



South Jersey  
Transportation  
Planning Organization

Los Años Fiscales Federales 2026 a 2035

# EL PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DEL TRANSPORTE (TIP)

Resumen Ejecutivo

817 East Landis Avenue, 2nd Floor • Vineland, New Jersey 08360

P: (856) 794-1941 • F: (856) 794-2549

[www.sjtpo.org](http://www.sjtpo.org)

Leonard Desiderio, Presidente • Jennifer Marandino, Directora Ejecutiva

## English

If you wish to request this publication in a language other than English or wish to contact SJTPO for language assistance related to our efforts, please email [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) or call (856) 794-1941.

## Arabic

للحصول على مساعدة لغوية متعلقة SJTPO تنبيه: إذا كنت ترغب في طلب هذه النشرة بلغة غير الإنجليزية أو ترغب في التواصل مع أو الاتصال على الرقم (856) 794-1941 [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) بجهودنا، يرجى إرسال بريد إلكتروني إلى

## Bengali

আপনি যদি এই প্রকাশনাটি ইংরেজি ব্যতীত অন্য কোনো ভাষায় পেতে চান অথবা আমাদের কার্যক্রম সংক্রান্ত ভাষা সহায়তার জন্য SJTPO-এর সাথে যোগাযোগ করতে চান, তবে অনুগ্রহ করে [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) ঠিকানায় ইমেল করুন অথবা (856) 794-1941নম্বরে কল করুন।

## Gujarati

જો તમે આ પ્રકાશન અંગ્રેજી સિવાયની અન્ય ભાષામાં મેળવવા માંગતા હોવ અથવા અમારા પ્રયત્નો સંબંધિત ભાષાકીય સહાય માટે SJTPOનો સંપર્ક કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) પર ઇમેઇલ કરો અથવા (856) 794-1941 પર કોલ કરો.

## Haitian Creole

Si ou ta renmen mande piblikasyon sa a nan yon lòt lang apa anglè, oswa si ou ta renmen kontakte SJTPO pou asistans nan lang konsènan efò nou yo, tanpri voye yon imèl bay l [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) oswa rele (856) 794-1941.

## Hindi

यदि आप अंग्रेज़ी के सिवाए किसी अन्य भाषा में इस प्रकाशन का अनुरोध करना चाहते हैं या हमारे प्रयासों से संबंधित भाषा सहायता के लिए SJTPO से संपर्क करना चाहते हैं, तो कृपया [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) को मेल करें या (856) 794-1941 पर कॉल करें।

## Korean

이 출판물을 영어가 아닌 다른 언어로 요청하거나 SJTPO에 문의하여 저희의 노력과 관련된 언어 지원을 받으시려면 이메일 ([languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org)) 또는 (856) 794-1941로 전화해 주세요.

## Nepali

Itपाई यो प्रकाशन अङ्ग्रेजी बाहेकका भाषामा प्राप्त गर्न चाहनुहुन्छ वा हाम्रो अभियानसँग सम्बन्धित भाषिक सहायता प्राप्त गर्न SJTPO लाई सम्पर्क गर्न चाहनुहुन्छ भने, कृपया [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) मा इमेल गर्नुहोस् वा (856) 794-1941 मा फोन गर्नुहोस्।

## Portuguese

Si desea solicitar esta publicación en un idioma distinto al inglés o desea comunicarse con SJTPO para solicitar asistencia con el idioma en relación con nuestras iniciativas, envíe un correo electrónico a [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) o llame al (856) 794-1941.

## Punjabi

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸਾਡੇ ਯਤਨਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਭਾਸ਼ਾ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ SJTPO ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਕਰੋ ਜਾਂ (856) 794-1941 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

## Simplified Chinese

I如果您需要本资料的其他语言版本（非英语），或在与 SJTPO 沟通时需要语言支持，请发送邮件至 [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) 或拨打电话 (856) 794-1941。

## Spanish

ISi desea solicitar esta publicación en un idioma distinto al inglés o desea comunicarse con SJTPO para solicitar asistencia con el idioma en relación con nuestras iniciativas, envíe un correo electrónico a [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) o llame al (856) 794-1941.

## Traditional Chinese

如您希望取得本出版物的其他語言版本（非英語），或需要就我們的相關工作獲得語言協助，請傳送電子郵件至 [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org)，或致電 (856) 794-1941 聯絡 SJTPO。

## Urdu

توجہ دیں: اگر آپ اس اشاعت کی درخواست انگریزی کے علاوہ کسی اور زبان میں کرنا چاہتے/چاہتی ہیں یا ہماری کوششوں پر ای میل [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) سے رابطہ کرنا چاہتے/چاہتی ہیں تو، براہ کرم SJTPO سے متعلق لسانی اعانت کے لیے کریں یا (856) 794-1941 پر کال کریں۔

## Vientamese

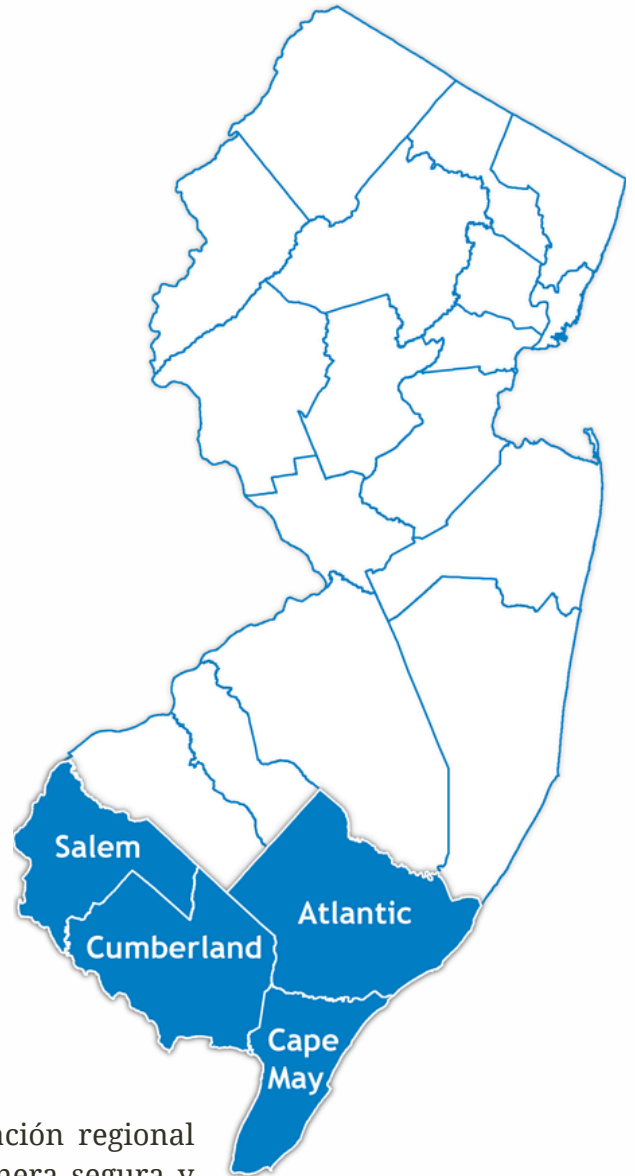
Nếu quý vị muốn yêu cầu ấn phẩm này bằng ngôn ngữ ngoài tiếng Anh hoặc muốn liên hệ với SJTPO để được hỗ trợ ngôn ngữ liên quan đến nỗ lực của chúng tôi, xin vui lòng gửi email đến [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) hoặc gọi (856) 794-1941.



# South Jersey Transportation Planning Organization

WWW.SJTPO.ORG

La SJTPO es la Organización de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO) reconocida a nivel federal para la región sur de New Jersey, la cual presta servicios a los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem. Bajo la ley federal, se debe formar una MPO para cualquier área urbanizada (Urbanized Area, UZA) con una población mayor de 50.000, lo cual permite que la MPO lleve a cabo la planificación del transporte y la toma de decisiones para la o las UZA. Formada en 1993, la SJTPO reemplazó a tres pequeñas MPO existentes e incorporó áreas que no habían sido atendidas previamente. Dicha formación proporcionó un enfoque regional más sólido para resolver los problemas de transporte y trajo nuevas oportunidades al sur de Nueva Jersey. La SJTPO es vital para la región, ya que la MPO sirve de recurso técnico, facilita el acceso a la financiación y trabaja para brindar un enfoque regional para abordar la planificación de transporte y las cuestiones de ingeniería.



## **Cuatro condados, una misión:**

crear un sistema de transporte, basado en la colaboración regional que transporte a las personas y los bienes de una manera segura y eficiente, incluyendo todas las modalidades y usuarios.

*Cumplimiento del Título VI / la SJTPO acata en su totalidad al Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987, y las órdenes judiciales de antidiscriminación afines en todos los programas y las actividades. El sitio web de la SJTPO, [www.sjtpo.org](http://www.sjtpo.org), puede ser traducido a varios idiomas. Si se solicita, las publicaciones y otros documentos públicos se pueden facilitar en otros idiomas y formatos. Las reuniones públicas de la SJTPO siempre se celebran en instalaciones accesibles conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) y en lugares accesibles al transporte público, siempre que sea posible. La SJTPO trabajará para acomodar todas las solicitudes razonables de traducción, interpretación o servicios auxiliares, pero alienta a que las solicitudes se hagan por lo menos siete días antes de las reuniones públicas para asegurar que la SJTPO pueda asegurar la disponibilidad de los servicios solicitados. Otras solicitudes de traducción, como las asociadas a documentos más grandes, se proporcionarán lo antes posible y podrían tardar hasta tres semanas. Las solicitudes se envían por correo electrónico a [languageaccess@sjtpo.org](mailto:languageaccess@sjtpo.org) o se pueden hacer al (856) 794-1941. Toda persona que crea que haya sido agraviada por una práctica discriminatoria e ilegal por parte de la SJTPO en virtud del Título VI tiene derecho a presentar una denuncia formal. Dicha denuncia debe realizarse por escrito y presentarse ante el gerente de cumplimiento del Título VI de la SJTPO y la agencia estatal o federal correspondiente dentro de los 180 días posteriores al supuesto hecho discriminatorio. Para obtener más información sobre el programa del Título VI de la SJTPO o conseguir el formulario de denuncia del Título VI, ingrese a: [www.sjtpo.org/Title-VI](http://www.sjtpo.org/Title-VI), llame al (856) 794-1941, o envíe un correo electrónico a [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org).*

*La preparación de este informe ha sido financiada, en parte, por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation, USDOT), la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) y la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA). Este documento se difunde conforme al patrocinio del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en aras del intercambio de información. El gobierno de los Estados Unidos no asume responsabilidad alguna por su contenido ni uso.*

[Esta página se dejó en blanco intencionalmente]

# Índice

---

Introducción .....	1
Información General del Programa de Mejoramiento del Transporte .....	2
Componentes del TIP .....	3
Relación con el Plan Regional de Transporte.....	6
Rendimiento del TIP .....	7
Financiamiento de Proyectos .....	12
Estudio y Desarrollo .....	15
Cómo usar las Tablas y Hojas de Ruta de Proyectos del TIP.....	15
Entendiendo la Hoja de Ruta de Proyecto TIP .....	18
Proyectos y programas regionales.....	19
Proyectos y programas estatales del Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT) .....	22
Proyectos y programas de NJ TRANSIT .....	25

# Figuras

---

Figura 1: Tipos de Proyectos del TIP .....	3
Figura 2: Áreas STBGP en la Región de los Cuatro Condados de SJTPO .....	13

# 1. Introducción

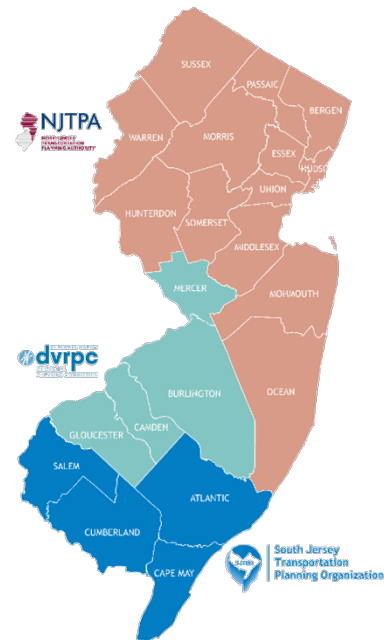
La Organización de Planificación del Transporte de South Jersey (*South Jersey Transportation Planning Organization, SJTPO*) es la Organización de Planificación Metropolitana (*Metropolitan Planning Organization, MPO*) reconocida a nivel federal para la región sur de New Jersey, y presta servicios a los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem.

De acuerdo con la ley federal, se requiere la formación de una MPO para cualquier área urbanizada (UZA) con una población superior a 50 000 habitantes. La SJTPO es vital para la región, ya que la MPO cumple la función de recurso técnico, garantiza la elegibilidad de las agencias miembro para los fondos federales de transporte, proporciona un foro para la toma de decisiones cooperativa y coordina las actividades de planificación de las agencias participantes para ofrecer un enfoque regional que aborde los problemas de planificación e ingeniería del transporte.

El financiamiento federal para proyectos y programas de transporte se canaliza a través de las MPO. Para orientar las decisiones de inversión en transporte, las MPO coordinan las actividades de planificación del transporte entre las agencias participantes y adoptan un Plan Regional de Transporte (*Regional Transportation Plan, RTP*) a largo plazo.

Además, las MPO son responsables de desarrollar un Programa de Mejora del Transporte (*Transportation Improvement Program, TIP*), objeto de este documento. Un TIP es un documento requerido en el que se detallan todos los proyectos y programas de transporte de superficie financiados por el gobierno federal y estatal en un área metropolitana. La MPO lo desarrolla en colaboración con las agencias de transporte estatales y locales, los operadores de transporte público y el público. Cada MPO debe elaborar un TIP con una vigencia mínima de cuatro años y actualizarse cada dos años.

Cada MPO debe garantizar el cumplimiento de la región con las regulaciones federales que afectan las decisiones en materia de transporte, como las Enmiendas a la Ley de Aire Limpio de 1990 (*1990 Clean Air Act Amendments*). Para cumplir con los requisitos federales, las MPO garantizan la elegibilidad de sus agencias miembro y operadores de transporte público para recibir fondos federales destinados al transporte, que cubren la planificación, las mejoras de capital y las operaciones.



## Información General del Programa de Mejoramiento del Transporte

El Programa de Mejoramiento del Transporte (*Transportation Improvement Program, TIP*) es un documento requerido por el Gobierno Federal, que se actualiza cada dos años, y en el que se detallan todos los proyectos y programas de transporte de superficie financiados por el gobierno federal y estatal durante un período de tiempo determinado. El TIP incluye proyectos y programas de carreteras regionales, así como proyectos y programas estatales que promoverán el Departamento de Transporte de New Jersey (*New Jersey Department of Transportation, NJDOT*) y el Transporte Público de New Jersey (*New Jersey Transit, NJ TRANSIT*).

El TIP actual de SJTPO corresponde a los años fiscales federales (*Federal Fiscal Years, FFY*) 2026 a 2035, en vigor desde el 1 de octubre de 2025 hasta el 30 de septiembre de 2035 – ver [Tabla 1](#). El TIP con restricciones fiscales se refiere a un documento de planificación requerido por el gobierno federal que incluye únicamente aquellos proyectos de transporte para los cuales se prevé razonablemente que habrá fondos disponibles durante su vigencia. La MPO debe facilitar suficiente información financiera para demostrar que los proyectos incluidos en el documento pueden ejecutarse utilizando fuentes de ingresos comprometidas, disponibles o razonablemente disponibles.

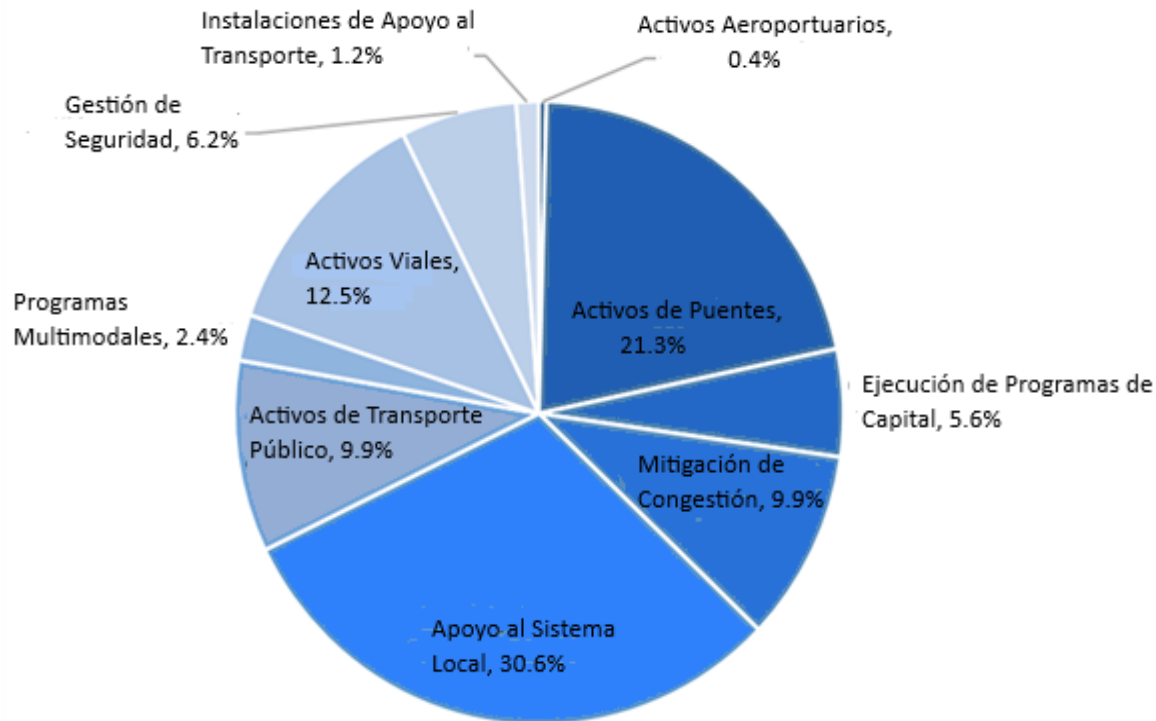
**Tabla 1: Años del TIP**

	TIP Completo	Parte con Restricciones Fiscales	Parte Informativa
<b>Año Fiscal Federal (FFY)</b>	FFY 2026 - 2035	FFY 2026 - 2029	FFY 2030 - 2035
<b>Cantidad de Años</b>	10	4	6
<b>Fechas de vigencia</b>	1 de octubre de 2025 – 30 de septiembre de 2035	1 de octubre de 2025 – 30 de septiembre de 2029	1 de octubre de 2029 – 30 de septiembre de 2035

El TIP de SJTPO complementa el Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (*Statewide Transportation Improvement Program, STIP*) para el estado de New Jersey, que incluye los TIP de las tres áreas de la Organización de Planificación Metropolitana (*Metropolitan Planning Organization, MPO* de Nueva Jersey: SJTPO, Comisión de Planificación Regional del Delaware Valley (*Delaware Valley Regional Planning Commission, DVRPC*) y Autoridad de Planificación del Transporte del North Jersey (*North Jersey Transportation Planning Authority, NJTPA*). El STIP tiene dos propósitos: presenta una guía completa, en un solo volumen, sobre las mejoras significativas del transporte planificadas en New Jersey y sirve como el documento de referencia federal que la Administración Federal de Carreteras (*Federal Highway Administration, FHWA*) y

la Administración Federal de Tránsito (*Federal Transit Administration, FTA*) deben utilizar para aprobar el gasto de fondos federales en proyectos de transporte en New Jersey<sup>1</sup>. El TIP contiene diversos tipos de proyectos, como se ilustra en la [Figura 1](#).

**Figura 1: Tipos de proyectos del TIP**



## Componentes del TIP

El TIP consta de cuatro componentes:

1. Lista de Proyectos;
2. Plan Financiero;
3. Análisis de Conformidad del Transporte; y
4. Planificación basada en el Rendimiento.

<sup>1</sup> Según se especifica en el [Código de Regulaciones Federales \(CFR\) 23 450\(216\)](#).

## **Lista de Proyectos**

De conformidad con la regulación federal, el TIP debe incluir todos los proyectos de importancia regional que reciben fondos de la Administración Federal de Carreteras (*Federal Highway Administration, FHWA*) o la Administración Federal de Tránsito (*Federal Transit Administration, FTA*) o para los cuales se requiere la aprobación de la FHWA o FTA, además de los proyectos no financiados por el gobierno federal consistentes con el Plan Regional de Transporte (*Regional Transportation Plan, RTP*). Todos los proyectos de transporte de superficie y otras mejoras relacionadas con el transporte dentro de la región de la SJTPO se incluyen en el TIP. Los proyectos se clasifican por organización estatal: Proyectos y Programas Regionales (*Regional Projects and Programs*) (Sección 2), Proyectos y Programas Estatales del NJDOT (*NJDOT Statewide Projects and Programs*) (Sección 3) y Proyectos y Programas Estatales de NJ TRANSIT (*NJ TRANSIT Statewide Projects and Programs*) (Sección 4). La sección de Proyectos y Programas Regionales comprende los proyectos y programas dentro de la región de la SJTPO, incluyendo los financiados por el NJDOT y los dirigidos localmente por agencias miembros de la SJTPO. Por el contrario, los Proyectos y Programas Estatales del NJDOT, así como los Proyectos y Programas de NJ TRANSIT, abarcan iniciativas de transporte gestionadas en todo el estado.

## **Plan Financiero**

Las regulaciones federales de planificación exigen que el TIP incluya un plan financiero para su implementación. Este debe indicar los recursos financieros públicos y privados que se esperan razonablemente, junto con un conjunto de recomendaciones sobre técnicas innovadoras de financiamiento para proyectos y programas críticos. Los gastos federales durante los primeros cuatro años del TIP (años fiscales 2026-2029) están estrictamente limitados a la financiación prevista.

El TIP de 10 años de la SJTPO (FFY 2026-2035) representa un compromiso conjunto entre NJDOT, NJ TRANSIT y la SJTPO para financiar proyectos y programas específicamente identificados en la región y participar en programas estatales. El TIP de 10 años se basa en un conjunto específico de supuestos financieros estatales para el cumplimiento de las directrices federales. Los detalles relacionados con los supuestos financieros se pueden encontrar en el [documento del STIP](#).

Solo los primeros cuatro años (FFY 2026-2029) del STIP tienen restricciones fiscales, y los seis años siguientes (FFY 2030-2035) se incluyen con fines informativos. Los costes y las decisiones de programación se toman en función de estos montos. Estas decisiones de programación se toman en cooperación con la participación de NJDOT, NJ TRANSIT, representantes de los gobiernos locales, otras agencias pertinentes (todos miembros de las MPO), la Legislatura Estatal y el público.

Los detalles sobre la financiación de los proyectos y las fuentes de financiación específicas, a discreción de la SJTPO, se pueden encontrar en la sección [Financiación de Proyectos](#).

### **Análisis de Conformidad del Transporte**

Toda la región de los cuatro condados del SJTPO se encuentra dentro del Área Marginal de Incumplimiento de Ozono de 8 Horas (*Marginal 8-Hour Ozone Non-Attainment Area*) de Filadelfia-Wilmington-Atlantic City, PA-NJ-MD-DE. Por lo tanto, todos los proyectos dentro del TIP están sujetos a una revisión para evaluar su efecto en la calidad del aire y, en consecuencia, su grado de conformidad con las normas de calidad del aire establecidas por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (*United States Environmental Protection Agency, US EPA*). La conformidad del transporte, como se conoce formalmente al proceso, se demuestra cuando se determina que los futuros proyectos de carreteras y transporte público planificados y financiados con fondos federales no causarán nuevas infracciones de calidad del aire, no agravarán las existentes ni retrasarán el cumplimiento oportuno de las Normas Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (*National Ambient Air Quality Standards, NAAQS*). Las conclusiones de conformidad también deben basarse en los presupuestos establecidos para contaminantes “precursores del ozono” (compuestos orgánicos volátiles [COV] y óxidos de nitrógeno [NOx]) para todos los años de análisis aplicables en la región MPO del área designada de incumplimiento.

El documento de Conformidad del Transporte tiene como objetivo demostrar la conformidad del TIP del FFY 2026-2035 y el RTP con las NAAQS. De acuerdo con los requisitos para las áreas de incumplimiento y mediante la determinación de Conformidad del Transporte, la SJTPO ha demostrado que los proyectos y programas del TIP del FFY 2026-2035 y el RTP actual, *Forward 2050*, seguirán cumpliendo con las NAAQS de 2015 y con el Plan de Implementación Estatal (*State Implementation Plan, SIP*).

Las conclusiones de la Conformidad del Transporte se incorporan al TIP aprobado y se incluyen como Apéndice A.

### **Planificación basada en el Rendimiento**

La Planificación y Programación según el Rendimiento (*Performance-Based Planning and Programming, PBPP*), según la definición de la FHWA, es un enfoque sistemático y basado en datos que vincula las decisiones de inversión en transporte con los resultados de rendimiento. Es un requisito fundamental para los procesos de planificación del transporte, tanto a nivel estatal como metropolitano. Un enfoque de planificación y programación basado en el rendimiento mejora la rendición de cuentas y la transparencia, lo que en última instancia conduce a decisiones de inversión más informadas. La PBPP se centra en tres medidas de rendimiento y sus siete objetivos asociados, como se describe a continuación.

**Medida de Rendimiento 1: Gestión del Rendimiento de Seguridad**

1. Seguridad

**Medida de Rendimiento 2: Rendimiento del Estado del Pavimento y Puentes**

2. Preservación de la infraestructura

**Medida de Rendimiento 3: Rendimiento del Tiempo de Viaje y Confiabilidad del Transporte de Carga**

3. Mitigación de la congestión
4. Confiabilidad del Sistema
5. Movimiento de Carga y Vitalidad Económica
6. Sostenibilidad Ambiental
7. Reducción de los Retrasos en la Entrega de Proyectos

Además, tras la Ley de Avanzando hacia el Progreso en el Siglo XXI (*Moving Ahead for Progress in the 21st Century Act*, MAP-21), la FTA estableció una base de referencia para un proceso estratégico y sistemático destinado a operar, mantener y mejorar de manera eficaz los activos públicos de capital a lo largo de todo su ciclo de vida. El enfoque de la FTA para el PBPP incluye el desarrollo de los siguientes planes basados en el rendimiento:

1. Plan de Gestión de Activos de Tránsito (*Transit Asset Management*, TAM)
2. Plan de Seguridad de la Agencia de Transporte Público (*Public Transportation Agency Safety Plan*, PTSAP)

## Relación con el Plan Regional de Transporte

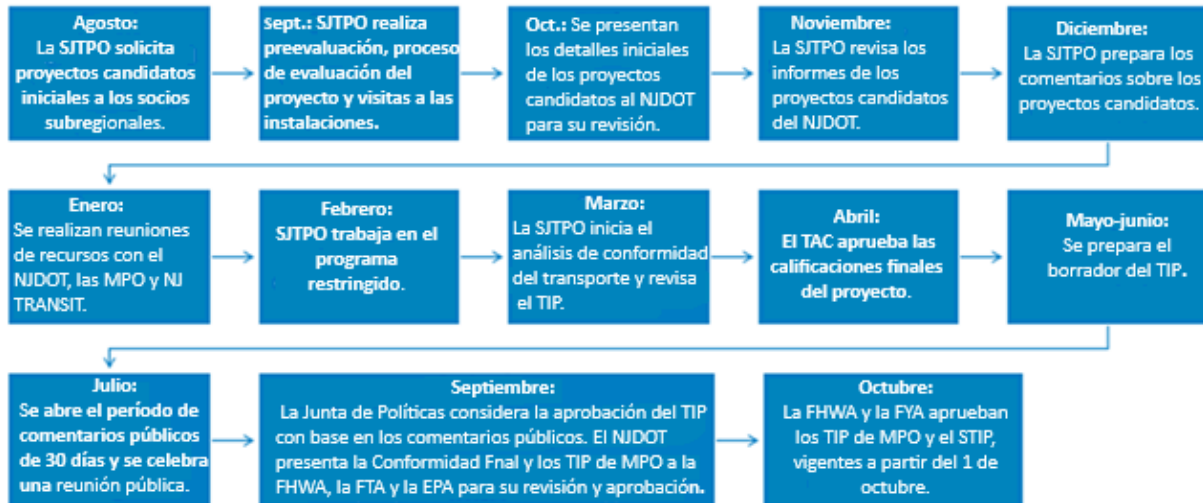
El plan *Forward 2050* funciona como el Plan Regional de Transporte (RTP) a largo plazo para la región de la SJTPO y guía los objetivos de transporte de la región para los próximos 20 años o más, hasta el año 2050. *Forward 2050* identifica las necesidades a largo plazo de la región y los proyectos y actividades que buscan abordarlas. Al igual que el Plan de Mejora de Transporte (TIP), solo los proyectos de transporte incluidos en el RTP son elegibles para financiamiento federal. *Forward 2050* también incluye una revisión exhaustiva de los recursos de transporte actuales en South Jersey. Incluye infraestructura vial, de transporte público, infraestructura para bicicletas, peatones e intermodal. Para cada modo de transporte, se revisa la demanda, se evalúan las necesidades y se discuten las oportunidades de mejora, junto con las estrategias.

El RTP define el proceso de selección de proyectos del TIP, que respalda los diez objetivos regionales de la SJTPO. El RTP debe actualizarse al menos cada cuatro años, mientras que el TIP se actualiza bianualmente. En consecuencia, cada ciclo de actualización de por medio, se inicia la convocatoria de solicitud de proyectos y la calificación durante la actualización del RTP. En las

actualizaciones fuera del ciclo RTP, la solicitud de proyectos se convoca durante el desarrollo del TIP.

## Rendimiento del TIP

Si bien el TIP entra en vigor el 1 de octubre, lo que marca el inicio del año fiscal federal, el proceso de desarrollo comienza con 12 a 15 meses de anticipación.



### Aproximadamente 15 meses antes de la aprobación:

- La SJTPO solicita información básica del proyecto a sus socios de planificación subregional. Durante este periodo, la SJTPO colabora con el personal de Programación de Capital del NJDOT para prever la disponibilidad de fondos federales.
- Luego, se completan el Selección Preliminar de Evaluación de Proyectos (*Project Pre-Evaluation Screening*), el Proceso de Evaluación del Proyecto y las visitas de campo necesarias para determinar los proyectos prioritarios y proporcionar comentarios para mejorar la implementación del proyecto y el cumplimiento de los objetivos.
- A continuación, se envía al NJDOT la lista preliminar de proyectos, junto con la información básica del proyecto, para su revisión preliminar.
- Luego, el NJDOT formula comentarios sobre la lista preliminar de proyectos un año antes de su adopción, y poco después, la SJTPO prepara los comentarios finales para compartirlos con las subregiones.

**Aproximadamente diez meses antes de su adopción:**

- Se celebran numerosas reuniones de recursos con el NJDOT, las tres MPO, NJ TRANSIT, la FHWA y la FTA. Una vez abordados los comentarios e inquietudes finales, la SJTPO trabaja para finalizar el Programa de Capital para el TIP, con limitaciones fiscales
- Una vez recibido el programa, la SJTPO inicia el análisis de Conformidad de Transporte y se redacta el documento de Conformidad de Transporte.

**Aproximadamente seis meses antes de la adopción:**

- El Comité Asesor Técnico (*Technical Advisory Committee, TAC*) y la Junta de Políticas (*Policy Board*) de la SJTPO aprueban las puntuaciones finales del proyecto a partir del Proceso de Evaluación de Proyectos de la SJTPO.
- El TIP se redacta y se revisa internamente durante tres meses.

**Aproximadamente tres meses antes de la adopción:**

- Una vez ambos documentos están terminados, la SJTPO inicia un proceso de participación pública de tres meses para garantizar que las personas, las agencias afectadas, los proveedores de transporte privado y otras partes interesadas tengan la oportunidad de dar su comentario sobre el programa propuesto. De acuerdo con los mandatos federales, la SJTPO fomenta activamente la participación pública en el proceso de planificación.
- Según el Plan de Participación Pública (*Public Involvement Plan, PIP*) de la SJTPO, el TIP está abierto a comentarios públicos durante un período mínimo de 30 días. Todos los comentarios y respuestas se incorporan al documento final del TIP, que se presenta al TAC y a Junta de Políticas para su consideración y posible adopción en septiembre de 2025.

**En el último mes antes de la adopción:**

- La SJTPO continúa colaborando con socios estatales y subregionales para dar seguimiento al estado del proyecto y ayudar con el proceso de autorización federal. Tras la aprobación federal, la SJTPO presenta el TIP al NJDOT para su inclusión en el borrador (*draft*) del STIP. Una vez completado, el NJDOT presenta la Conformidad Final y el STIP a la FHWA, la FTA y la EPA de EE. UU. para su revisión. El STIP final y los documentos individuales del TIP se aprueban, adoptan y entran en vigor en octubre de 2025.

**Proceso de Evaluación de Proyectos**

El RTP es el documento guía del TIP. No todos los proyectos financiados con fondos federales incluidos en el RTP se incluirán en el TIP, pero todos los proyectos financiados con fondos

federales en el TIP deben incluirse en RTP. Cada proyecto o fase incluida en el TIP debe ser consistente con el RTP aprobado.

La SJTPO revisó su [Proceso de Evaluación de Proyectos \(Project Evaluation Process\)](#) el 22 de julio de 2024 a fin de prestar mejor al desarrollo del RTP y el TIP. Este proceso incluye dos vías distintas: proyectos a corto plazo cuya implementación está prevista en un plazo de 1 a 10 años, y proyectos a largo plazo previstos para el año 11 y posteriores. Para el TIP, solo se incluyen proyectos de 1 a 10 años; los proyectos en este periodo se califican utilizando criterios de evaluación detallados que reflejan las prioridades federales, estatales y regionales, y son elegibles para su inclusión en el TIP. La evaluación no solo asigna puntuaciones numéricas, sino que también promueve mejoras en los proyectos mediante un Selección Preliminar de Evaluación de Proyectos, lo que garantiza que las inversiones a corto plazo estén estratégicamente alineadas y tengan un impacto positivo.

Para proyectos que no sean Proyectos de Gestión Local (*Local Lead*) que utilicen otras fuentes de financiamiento, el proceso de evaluación del proyecto puede diferir según la naturaleza del financiamiento. Los proyectos que cumplan con criterios específicos pueden calificar para financiamiento de otro programa de la SJTPO, como el Programa de Seguridad Local SJTPO financiado por el Programa de Mejora de la Seguridad en las Carreteras (*Highway Safety Improvement Program*, HSIP), Mitigación de la Congestión y Mejora de la Calidad del Aire (*Congestion Mitigation and Air Quality Improvement*, CMAQ), Programa de Reducción de Emisiones de Carbono (*Carbon Reduction Program*, CRP), el Programa de Reserva de Alternativas de Transporte (*Transportation Alternatives Set-Aside Program*, TA Set-Aside), y el Programa de Rutas Seguras a la Escuela (*Safe Routes to School*, SRTS). Los detalles específicos sobre estos procesos están disponibles en las páginas correspondientes del sitio web de la SJTPO.

- [Programa de Seguridad Local](#) financiado a través del programa federal HSIP
- [Programa de Mitigación de la Congestión y Mejora de la Calidad del Aire \(CMAQ\)](#)
- [Programa de Reducción de Carbono \(CRP\)](#)
- [Programa de Reserva de Alternativas de Transporte \(TA Set-Aside\)](#)
- [Programa de Rutas Seguras a la Escuela \(SRTS\)](#)

## **Consulta y Coordinación**

El personal de la SJTPO no trabaja unilateralmente en el TIP. Su desarrollo comienza 15 meses antes de su fecha prevista de adopción. Es el resultado de meses de trabajo y deliberaciones del personal de la SJTPO, en las que participan grupos regionales, como el NJDOT, NJ TRANSIT, planificadores e ingenieros de transporte de condados y municipios, naciones tribales, el público y funcionarios electos a nivel estatal, de condado y municipal.

El TIP une el proceso de planificación del transporte con su implementación. A lo largo del ciclo de desarrollo del TIP, la SJTPO trabaja junto con los condados, municipios y otros socios locales para identificar y priorizar proyectos para el conjunto de proyectos del TIP.

Para demostrar que el TIP cumplirá con los estándares de calidad del aire exigidos por la EPA de EE. UU., la SJTPO coordina con la EPA, el Departamento de Protección Ambiental de New Jersey (NJDEP) y otras agencias durante el proceso de Conformidad del Transporte. Posteriormente, la SJTPO trabaja junto con el NJDOT, NJ TRANSIT y otras MPO de New Jersey para compilar el borrador y la versión final del STIP.

Una vez que se preparan el Borrador (*Draft*) del TIP y la Conformidad del Transporte, la SJTPO inicia un proceso de participación pública para garantizar que los residentes, las partes interesadas regionales, las agencias afectadas, los empleados, los proveedores de transporte privado y otras partes interesadas puedan hacer sus comentarios sobre el programa propuesto. Tras su adopción, la SJTPO continúa colaborando con los socios estatales y subregionales para supervisar el estado del proyecto y apoyar el proceso de autorización federal. Este proceso colaborativo es fundamental para el desarrollo del TIP y la actualización continua de su documentación tras su adopción.

El TIP y el STIP son referencias valiosas para las agencias ejecutoras, como NJDOT y NJ TRANSIT, así como para todas las demás partes interesadas en cuestiones de transporte en el estado. Cada año se asignan cientos de proyectos y millones de dólares en fondos para mejorar el transporte en el estado de New Jersey. Un TIP aprobado proporciona a la región acceso a fondos federales, sirve de base para las decisiones de financiación del transporte en la región durante los próximos diez años y establece un consenso entre los miembros de la MPO, otros grupos de interés en el transporte y los residentes de la región sobre qué proyectos deben tener prioridad para los fondos disponibles.

Para que un proyecto obtenga financiación y avance hacia su implementación, es necesario incluirlo en el documento TIP. Una vez incluido en el TIP aprobado, se programa su financiación. Sin embargo, la implementación del proyecto no está garantizada, ya que es responsabilidad del patrocinador del proyecto y puede estar sujeta a estudios, análisis o audiencias públicas adicionales para justificar su implementación. Se puede utilizar el TIP para obtener más información sobre todos estos proyectos planificados para los próximos años, lo que ofrece transparencia sobre los costos, las fuentes de financiación y los plazos del proyecto

El Apéndice C del documento TIP brinda más detalles sobre el proceso de consulta y coordinación, incluidos las funciones y responsabilidades de todos los organismos que participan en la elaboración del TIP, así como un resumen de los puntos clave para la toma de decisión.

## Proceso de Participación Pública

Cuando se preparan el Borrador (*Draft*) del TIP y la Conformidad del Transporte, la SJTPO inicia un proceso de participación pública para garantizar que los residentes, las partes interesadas regionales, las agencias afectadas, los empleados, los proveedores de transporte privado y otras partes interesadas puedan hacer sus comentarios sobre el programa propuesto.

Como se indica en el [PIP](#), que describe los requisitos federales y las mejores prácticas relacionadas con la participación pública,

Dado que es uno de los principales documentos de planificación de la SJTPO, el TIP requiere un período mínimo de comentarios públicos de 30 días, durante el cual se celebra al menos una reunión pública. El período de comentarios públicos para el TIP del año fiscal federal (FFY) 2026-2035 se lleva a cabo del miércoles 2 de julio de 2025 al domingo 3 de agosto de 2025. La SJTPO organizó dos reuniones públicas, a las que los participantes pudieron asistir presencialmente o virtualmente a través de GoToMeeting. Las reuniones se celebran al mediodía y por la noche para adaptarse a los horarios de las partes interesadas lo mejor posible.

El período de comentarios públicos y la reunión pública se realizan conjuntamente tanto para el TIP de la SJTPO como para la parte correspondiente del TIP estatal en la región de la SJTPO. El NJDOT y el NJ TRANSIT no realizan reuniones por separado para sus proyectos o programas estatales.

## Proceso de Revisión

Pese a que cada dos años se elabora un TIP nuevo, éste se actualiza según sea necesario mediante un proceso de modificación y enmienda. Una vez que la Junta de Políticas de SJTPO adopta el TIP, aprobado por el estado y el STIP es aprobado por el gobierno federal, se establecen procedimientos específicos para realizar cambios al TIP. Estos procedimientos se describen específicamente en un Memorando de Entendimiento ([Memorandum of Understanding, MOU](#)) conjunto entre DVRPC, Autoridad de Planificación del Transporte de North Jersey (*North Jersey Transportation Planning Authority, NJTPA*), SJTPO, NJ TRANSIT y NJDOT. El MOU establece una serie de procedimientos que se utilizan para procesar e implementar revisiones, enmiendas y modificaciones a los tres documentos del TIP de las tres MPO, así como revisiones al STIP.

Como se mencionó, las regulaciones federales exigen que cada proyecto o fase del proyecto incluido en el TIP sea consistente con el RTP aprobado. Para mantener la coherencia entre ambos documentos, el RTP se revisa junto con el TIP, de conformidad con el MOU.

El propósito del memorando de entendimiento, MOU, es simplificar el proceso de modificación y enmienda del TIP. Las agencias estatales pueden realizar cambios específicos, como pequeños aumentos de costes, sin necesidad de que SJTPO tome ninguna medida. Los cambios

significativos, como aumentos mayores de costes o la adición o eliminación de un proyecto, son revisados por el personal de la SJTPO y su Junta de Políticas. Estas revisiones deben mantener la restricción fiscal, adherirse al Proceso de Evaluación de Proyectos, garantizar la conformidad con las normas de transporte e incorporar la participación pública adecuada. Cualquier modificación al TIP vigente se incorpora a un [Rastreador de TIP \(TIP Tracker\)](#), lo que proporciona total transparencia.

El Programa Electrónico de Mejora del Transporte Estatal (*Electronic Statewide Transportation Improvement Program*, eSTIP) del NJDOT es una herramienta diseñada para agilizar y optimizar el proceso de modificación y enmiendas del TIP/STIP mediante la presentación, el procesamiento y la aprobación electrónica de enmiendas o modificaciones. El eSTIP del NJDOT permite al NJDOT, NJTPA, SJTPO, DVRPC, NJ TRANSIT, PANYNJ, FHWA, FTA y al público acceder a la información relacionada con proyectos, datos financieros, enmiendas y acciones de modificación, promoviendo así la colaboración interinstitucional. Si bien las agencias asociadas utilizan la herramienta eSTIP para procesar las revisiones del TIP/STIP, también sirve como referencia pública para consultar la información actual de los proyectos y ver los [Proyectos TIP/STIP](#) mapeados.

## Financiamiento de Proyectos

El TIP incluye proyectos de infraestructura de transporte locales y estatales, así como programas regionales y estatales para la mejora del transporte e iniciativas de mejora del transporte público.

### Fuentes de Financiamiento

La FHWA y la FTA son las principales fuentes de financiación de los proyectos del TIP. Además, el Estado de New Jersey proporciona fondos a través de asignaciones y del Fondo Fiduciario para el Transporte (*Transportation Trust Fund*, TTF) y asignaciones, que se han destinado para financiar proyectos seleccionados.

### Fondos Disponibles a través de la SJTPO para Zonas Urbanizadas

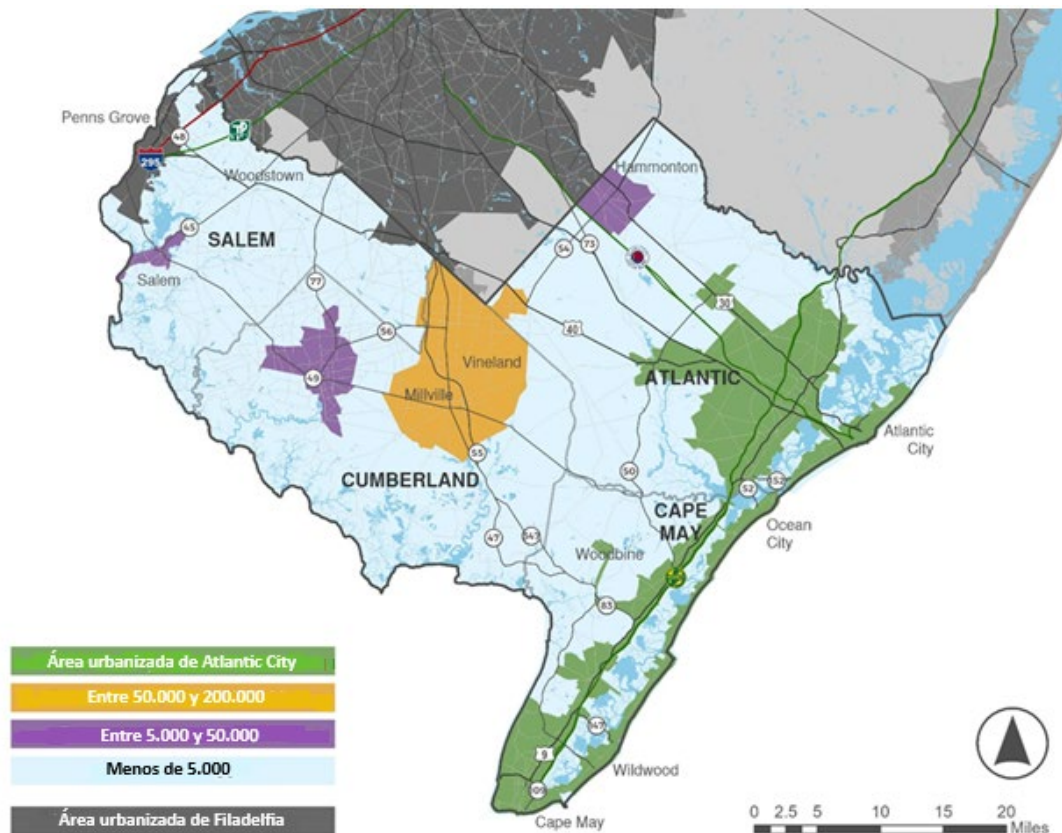
Para los proyectos financiados con fondos federales iniciados por los condados socios de la SJTPO, la principal fuente de financiamiento es el Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre (*Surface Transportation Block Grant Program*, STBGP). Estos proyectos a menudo se denominan Proyectos de Gestión Local (*Local Lead Project*), ya que el condado actúa como patrocinador del proyecto y es la agencia responsable de impulsar el proyecto a través del proceso de ejecución. El financiamiento del STBGP puede utilizarse en proyectos de capital de carreteras, puentes o transporte público, programas de planificación e investigación, y otros tipos de proyectos elegibles.

Los fondos del STBGP se asignan a las distintas zonas de New Jersey en función de su porcentaje relativo de población del estado. Las cuatro categorías de financiamiento del STBGP disponibles para su uso en la región SJTPO son:

- **STBGP-AC:** designado explícitamente para el Área Urbanizada de Atlantic City (AC UZA) con una población igual o superior a 200,000 personas
- **STBGP-B50K200K:** áreas con una población de entre 50,000 y 200,000 personas.
- **STBGP-B5K50K:** áreas con una población de entre 5,000 y 50,000 personas.
- **STBGP-L5K:** áreas con una población de menos de 5,000 personas.

La [Figura 2](#) ilustra las cuatro categorías de fondos STBGP que recibe la SJTPO, las cuales se asignan al área de población circundante donde estos fondos son elegibles para su gasto.

**Figura 2: Áreas STBGP en la región SJTPO de cuatro condados**



### Otros Programas Financiados con Fondos Federales Disponibles a través de la SJTPO

Además de los fondos del STBGP, los condados y municipios de la región de la SJTPO pueden recibir otras financiaciones adicionales a través de NJ TRANSIT y NJDOT, pero estas son asignadas por la SJTPO. El proceso de selección de proyectos puede variar según la naturaleza de la financiación:

- **Programa de Seguridad Local:** La SJTPO proporciona financiación federal a través del [Programa de Mejora de Seguridad Vial \(HSIP\)](#) (HSIP) para proyectos de seguridad en el marco del Programa de Seguridad Local de la SJTPO.
- **Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire (CMAQ):** La SJTPO proporciona financiación federal del CMAQ para proyectos de transporte terrestre que mejoran la eficiencia del transporte al reducir la congestión y mejorar la calidad del aire.
- **Programa de Reducción de Carbono (CRP):** La SJTPO proporciona financiación del [CRP](#) para proyectos que tienen como objeto reducir el impacto ecológico. Al igual que el proceso de selección de proyectos del CMAQ, el proceso de selección de proyectos del CRP se basa en los beneficios para la calidad del aire, la eficiencia de las emisiones, la rentabilidad y la viabilidad.
- **Programa de Reserva de Alternativas de Transporte (TA Set-Aside):** La SJTPO proporciona fondos federales a través del [Programa de Reserva de TA](#) para proyectos elaborados para fortalecer los aspectos culturales, estéticos y ecológicos del sistema de transporte intermodal del país.
- **Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS):** La SJTPO ayuda a administrar el [Programa SRTS](#) del NJDOT. Este programa tiene como objeto hacer que ir en bicicleta y caminar a la escuela sean alternativas de transporte más seguras y atractivas, fomentando así un estilo de vida saludable y activo desde una edad temprana.

Los programas de reserva de TA y SRTS son administrados conjuntamente por el Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT) y las Oficinas de Planificación de la Vivienda (MPO). Puede encontrar más información sobre estos programas financiados con fondos federales en la página web del [Centro de Recursos de Ayuda Local del NJDOT](#).

## Financiamiento Plurianual

La financiación plurianual es una técnica innovadora de financiamiento utilizada por NJDOT y NJ TRANSIT para programar y autorizar solo una parte específica de la fase del proyecto, necesaria para respaldar el reembolso de los gastos de efectivo planificados. Las partes restantes de la fase del proyecto se programan en años posteriores. Cada proyecto plurianual financiado con fondos federales se presentará a la FHWA con la condición de que la autorización para proceder no suponga un compromiso u obligación de proporcionar fondos federales para la parte del proyecto que no esté totalmente financiada en el presente documento. Se mantendrá la restricción fiscal durante todo este proceso.

La SJTPO no utiliza financiamiento plurianual para ningún proyecto de Proyectos de Gestión Local (*Local Lead Project*).

## Estudio y Desarrollo

El Estudio y Desarrollo (*Study and Development*) es un proceso que tiene como objetivo identificar y preparar proyectos candidatos para su incorporación a los TIP de futuros años fiscales. El RTP identifica posibles proyectos de NJDOT y NJ TRANSIT que requieren un análisis adicional de los problemas y el desarrollo de conceptos para prepararlos para su avance al siguiente TIP. La SJTPO no suele gestionar el avance de los proyectos en esta etapa del trabajo

En el TIP actual, el NJDOT está gestionando varios Proyectos de Estudio y Desarrollo en la región SJTPO

- **Condado de Atlantic, Atlantic City:** Ruta 30, Puente sobre Jonathan’s Thorofare – DBNUM 24388
- **Condado de Atlantic, Municipio de Hamilton:** Route 40/50, Bridge over Great Egg Harbor River – DBNUM 23307  
Condado de Atlantic, Municipio de Hamilton: Ruta 40/50, Puente sobre el río Great Egg Harbor – DBNUM 23307
- **Condado de Cumberland, Bridgeton City:** Ruta 49, Buckshutem Road, Mejoras en la intersección (CR 670) – DBNUM 95017
- **Condado de Cape May, Municipio de Upper:** Ruta 49, Puente sobre Mill Creek – DBNUM 24304
- **Condado de Atlantic, Municipio de Folsom:** Ruta 54, Puente sobre Penny Pot Stream – DBNUM 20348
- **Condado de Cumberland, Vineland City:** Ruta 55 NB y SB, Puente sobre Oak Road (CR 681) – DBNUM 23353
- **Condado de Cumberland, Millville City:** Ruta 55 SB, Puente sobre la Ruta 49 – DBNUM 17304

Para más información sobre cada proyecto, consulte incluido en la Sección 7 del documento TIP.

## Cómo usar las Tablas y Hojas de Ruta de Proyectos del TIP

El documento TIP y el subsiguiente del STIP contienen varias tablas y gráficos que detallan los recursos de financiación disponibles en el estado, así como información sobre cada proyecto.

### Tablas 2-6: Gastos y recursos del NJDOT y NJ TRANSIT

Las primeras cinco tablas enumeran los gastos y recursos del NJDOT y NJ TRANSIT, con cifras expresadas en millones. Los gastos se refieren a los fondos que gastarán las respectivas agencias, mientras que los recursos son los fondos disponibles para el estado provenientes de categorías

de financiación específicas. El NJDOT y NJ TRANSIT enumeran sus fondos, los federales y de otro tipo, para cada año fiscal federal incluido.

### **Tablas 7-11: Organizaciones de planificación metropolitana y distribución estatal de fondos**

Las siguientes cuatro tablas del TIP detallan cómo se distribuyen los fondos del estado, el NJDOT y NJ TRANSIT a cada una de las tres MPO de New Jersey, con cifras expresadas en millones. Del total de fondos distribuidos a la SJTPO, se estima que, en promedio, se programan \$14.5 millones anuales a través de la financiación del STBGP por parte de la SJTPO, junto con \$3.0 millones en HSIP, \$1.9 millones en CMAQ y \$0.726 millones promediados durante los años del TIP de los fondos Reducción de Emisiones de Carbono (CR) para el Área Urbanizada de Atlantic City

### **Tablas 12-13 Financiación de Proyectos Plurianuales del NJDOT**

Estas dos tablas detallan la financiación programada actual y anterior para los proyectos federales y estatales financiados plurianuales del NJDOT. Estos proyectos son proyectos plurianuales a largo plazo, ya sea a nivel federal o estatal.

### **Tabla 14 Pagos Federales de Arrendamiento de Equipos de NJ TRANSIT**

Esta tabla muestra las necesidades de financiación estimadas para el año fiscal actual y los años futuros en concepto de pagos federales de arrendamiento de equipos para proyectos de transporte público.

### **Hojas de Ruta de Proyecto TIP**

Además de las tablas financieras, las Hojas de Proyecto TIP incluyen información relacionada con el proyecto y los programas que se implementarán en la región de la SJTPO. Los proyectos TIP se desglosan por organización estatal: Proyectos y Programas Regionales (Sección 2), Proyectos y Programas Estatales del NJDOT (Sección 3) y Proyectos y Programas de NJ TRANSIT (Sección 4).

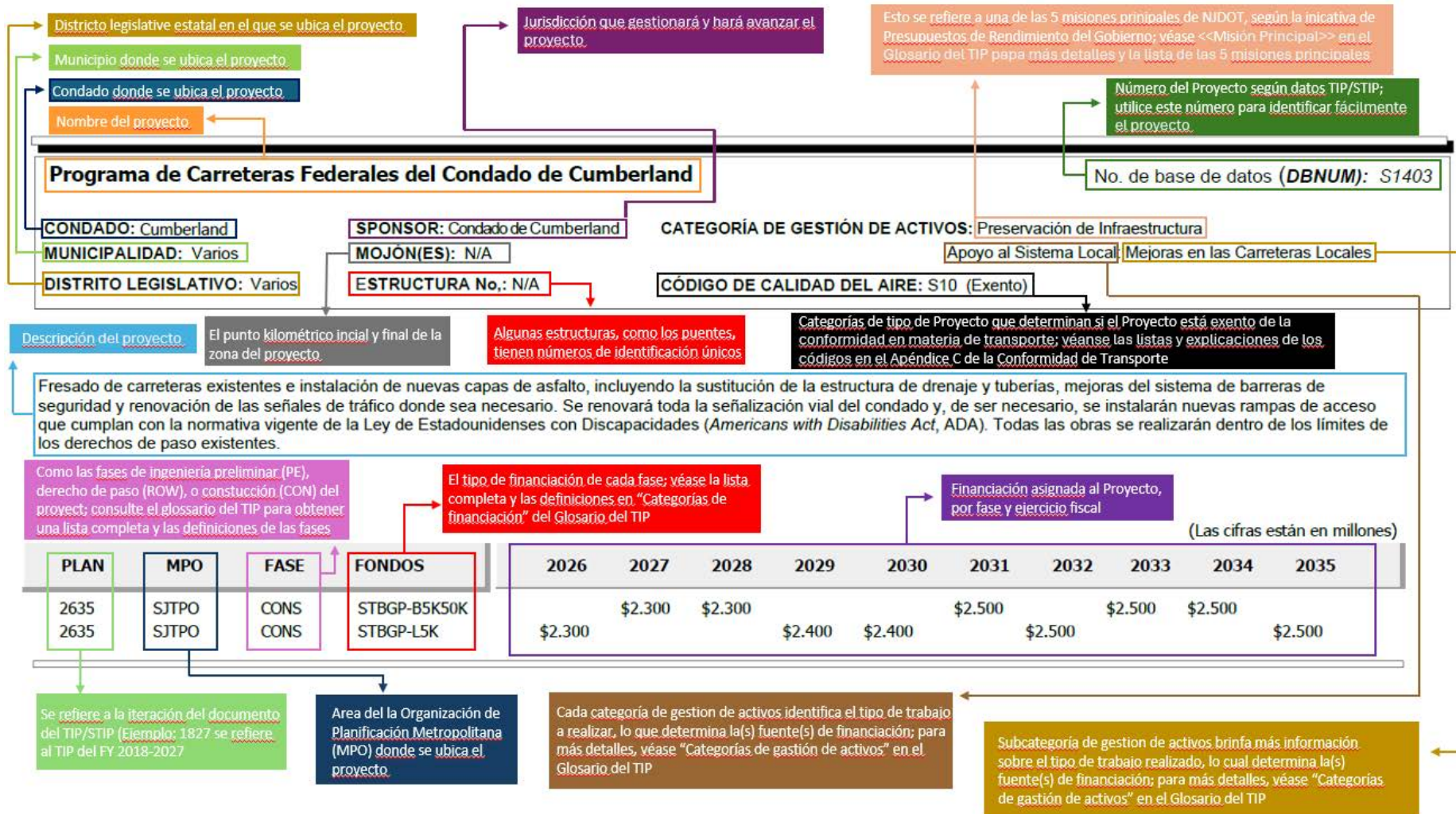
El Resumen Ejecutivo (RE) del TIP incluye una tabla resumen de los proyectos TIP que ofrece información sobre la financiación de cada proyecto del TIP, ordenado alfabéticamente por nombre. En la fila del proyecto se incluyen detalles sobre el patrocinador, su ubicación, la MPO a la que pertenece, la fase en la que se encuentra (al momento de la publicación del TIP), la fuente de financiamiento y los montos de financiamiento para el año fiscal (FFY) 2026-2035.

El gráfico de la página siguiente puede utilizarse como guía para leer y comprender una Hoja de Ruta del Proyecto TIP.

## **Aplicación de Mapa Web**

Para mejorar la transparencia y la accesibilidad, la SJTPO ha desarrollado una aplicación de mapas dinámica en la web que complementa el TIP. Esta aplicación de mapas web permite a los usuarios explorar proyectos por modo geográfico e interactivamente, con actualizaciones en tiempo real a medida que el TIP se modifica o revisa. Cada proyecto incluido en el mapa incluye el número de la base de datos (BD), el nombre del proyecto, la descripción, el monto de financiación y la ubicación geográfica (condado) en la tabla de atributos. Cuando está disponible, también se añade otra información, como el tipo de financiación y el patrocinador del proyecto, para mejorar la usabilidad y el contexto. Dada la naturaleza evolutiva del TIP, SJTPO mantiene un único mapa que se actualiza continuamente, en lugar de versiones estáticas, que pueden quedar rápidamente obsoletas. El mapa se encuentra directamente en la [página web de Proyectos](#).

# Entendiendo la Hoja de Ruta de Proyecto TIP



Proyectos y programas regionales

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINANTE	FONDO	FASE*	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL			
DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINANTE	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL			
S2523	Alloway-Woodstown Road (CR 603)Y Fenwick Road, Carretera Local	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON						\$ 2.750					\$ 2.750			
					DES			\$ 0.150							\$ 0.150				
					PE		\$ 0.275								\$ 0.275				
S2522	Almond Road (CR 540)	Salem	Condado de Salem	STBGP-B5K50K	CON									\$ 1.500		\$ 1.500			
					DES						\$ 0.150				\$ 0.150				
					PE					\$ 0.150					\$ 0.150				
S2503	Arctic Avenue, Arkansas a Avenidas de Chelsea	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON					\$ 1.500					\$ 1.500				
S2504	Arctic Avenue, Chelsea Avenue a Black Horse Pike	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON						\$ 0.900				\$ 0.900				
S2505	Arctic Avenue, Maine a Avenidas de Pennsylvania	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON			\$ 1.500								\$ 1.500			
S2506	Arctic Avenue, Pennsylvania a Avenidas de Arkansas	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON					\$ 1.500						\$ 1.500			
S2507	Atlantic Avenue, Columbia a Avenidas de Albany	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON								\$ 1.500			\$ 1.500			
S2508	Atlantic Avenue, Jackson a Avenidas de Columbia	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON							\$ 0.600				\$ 0.600			
					DES										\$ 1.500		\$ 1.500		
S2401	Mejoras de seguridad y restauración de Chestnut Avenue	Cumberland	Ciudad de Vineland	LOCAL-SJTPO	CON		\$ 4.953	\$ 0.010								\$ 4.963			
					DES	\$ 0.143										\$ 0.143			
				OTRO-SJTPO	CON		\$ 0.991												\$ 0.991
					DES	\$ 0.356													\$ 0.356
				SS4A-VINELAND	CON		\$ 18.821	\$ 0.041											\$ 18.862
					DES	\$ 0.214									\$ 0.600				\$ 0.814
S2519	Chestnut Avenue, Fase 1, Main Road a Spring Road	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON					\$ 1.640						\$ 1.640			
					DES			\$ 0.075							\$ 0.075				
					PE		\$ 0.075								\$ 0.075				
S2518	Chestnut Avenue, Fase 2, Brewster Road a Spring Road	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON						\$ 1.678					\$ 1.678			
					DES				\$ 0.075						\$ 0.075				
					PE			\$ 0.075							\$ 0.075				
S2517	Chestnut Avenue, Fase 3, Brewster Road a Lincoln Avenue	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON							\$ 1.710				\$ 1.710			
					DES					\$ 0.075					\$ 0.075				
					PE			\$ 0.075							\$ 0.075				
S2524	Cohansey - Friesburg Road (CR 635)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON								\$ 1.250			\$ 1.250			
					DES					\$ 0.150					\$ 0.150				
					PE				\$ 0.125						\$ 0.125				
S2111	Commissioners Pike (CR 581)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON			\$ 1.650								\$ 1.650			
					DES	\$ 0.150										\$ 0.150			
S2531	Ruta 563 del condado (Mill Road and Tilton Road) - Secciones 2 a 4	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-AC	CON							\$ 4.600			\$ 4.600				
S1403	Programa Federal de Carreteras del Condado de Cumberland	Cumberland	Cond. de Cumberland	STBGP-L5K	CON	\$ 2.300			\$ 2.400	\$ 2.400		\$ 2.500			\$ 2.500	\$ 12.100			
S2520	Delilah Road (CR646) y Tilton Road (CR563)	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-AC	CON		\$ 2.300	\$ 2.300			\$ 2.500		\$ 2.500	\$ 2.500		\$ 12.100			
					DES			\$ 1.710								\$ 1.710			
S2528	East Avenue, Elmer Road a Walnut Road	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON								\$ 1.750			\$ 1.750			
					DES							\$ 0.075			\$ 0.075				
					PE					\$ 0.075					\$ 0.075				
S2525	Fort Elfsborg - Hancocks Bridge Road (CR 624)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON									\$ 2.000		\$ 2.000			
					DES							\$ 0.150			\$ 0.150				
					PE						\$ 0.200				\$ 0.200				
S1903	Griffith Street/Grant Street (CR 657)	Salem	Condado de Salem	STBGP-B5K50K	CON	\$ 0.750									\$ 0.750				
S2526	Harmersville-Canton Road/Main Street - Canton (CR 623)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON									\$ 1.750		\$ 1.750			
					DES						\$ 0.150			\$ 0.150					
					PE					\$ 0.175				\$ 0.175					
S2306	Jerome Avenue, Ventnor Avenue (CR 629) a Beach Thorofare Bridge	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-AC	CON	\$ 2.910									\$ 2.910				
S2310	Kings Highway (CR 608), Ruta 83 a CR 628	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON			\$ 0.990							\$ 0.990				
S2301	Kings Highway (CR 620) (MP 3.25-5.85)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON					\$ 1.500						\$ 1.500			
					DES			\$ 0.150							\$ 0.150				
					PE	\$ 0.100									\$ 0.100				
S2527	Kings Highway (CR 620) (MP 6.08-9.41)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON							\$ 1.500				\$ 1.500			
					DES				\$ 0.150						\$ 0.150				
					PE										\$ 0.150				
X100C	Puntos locales, SJTPO	Various	Gestión Local	STBGP-OS-BRDG	ERC	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 50.000			
X065	Iniciativas Locales de CMAQ	Various	Gestión Local	CMAQ	EC	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 19.000			
X41A1	Ayuda Local del Condado, SJTPO	Various	Gestión Local	ESTADO	ERC	\$ 21.203	\$ 23.323	\$ 25.514	\$ 27.740	\$ 27.740	\$ 27.740	\$ 27.740	\$ 27.740	\$ 27.740	\$ 27.740	\$ 264.220			
X98A1	Ayuda Local Municipal, SJTPO	Various	Gestión Local	ESTADO	ERC	\$ 12.335	\$ 13.656	\$ 15.022	\$ 16.410	\$ 16.410	\$ 16.410	\$ 16.410	\$ 16.410	\$ 16.410	\$ 16.410	\$ 155.883			
04314	Programa Local de Seguridad/Caminos Rurales de Alto Riesgo	Various	Gestión Local	HSIP	ERC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 30.000			
S2529	Magnolia Road, Spring Road a Lincoln Avenue	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON									\$ 1.865		\$ 1.865			
					DES							\$ 0.075		\$ 0.075					
					PE						\$ 0.075		\$ 0.075						
S2101	Martin Luther King Jr. Boulevard (Mediterranean Avenue a Route 30)	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON	\$ 1.450									\$ 1.450				
X30A	Planificación Metropolitana	Various	MPO	PL	PLS	\$ 1.127	\$ 1.149	\$ 1.172	\$ 1.196	\$ 1.220	\$ 1.244	\$ 1.269	\$ 1.294	\$ 1.320	\$ 1.346	\$ 12.337			
				PL-FTA	PLS	\$ 0.487	\$ 0.496	\$ 0.506	\$ 0.515	\$ 0.525	\$ 0.535	\$ 0.544	\$ 0.554	\$ 0.565	\$ 0.576	\$ 5.303			

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINANTE	FONDO	FASE*	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINANTE	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
				STBGP-L5K	PLS	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 0.276	\$ 2.760
S2315	Mill Road, Forest Grove Road a Gallagher Drive	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON			\$ 1.572								\$ 1.572
					DES		\$ 0.075									\$ 0.075
					PE	\$ 0.075										\$ 0.075
S2316	Mill Road, Gallagher Drive a Weymouth Road	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON				\$ 1.610							\$ 1.610
					DES			\$ 0.075								\$ 0.075
					PE		\$ 0.075									\$ 0.075
S2317	Mill Road, Garden Road (CR 674) a Forest Grove Road	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON		\$ 1.540									\$ 1.540
					DES	\$ 0.075										\$ 0.075
S2530	Mill Road, Garden Road a Wheat Road	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON										\$ 1.979	\$ 1.979
					DES								\$ 0.075			\$ 0.075
					PE							\$ 0.075				\$ 0.075
S2509	New Hampshire Avenue, Parkside a Avemidas de Pacific	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON			\$ 1.800								\$ 1.800
S2510	North Carolina Avenue, Absecon Boulevard a Pacific Avenue	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON										\$ 1.500	\$ 1.500
S2311	Ocean Drive (CR 619), 99th Street South a Great Channel Bridge (0500-028)	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON			\$ 2.450								\$ 2.450
S2113	Ohio Avenue, Bacharach Boulevard a Atlantic Avenue	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON		\$ 0.800									\$ 0.800
S2511	Pacific Avenue, Massachusetts a Avenidas de New Hampshire	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON			\$ 0.650								\$ 0.650
X51	Preservación del Pavimento	Various	NJDOT	NHPP	ERC	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 13.800
				STBGP-FLEX	ERC	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 4.600
S2307	Philadelphia Avenue (CR 563)	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-AC	CON	\$ 3.000										\$ 3.000
S2112	Quaker Neck Road (CR 657) Fase II	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON			\$ 1.500								\$ 1.500
					DES	\$ 0.150										\$ 0.150
X35A1	Programa Federal de Pasos a Nivel Ferroviarios	Various	NJDOT	RHC	EC	\$ 0.267	\$ 0.272	\$ 0.277	\$ 0.283	\$ 0.289	\$ 0.294	\$ 0.300	\$ 0.306	\$ 0.312	\$ 0.319	\$ 2.919
S2318	Reconstrucción de South East Avenue	Cumberland	Ciudad de Vineland	STBGP-B50K200K	CON	\$ 1.510										\$ 1.510
S2516	Repavimentación de Indian Trail Road (CR 618)	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-L5K	CON							\$ 3.800				\$ 3.800
S2513	Repavimentación de West Avenue CR 619 Fase 1	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON							\$ 2.900				\$ 2.900
S2514	Repavimentación de West Avenue CR 619 Fase 2	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON								\$ 2.900			\$ 2.900
S2515	Repavimentación de West Avenue CR 619 Fase 3	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON									\$ 2.900		\$ 2.900
S2312	Roosevelt Boulevard (CR 623)	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON		\$ 2.000									\$ 2.000
20342	Ruta 40/322, Punte sobre Inside Thorofare	Atlantic	NJDOT	NHPP	CON		\$ 24.500									\$ 24.500
					CON						\$ 117.000					\$ 117.000
19369	Ruta 9, Chapman Boulevard a Ruta 30 (Whitehorse Pike)	Atlantic	NJDOT	NHPP	DES			\$ 14.000								\$ 14.000
					ROW			\$ 12.000								\$ 12.000
					UTI					\$ 12.000						\$ 12.000
15400A	Ruta 9, Tuckahoe (CR 631) a Roosevelt Boulevard (CR 623)	Cape May	NJDOT	NHPP	CON				\$ 12.500							\$ 12.500
					DES	\$ 3.500										\$ 3.500
					ROW	\$ 2.200										\$ 2.200
14428	Route 30, Bridge over Duck Thorofare	Atlantic	NJDOT	BFP	CON	\$ 20.450										\$ 20.450
16350	Ruta 30, Puente sobre Newfound Thorofare	Atlantic	NJDOT	NHPP	CON		\$ 37.400									\$ 37.400
				BFP	ROW	\$ 0.700										\$ 0.700
196A5	Ruta 40/322, Median Closures, Oakcrest Avenue a Spencer Avenue	Atlantic	NJDOT	NHPP	CON			\$ 9.000								\$ 9.000
					ROW	\$ 5.000										\$ 5.000
17303	Ruta 47, Puente sobre Dennis Creek	Cape May	NJDOT	NHPP	CON			\$ 5.050								\$ 5.050
					ROW		\$ 0.300									\$ 0.300
20346	Ruta 47, Puente sobre Grassy Sound	Cape May	NJDOT	BFP	CON	\$ 26.600										\$ 26.600
15340	Ruta47, Henderson Avenue a High Street	Cumberland	NJDOT	NHPP	CON							\$ 11.700				\$ 11.700
					DES	\$ 2.700										\$ 2.700
					ROW		\$ 1.800									\$ 1.800
					UTI			\$ 2.100								\$ 2.100
12320	Route 47, Nummytown Mill Pond Dam	Cape May	NJDOT	NHPP	CON			\$ 10.600								\$ 10.600
					ROW	\$ 2.000										\$ 2.000
17329	Route 50, Bridge over Cedar Swamp Creek	Cape May	NJDOT	BFP	ERC	\$ 40.250										\$ 40.250
				NHPP	ERC	\$ 9.372										\$ 9.372
18381	Ruta 50, Upper Bridge Road a Carl Road	Cape May/Atlantic	NJDOT	STBGP-FLEX	CON	\$ 12.500										\$ 12.500
17306	Ruta 55, Puentes sobre Ruta 47	Cumberland	NJDOT	NHPP	CON		\$ 37.000									\$ 37.000
18311	Ruta 9, Garden State Parkway a CR 559 (Mays Landing Road)	Atlantic	NJDOT	NHPP	CON					\$ 7.850						\$ 7.850
					ROW		\$ 0.500									\$ 0.500
16334	Ruta 295 SB Ramp K a CR 551, Puente sobre Ruta 295 SB	Salem	NJDOT	NHPP	CON			\$ 13.500								\$ 13.500
				BFP	DES	\$ 3.000										\$ 3.000
15448	Ruta 322, Puente sobre río Great Egg Harbor River	Atlantic	NJDOT	NHPP	CON				\$ 16.000							\$ 16.000
				BFP	ROW	\$ 0.500										\$ 0.500
23391	Ruta 40, CR 557 (Tuckahoe Road) a Ruta 54 Blue Anchor Road/Wheat Road (CR 619)	Atlantic	NJDOT	STBGP-FLEX	CON		\$ 6.530									\$ 6.530
S2117	Repavimentación de la Fase 3 de Seashore Road (C.R. 626) desde Sandman Boulevard (Ruta 9 de EE. UU.) hasta Tabernacle Road (C.R. 647)	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-FLEX	CON	\$ 2.420										\$ 2.420
S2308	Second Road y Chew Road (CR 559), 7th Street a 12th Street	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-B5K50K	CON			\$ 2.430								\$ 2.430

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINANTE	FONDO	FASE*	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	PATROCINANTE	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
S2313	Shunpike Road (CR 620), Oyster Road a Dias Creek Road (CR 612)	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON	\$ 1.149										\$ 1.149
S2319	Programa de Reducción de Carbono de SJTPO	Various	SJTPO	CR-AC	ERC	\$ 0.663	\$ 0.676	\$ 0.690	\$ 0.704	\$ 0.718	\$ 0.732	\$ 0.747	\$ 0.762	\$ 0.777	\$ 0.792	\$ 7.261
S044	Proyectos Futuros de SJTPO	Various	SJTPO	STBGP-AC	ERC	\$ -	\$ 0.001	\$ 0.925	\$ 0.002	\$ 2.261	\$ 2.382	\$ 0.206	\$ 0.002	\$ 2.160	\$ 2.292	\$ 10.230
				STBGP-B5K50K	ERC			\$ 0.120				\$ 0.150	\$ 0.180		\$ 0.200	\$ 0.650
				STBGP-L5K	ERC	\$ -	\$ 0.240	\$ 0.543	\$ 1.240		\$ 0.100	\$ 1.300	\$ 2.000	\$ 0.450		\$ 5.873
				STBGP-L5K	PLS										\$ 1.630	\$ 1.630
S2521	Somers Point-Mays Landing Road (CR559) - Sección 1, Repavimentación	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-AC	CON								\$ 2.030			\$ 2.030
09361	Proyecto de Mejora del Transporte de South Inlet	Atlantic	SJTA/CRDA	ESTADO	CON	\$ 1.090	\$ 1.140	\$ 1.200								\$ 3.430
S2532	Tilton Road (CR563) - Sección 6, Reconstrucción	Atlantic	Condado de Atlantic	STBGP-AC	CON					\$ 2.300	\$ 2.300					\$ 4.600
S2314	Townbank Road (CR 648), Clubhouse Drive a Bayshore Road (CR 603)	Cape May	Condado de Cape May	STBGP-AC	CON				\$ 1.740							\$ 1.740
X107	Programa de Alternativas de Transporte	Various	NJDOT	TA-AC	CON	\$ 0.585	\$ 0.597	\$ 0.609	\$ 0.621	\$ 0.633	\$ 0.646	\$ 0.659	\$ 0.672	\$ 0.686	\$ 0.699	\$ 6.407
S2512	Virginia Avenue, Absecon Boulevard a Pacific Avenue	Atlantic	Atlantic City	STBGP-AC	CON									\$ 1.500		\$ 1.500
S2302	Walnut Street (CR 665)	Salem	Condado de Salem	STBGP-B5K50K	CON					\$ 1.500						\$ 1.500
					DES		\$ 0.150								\$ 0.150	
					PE	\$ 0.100									\$ 0.100	
S9912	Welchville Road (CR 540)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON	\$ 0.900									\$ 0.900	
S1905	Willow Grove Road (CR 639)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	DES	\$ 0.900										\$ 0.900
S1904	Willow Grove Road (CR 639); Perkintown Road (CR 644)	Salem	Condado de Salem	STBGP-L5K	CON		\$ 1.500									\$ 1.500

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINAN	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
DBNUM	PNOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINAN	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
X12	Adquisición de Derecho de Paso	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ROW	\$ 0.200	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.450	\$ 0.650	\$ 4.450
11344	Implementación de Rampas de Bordillo ADA	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC		\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.023	\$ 0.203
					STBGP-FLEX	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 9.200
19315	Aeronáutica y Programa UAS	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.750	\$ 4.125
08415	Programa de Mejoras del Aeropuerto	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 40.000
01335	Mejoras en Presas	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.100	\$ 0.225	\$ 0.300	\$ 0.225	\$ 0.225	\$ 0.225	\$ 0.225	\$ 0.225	\$ 0.225	\$ 0.300	\$ 2.275
X72B	Mejoras, Mantenimiento de Carreteras	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 12.000	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 13.500	\$ 18.000	\$ 138.000
X72C	Mejoras en Seguridad	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 12.000	\$ 14.000	\$ 14.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 25.000	\$ 35.000	\$ 175.000
X185	Instalaciones/Infraestructura para Bicicletas y Peatones	Varios	NJDOT	Varios	CMAQ	ERC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 30.000
					ESTADO	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
					TA-FLEX	ERC	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 20.000
X07F	Inspección de Puentes y Estructuras (Varios)	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.113	\$ 0.150	\$ 1.163
03304	Programa de Reemplazo de Tableros/Superestructuras de Puentes	Varios	NJDOT	Varios	BFP-OS-BRDG	ERC	\$ 70.000										\$ 70.000
					NHPP	ERC	\$ 24.000	\$ 24.000	\$ 24.000	\$ 24.000	\$ 24.000	\$ 20.160	\$ 20.160	\$ 20.160	\$ 20.160	\$ 20.160	\$ 220.800
					STBGP-OS-BRDG	ERC	\$ 10.330	\$ 4.505	\$ 6.430		\$ 2.980				\$ 12.960	\$ 20.330	\$ 57.535
98315	Reparación de emergencia de puentes	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 63.000	\$ 63.750	\$ 66.750	\$ 86.750	\$ 83.750	\$ 86.750	\$ 83.750	\$ 86.750	\$ 100.000	\$ 100.000	\$ 821.250
X07A	Inspección de Puente	Varios	NJDOT	Todo el Estado	NHPP	EC	\$ 17.500	\$ 16.000	\$ 17.500	\$ 16.000	\$ 17.500	\$ 13.440	\$ 14.700	\$ 13.440	\$ 14.700	\$ 13.440	\$ 154.220
					STBGP-FLEX	EC	\$ 9.700	\$ 11.700	\$ 9.700	\$ 11.700	\$ 9.700	\$ 9.828	\$ 8.148	\$ 9.828	\$ 8.148	\$ 9.828	\$ 98.280
					STBGP-OS-BRDG	EC	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 8.000	\$ 80.000
17341	Programa de Inspección de Puentes, Puentes Menores	Varios	NJDOT	Todo el Estado	ESTADO	EC	\$ 6.000	\$ 6.600	\$ 8.000	\$ 6.000	\$ 6.000	\$ 6.000	\$ 6.000	\$ 6.000	\$ 6.600	\$ 6.600	\$ 63.800
14404	Mantenimiento y Reparación de Puentes, Puentes Móviles	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 18.000	\$ 18.750	\$ 18.750	\$ 18.750	\$ 18.750	\$ 18.750	\$ 18.750	\$ 18.750	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 189.250
17357	Reemplazo de Defensas para el Mantenimiento de Puentes	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 4.000	\$ 15.000	\$ 4.000	\$ 15.000	\$ 4.000	\$ 6.300	\$ 1.680	\$ 6.300	\$ 1.680	\$ 6.300	\$ 64.260
					STBGP-FLEX	ERC	\$ 1.000	\$ 5.000	\$ 1.000	\$ 5.000	\$ 1.000	\$ 2.100	\$ 0.420	\$ 2.100	\$ 0.420	\$ 2.100	\$ 20.140
17358	Medidas Contra la Socavación en el Mantenimiento de Puentes	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 35.500
					STBGP-FLEX	ERC	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 28.400
X70	Sistema de Gestión de Puentes	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 13.800
13323	Mantenimiento Preventivo de Puentes	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 230.000
					ESTADO	EC	\$ 25.000	\$ 28.250	\$ 33.250	\$ 39.250	\$ 38.250	\$ 39.250	\$ 38.250	\$ 39.250	\$ 68.250	\$ 73.250	\$ 422.250
					STBGP-FLEX	EC	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 12.600	\$ 12.600	\$ 12.600	\$ 12.600	\$ 12.600	\$ 138.000
08381	Reemplazo de Puentes, Proyectos Futuros	Varios	NJDOT	Varios	BFP	ERC	\$ 4.852										\$ 4.852
					BFP-OS-BRDG	ERC	\$ 72.740										\$ 72.740
					NHPP	ERC	\$ 16.262	\$ 18.322	\$ 18.645	\$ 21.269	\$ 17.929	\$ 19.088	\$ 18.853	\$ 18.840	\$ 18.514	\$ 18.553	\$ 186.275
					ESTADO	ERC	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 1.000	\$ 7.750
					STBGP-OS-BRDG	ERC	\$ 10.000										\$ 10.000
98316	Evaluación de la Socavación en Puentes	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 0.150	\$ 1.500
22352	Programa de Reducción de Carbono	Varios	NJDOT	Varios	CR-B50K200K	ERC	\$ 0.196	\$ 0.200	\$ 0.204	\$ 0.208	\$ 0.212	\$ 0.217	\$ 0.221	\$ 0.225	\$ 0.230	\$ 0.234	\$ 2.147
					CR-B5K50K	ERC	\$ 0.539	\$ 0.549	\$ 0.560	\$ 0.572	\$ 0.583	\$ 0.595	\$ 0.607	\$ 0.619	\$ 0.631	\$ 0.644	\$ 5.899
					CR-L5K	ERC	\$ 1.314	\$ 1.314	\$ 1.367	\$ 1.395	\$ 1.423	\$ 1.451	\$ 1.480	\$ 1.510	\$ 1.540	\$ 1.571	\$ 14.365
					CR-FLEX	PLS	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
22355	CMAQ Inicitivas CMAQ, a Nivel Estatal	Varios	NJDOT	Varios	CMAQ	EC	\$ 11.250	\$ 19.800	\$ 22.800	\$ 0.500	\$ 0.603	\$ 3.852	\$ 34.356	\$ 38.539	\$ 38.865	\$ 43.884	\$ 214.449
02379	Alivio de la Congestión, Mejoras al Sistema Inteligente de Transporte (Programa Smart Move)	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 2.500	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 6.000	\$ 32.500
X180	Inspección de Construcción	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 13.000	\$ 121.000
05304	Sistema Informático del Programa de Construcción (TRNS.PORT)	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 5.000	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 4.050	\$ 5.000	\$ 42.400
09316	Programa de Reemplazo de Alcantarillas	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.500	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 2.000	\$ 10.500
					STBGP-FLEX	ERC	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 1.680	\$ 18.400
X142	Programa de Servicios de Apoyo para Empresas de Desarrollo Industrial (DBE)	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.020	\$ 0.200
					STBGP-FLEX	EC	\$ 0.600	\$ 0.600	\$ 0.600	\$ 0.600	\$ 0.600	\$ 0.504	\$ 0.504	\$ 0.504	\$ 0.504	\$ 0.504	\$ 5.520
X106	Diseño de Proyectos Emergentes	Varios	NJDOT	Varios	STATE	PE	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 4.500	\$ 38.250
					STBGP-FLEX	DES	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 2.300
					ESTADO	DES	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 10.500	\$ 91.500
05342	Diseño de Tareas de Ingeniería Geotécnica	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	DES	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.375	\$ 0.500	\$ 3.875
X197	Empresas en Desventaja	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 2.300
X154D	Restauración y Mantenimiento de Drenaje	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 23.000	\$ 23.000	\$ 23.000	\$ 23.000	\$ 23.000	\$ 9.660	\$ 9.660	\$ 9.660	\$ 9.660	\$ 9.660	\$ 163.300
X154	Restauración y Mantenimiento de Drenaje a Nivel Estatal	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 14.000	\$ 24.250	\$ 17.000	\$ 19.000	\$ 20.000	\$ 19.000	\$ 20.000	\$ 19.000	\$ 30.000	\$ 46.000	\$ 228.250
X241	Instalaciones Eléctricas	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 4.000	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 8.000	\$ 48.000
4324	Reemplazo de Centros de Carga Eléctrica a Nivel Estatal	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 4.000	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 4.500	\$ 8.000	\$ 48.000
17360	Gestión de Emergencias y Apoyo a la Seguridad del Transporte	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.500	\$ 11.625
X75	Investigaciones Ambientales	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 5.625	\$ 7.500	\$ 58.125
03309	Apoyo a Proyectos Ambientales	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 0.900	\$ 1.200	\$ 9.300
X15	Equipos (Vehículos, Construcción, Seguridad)	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 12.000	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 14.250	\$ 20.000	\$ 146.000
X15A	EEquipos, Remoción de Nieve y Hielo	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 4.000	\$ 31.000
00377	Programa de Transbordadores	Varios	NJDOT	Varios													

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINAN	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
DBNUM	PNOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINAN	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
X201	Renovación de Barreras de Seguridad	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 292.000
97008	Postes de Iluminación de Gran Altura	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 9.200
					STBGP-FLEX	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 9.200
09388	Planificación del Programa de Mejora de la Seguridad Vial	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	PLS	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 100.000
X2500	Soporte de Tecnologías de la Información	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 5.000	\$ 50.000
15343	Sistemas Inteligentes de Señales de Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 32.200
					CMAQ	ERC	\$ 10.262	\$ 5.519	\$ 8.073	\$ 8.776	\$ 9.827	\$ 9.583	\$ 9.335	\$ 10.262	\$ 10.300	\$ 10.500	\$ 92.437
					CR-FLEX	ERC	\$ 10.246	\$ 10.471	\$ 10.701	\$ 10.935	\$ 11.173	\$ 11.417	\$ 11.665	\$ 11.919	\$ 12.177	\$ 12.440	\$ 113.144
13304	Centro de Recursos del Sistema Inteligente de Transporte	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 3.500	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 2.940	\$ 32.200
X151	Instalaciones de Servicio Interestatal	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.563	\$ 0.750	\$ 5.813
23314	Programa de Seguridad ITS	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	ERC	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 40.000
13305	Contratación de Obras para Reparaciones de Infraestructura a Nivel Estatal	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 15.120	\$ 15.120	\$ 15.120	\$ 15.120	\$ 15.120	\$ 165.600
					ESTADO	EC	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 20.000	\$ 155.000
X137	Costos Legales por Expropiación de Derecho de Paso	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 2.075	\$ 20.750
X186	Ayuda Local, Fondo de Infraestructura	Varios	Local Lead	Varios	ESTADO	ERC	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 75.000
X186B	Ayuda Local, Banco Estatal de Infraestructura de Transporte	Varios	Local Lead	Varios	ESTADO	ERC	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 20.500	\$ 205.000
8387	Puentes Locales, Necesidades Futuras	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 44.000	\$ 440.000
17390	Fondo de Impacto Local para el Transporte de Carga	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 280.000
X98Z	Ayuda Municipal Local, Ayuda Urbana	Varios	Local Lead	Varios	ESTADO	ERC	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 100.000
01309	Sistema de Transporte Marítimo	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 15.000	\$ 20.000	\$ 165.000
733Z	Reserva de Fondos para Capacitación de la Fuerza Laboral para	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.125	\$ 1.125	\$ 10.625
13306	Programa de Ingeniería de Movilidad y Sistemas	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 16.800	\$ 184.000
					ESTADO	EC	\$ 2.000	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 4.000	\$ 24.000
X233	Procesamiento de Registros de Accidentes Vehiculares	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	PLS	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 6.400	\$ 64.000
X34	Programa de Asistencia para el Transporte de Carga Ferroviaria	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 250.000
X200C	Programa de Carreteras Panorámicas de New Jersey	Varios	NJDOT	Varios	TA-FLEX	ERC	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 5.000
9937Z	Reconstrucción de Puentes Huérfanos (Orphan)	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.750		\$ 2.250		\$ 2.250		\$ 2.250		\$ 2.250	\$ 10.000	\$ 20.750
X28B	Programa de Aparcamientos y Transporte /Gestión de la	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.500	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.525	\$ 0.700	\$ 5.400
X51	Mantenimiento de pavimentos	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 1.260	\$ 13.800
X29	Planta Física	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 17.500	\$ 20.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 30.000	\$ 277.500
X140	Planificación e Investigación	Varios	NJDOT	Varios	SPR	PLS	\$ 6.831	\$ 7.368	\$ 7.915	\$ 8.473	\$ 9.043	\$ 9.624	\$ 10.216	\$ 10.820	\$ 11.437	\$ 12.066	\$ 93.793
					ESTADO	PLS	\$ 1.250	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 2.000	\$ 15.250
X30	Planificación, Ayuda Federal	Varios	NJDOT	Varios	LTAP	PLS	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.021	\$ 0.210
					SPR	PLS	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 200.000
					STBGP-FLEX	PLS	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 12.000	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 110.400
X135	Programa de Capacitación Previa al Aprendizaje para Minorías y	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.500	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 0.420	\$ 4.600
X10	Costos de Implementación del Programa, NJDOT	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 112.250	\$ 115.000	\$ 115.000	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 120.000	\$ 1,182.250
10344	Desarrollo del Proyecto: Desarrollo del Concepto	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	CD	\$ 3.000	\$ 6.000	\$ 6.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 4.000	\$ 9.000	\$ 9.000	\$ 53.000
22353	PROTECT	Varios	NJDOT	Varios	PFP	ERC	\$ 35.537	\$ 36.268	\$ 37.013	\$ 37.773	\$ 38.549	\$ 39.340	\$ 40.146	\$ 40.969	\$ 41.809	\$ 42.665	\$ 390.069
					PFP	PLS	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
X35A	Programa Estatal de Pasos a Nivel Ferroviarios	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	CON	\$ 3.000	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 3.750	\$ 5.000	\$ 38.000
X35A1	Programa Federal de Pasos a Nivel Ferroviarios	Varios	NJDOT	Varios	RHC	EC	0.267	0.272	0.277	0.283	0.289	0.294	0.300	0.306	0.312	0.319	\$ 2.919
X144	Programa de Acción Regional	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 3.000	\$ 21.000
X03A	Programa de Repintado y Sistema de Gestión de la Reflectividad	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 25.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 21.000	\$ 230.000
X03E	Programa de Repavimentación	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 60.000	\$ 68.085	\$ 68.085	\$ 68.085	\$ 68.085	\$ 68.085	\$ 68.085	\$ 68.085	\$ 89.335	\$ 90.780	\$ 716.710
99327A	Repavimentación, Federal	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 10.000	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 8.400	\$ 92.000
05340	Contratos a Plazo para Consultores de Servicios Integrales de Derecho dePaso	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ROW	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.038	\$ 0.050	\$ 0.388
					STBGP-FLEX	ROW	\$ 0.300	\$ 0.300	\$ 0.300	\$ 0.300	\$ 0.300	\$ 0.252	\$ 0.252	\$ 0.252	\$ 0.252	\$ 0.252	\$ 2.760
X152	Mitigación de Caídas de Rocas	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	ERC	\$ 13.800	\$ 6.800	\$ 1.000								\$ 21.600
2034Z	Ruta 40/322 , Puente sobre Inside Thorofare	Atlantic	NJDOT	Atlantic City	NHPP	CON		\$ 24.500									\$ 24.500
19369	Ruta 9, Chapman Blvd a Ruta 30 (Whitehorse Pike)	Atlantic	NJDOT	Linwood City	NHPP	CON			\$ 14.000			\$ 117.000					\$ 117.000
					DES				\$ 14.000								\$ 14.000
					ROW				\$ 12.000								\$ 12.000
					UTI						\$ 12.000						\$ 12.000
15400A	Ruta 9, Tuckahoe Rd (CR 631) a Roosevelt Blvd (CR 623)	Cape May	NJDOT	Upper Twp	NHPP	CON			\$ 12.500								\$ 12.500
					DES		\$ 3.500										\$ 3.500
					ROW		\$ 2.200										\$ 2.200
14428	Ruta 30, Puente sobre Duck Thorofare	Atlantic	NJDOT	Atlantic City	BFP	CON	\$ 20.450										\$ 20.450
16350	Ruta 30, Puente sobre Newfound Thorofare	Atlantic	NJDOT	Atlantic City	BFP	ROW	\$ 0.700										\$ 0.700
					NHPP	CON		\$ 37.400									\$ 37.400

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINAN	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
DBNUM	PNOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINAN	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL
196A5	Ruta 40/322, Median Closures, Oakcrest Avenue a Spencer Avenue	Atlantic	NJDOT	Municipio de Hamilton	NHPP	CON			\$ 9.000								\$ 9.000
						ROW	\$ 5.000										\$ 5.000
17303	Ruta 47, Puente sobre Dennis Creek	Cape May	NJDOT	Municipio de Dennis	NHPP	CON			\$ 5.050								\$ 5.050
						ROW		\$ 0.300									\$ 0.300
20346	Ruta 47, Puente sobre Grassy Sound	Cape May	NJDOT	Lower Twp	BFP	CON	\$ 26.600										\$ 26.600
						CON							\$ 11.700				\$ 11.700
15340	Ruta 47, Henderson Avenue a High Street	Cumberland	NJDOT	Millville City	NHPP	DES	\$ 2.700										\$ 2.700
						ROW		\$ 1.800									\$ 1.800
						UTI			\$ 2.100								\$ 2.100
12320	Ruta 47, Presa de Nummytown Mill Pond	Cape May	NJDOT	Middle Twp	NHPP	CON			\$ 10.600								\$ 10.600
						ROW	\$ 2.000										\$ 2.000
17329	Ruta 50, Puente sobre el Arroyo Cedar Swamp	Cape May	NJDOT	Upper Twp	BFP	ERC	\$ 40.250										\$ 40.250
					NHPP	ERC	\$ 9.372										\$ 9.372
18381	Ruta 50, Upper Bridge Road a Carl Road	Cape May	NJDOT	Upper Twp	STBGP-FLEX	CON	\$ 12.500										\$ 12.500
17306	Ruta 55Puente sobre Ruta 47	Cumberland	NJDOT	Millville City	NHPP	CON		\$ 37.000									\$ 37.000
18311	Ruta 9, Garden State Parkway a CR 559 (Mays Landing Road)	Atlantic	NJDOT	Somers Point City	NHPP	CON				\$ 7.850							\$ 7.850
						ROW		\$ 0.500									\$ 0.500
16334	Ruta 295 SB, Rampa K a CR 551, Puente sobre la Ruta 295 SB	Salem	NJDOT	Carney's Point Twp	BFP	DES	\$ 3.000										\$ 3.000
					NHPP	CON			\$ 13.500								\$ 13.500
15448	Ruta 322, Puente sobre el Río Great Egg Harbor	Atlantic	NJDOT	Municipio de Hamilton	BFP	ROW	\$ 0.500										\$ 0.500
					NHPP	CON			\$ 16.000								\$ 16.000
99358	Programa de Rutas Escolares Seguras	Varios	Local Lead	Varios	TA-FLEX	EC	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 7.587	\$ 75.870
99358B	Programa de Rutas Escolares Seguras (sin infraestructura)	Varios	Local Lead	Varios	ESTADO	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
06402	Programa de Calles Seguras para el Transporte	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
19370	Programas de Seguridad	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	ERC	\$ 4.361	\$ 10.124	\$ 5.615	\$ 12.933	\$ 14.380	\$ 15.855	\$ 17.360	\$ 18.896	\$ 20.461	\$ 22.059	\$ 142.044
					HSIP-VRUS	ERC	\$ 12.028	\$ 5.269	\$ 5.914	\$ 12.765	\$ 13.020	\$ 13.280	\$ 13.546	\$ 13.817	\$ 14.093	\$ 14.375	\$ 118.107
					ESTADO	ERC	\$ 0.188	\$ 1.250	\$ 1.250	\$ 3.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 37.438
13307	Instalaciones de Almacenamiento de Sal - Todo el Estado	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 2.000	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 2.250	\$ 3.000	\$ 23.000
X239	Programa de Inspección de Estructuras de Señalización	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.000	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 1.575	\$ 2.500	\$ 16.100
X239A	Programa de Restauración/Reemplazo de Estructuras de	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 0.840	\$ 9.200
22319	Contrato de Reemplazo de Estructuras de Señalización 2021-2	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	CON		\$ 6.175									\$ 6.175
X39	Programa de Señalización a Nivel Estatal	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 6.000	\$ 33.000
19600	Programa de Corredores Inteligentes y Conectados	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 5.000	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 5.250	\$ 8.000	\$ 55.000
X160	Limpieza, Reducción y Eliminación de Residuos Sólidos y	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 1.500	\$ 2.000	\$ 15.500
23313	Programa de Seguridad Especificado	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	PLS	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 2.000	\$ 20.000
X10A	Aumento de Personal	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.200	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 0.750	\$ 1.000	\$ 7.200
X150	Servicios de Seguridad y Cumplimiento de la Policía Estatal	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 20.000	\$ 200.000
					STBGP-FLEX	EC	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.250	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 2.300
13308	Programa Estatal de Operaciones y Apoyo de Tránsito	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$ 17.000	\$ 17.000	\$ 17.000	\$ 17.000	\$ 17.000	\$ 14.280	\$ 14.280	\$ 14.280	\$ 14.280	\$ 14.280	\$ 156.400
17353	Gestión de Recursos de Aguas Pluviales	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	ERC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 2.520	\$ 2.520	\$ 2.520	\$ 2.520	\$ 2.520	\$ 27.600
					TA-FLEX	ERC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
14300	Actividades de Apoyo al Título VI y la No Discriminación	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.075	\$ 0.175	\$ 0.850
X66	Sistemas de Monitoreo de Tráfico	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.000	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.118	\$ 1.490	\$ 11.430
					NHPP	PLS	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 18.000	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 10.080	\$ 140.400
X47	Reemplazo de Semáforos	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 7.000	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 7.500	\$ 12.000	\$ 79.000
X244	Capacitación y Desarrollo de Empleados	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 2.500	\$ 2.500	\$ 2.500	\$ 2.500	\$ 2.500	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 2.100	\$ 23.000
01316	Programa Transit Village	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 1.000	\$ 10.000
X107	Programa de Alternativas de Transporte	Varios	NJDOT	Varios	TA-AC	ERC	\$ 0.585	\$ 0.597	\$ 0.609	\$ 0.621	\$ 0.633	\$ 0.646	\$ 0.659	\$ 0.672	\$ 0.686	\$ 0.699	\$ 6.407
					TA-B50K200K	ERC	\$ 0.173	\$ 0.177	\$ 0.180	\$ 0.184	\$ 0.187	\$ 0.191	\$ 0.195	\$ 0.199	\$ 0.203	\$ 0.207	\$ 1.896
					TA-B5K50K	ERC	\$ 0.475	\$ 0.485	\$ 0.494	\$ 0.504	\$ 0.514	\$ 0.525	\$ 0.535	\$ 0.546	\$ 0.557	\$ 0.568	\$ 5.203
					TA-FLEX	ERC	\$ 1.719	\$ 1.975	\$ 2.237	\$ 2.503	\$ 2.775	\$ 3.052	\$ 3.335	\$ 3.623	\$ 3.917	\$ 4.218	\$ 29.354
					TA-LSK	ERC	\$ 1.160	\$ 1.183	\$ 1.206	\$ 1.231	\$ 1.255	\$ 1.280	\$ 1.306	\$ 1.332	\$ 1.359	\$ 1.386	\$ 12.698
X126	Tecnología de Investigación en Transporte	Varios	NJDOT	Varios	STATE	EC	\$ 1.000	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 1.275	\$ 12.475
23315	Inspección de Túneles, NTIS	Varios	NJDOT	Varios	NHPP	EC	\$ 0.100	\$ 0.325	\$ 0.100	\$ 0.650	\$ 0.100	\$ 0.672	\$ 0.084	\$ 0.756	\$ 0.084	\$ 0.756	\$ 3.627
X11	Gastos No Previstos de Diseño, Derechos de Paso y Construcción, Estado	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 52.385	\$ 64.147	\$ 65.112	\$ 64.012	\$ 62.762	\$ 62.012	\$ 62.762	\$ 62.012	\$ 63.287	\$ 63.887	\$ 622.378
X182	Reconocimiento y Reubicación de Servicios Públicos	Varios	NJDOT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 1.880	\$ 2.500	\$ 19.420
19332	Programa de Gestión de la Seguridad de la Vegetación	Varios	NJDOT	Varios	HSIP	ERC	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 3.000	\$ 30.000
X199	Soluciones de Empleo Juvenil y Divulgación STEM	Varios	NJDOT	Varios	STBGP-FLEX	EC	\$ 0.350	\$ 0.350	\$ 0.350	\$ 0.350	\$ 0.350	\$ 0.294	\$ 0.294	\$ 0.294	\$ 0.294	\$ 0.294	\$ 3.220
							\$ 128.772	\$ 101.500									\$ 13,706.652

Proyectos y programas de NJ TRANSIT

DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINANT	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL	
DBNUM	NOMBRE DEL PROYECTO	CONDADO	ATROCINANT	MUNICIPALIDAD	FONDO	FASE	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	TOTAL	
T143	ADA - Andenes/Estaciones	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.350	
T05	Restauración de Puentes y Túneles	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 0.206	\$ 2.060	
T111	Programa de Adquisición de Autobuses	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	CAP	\$ 4.200	\$ 6.300	\$ 10.288	\$ 0.439							\$ 21.227	
					SEC. 5339	CAP	\$ 1.388	\$ 1.431	\$ 1.460	\$ 1.490	\$ 1.521	\$ 1.552	\$ 1.584	\$ 1.616	\$ 1.649	\$ 1.682	\$ 15.373	
					ESTADO	CAP	\$ 6.103	\$ 9.375	\$ 9.266	\$ 11.635	\$ 11.710	\$ 11.710	\$ 11.710	\$ 11.710	\$ 11.710	\$ 11.710	\$ 2.960	\$ 97.889
T06	Instalaciones para Pasajeros de Autobuses/Estacionamientos	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.056	\$ 0.560	
T08	Instalaciones y Equipos de Apoyo para Autobuses	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	ERC	\$ 0.840	\$ 0.023		\$ 6.228	\$ 10.388	\$ 13.113	\$ 13.765	\$ 14.430	\$ 15.109	\$ 15.801	\$ 89.697	
					SEC. 5339	ERC	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.350
					ESTADO	ERC	\$ 0.560	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 0.581	\$ 5.789
T68	Implementación del Programa de Capital	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 2.800	\$ 28.000	
T515	Fondo de Ingresos de Casinos	Varios	NJ TRANSIT	Varios	CASINO REVENUE	CAP	\$ 3.226	\$ 3.579	\$ 3.686	\$ 3.797	\$ 3.911	\$ 4.028	\$ 4.149	\$ 4.274	\$ 4.402	\$ 4.534	\$ 39.586	
T13	Apoyo para Reclamaciones	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.070	
T170	Programa de Autobuses del Condado de Cumberland	Cumberland	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	CAP	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 1.020	\$ 10.200	
T16	Cumplimiento Ambiental	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 2.100	
T43	Programa de Vías de Alta Velocidad	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.032	\$ 0.320	
T20	Programa de Acción Inmediata	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 3.672	\$ 4.510	\$ 5.910	\$ 4.856	\$ 4.695	\$ 7.439	\$ 10.836	\$ 9.280	\$ 10.393	\$ 19.654	\$ 81.245	
T53E	Renovación de Locomotoras	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5337	CAP	\$ 0.053	\$ 0.050	\$ 0.124	\$ 0.065							\$ 0.292	
					ESTADO	CAP	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.031	\$ 0.310
T122	Varios	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.035	\$ 0.350	
T55	Otras Mejoras en Estaciones/Terminales de Ferrocarril	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 0.424	\$ 4.240	
T121	Planta Física	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 0.637	\$ 6.370	
T135	Mantenimiento Preventivo de Autobuses	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	CAP	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 7.372	\$ 73.720	
T39	Mantenimiento Preventivo de Ferrocarriles	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	CAP	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 1.019	\$ 10.190	
					SEC. 5337	CAP	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 2.065	\$ 20.650
T106	Programa de Equipos para Transportistas Privados	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	CAP	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 0.210	\$ 2.100	
T53G	Renovación de la Flota Ferroviaria	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	CAP	\$ 0.914	\$ 0.449	\$ 0.533	\$ 0.341	\$ 0.305	\$ 0.305	\$ 0.305	\$ 0.037			\$ 3.189	
					SEC. 5337	CAP	\$ 1.115	\$ 0.518	\$ 0.699	\$ 1.109	\$ 0.800	\$ 0.885	\$ 2.151	\$ 1.209	\$ 0.789	\$ 0.615	\$ 9.890	
					ESTADO	CAP	\$ 0.268	\$ 0.149										\$ 0.417
T903	Resiliencia de la Infraestructura Ferroviaria	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	PLS	\$ 0.019	\$ 0.019	\$ 0.019	\$ 0.019	\$ 0.019					\$ 0.095		
T112	Adquisición de Material Rodante Ferroviario	Varios	NJ TRANSIT	Varios	CMAQ	CAP	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 1.536	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 0.930	\$ 9.906	
					SEC. 5307	CAP		\$ 0.091			\$ 0.039	\$ 0.212	\$ 0.212	\$ 0.481	\$ 0.517	\$ 0.517	\$ 2.069	
					SEC. 5337	CAP	\$ 0.197	\$ 4.655	\$ 4.657	\$ 4.086	\$ 4.844	\$ 4.844		\$ 1.031	\$ 1.540	\$ 1.806	\$ 27.660	
					ESTADO	CAP	\$ 0.659	\$ 0.683	\$ 0.947	\$ 0.954	\$ 0.941	\$ 0.941	\$ 0.941	\$ 1.224	\$ 1.031	\$ 0.941	\$ 9.262	
T902	Resiliencia de las Estaciones de Ferrocarril	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	PLS	\$ 0.019	\$ 0.019	\$ 0.019	\$ 0.019	\$ 0.019					\$ 0.095		
T37	Instalaciones y Equipos de Apoyo Ferroviario	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	ERC		\$ 0.040									\$ 0.040	
					SEC. 5337	ERC	\$ 0.192											\$ 0.192
					ESTADO	ERC	\$ 0.139	\$ 0.102	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.052	\$ 0.657
T509	Programa de Mejora de la Seguridad	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.009	\$ 0.090		
T150	Programa de la Sección 5310	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5310	CAP	\$ 0.822	\$ 0.847	\$ 0.864	\$ 0.881	\$ 0.899	\$ 0.917	\$ 0.935	\$ 0.954	\$ 0.973	\$ 0.992	\$ 9.084	
					ESTADO	CAP	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 0.123	\$ 1.230
T151	Programa de la Sección 5311	Varios	NJ TRANSIT	Varios	CONTRAPARTIDA	CAP	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 0.133	\$ 1.330	
					SEC. 5311	CAP	\$ 0.425	\$ 0.438	\$ 0.447	\$ 0.456	\$ 0.465	\$ 0.474	\$ 0.484	\$ 0.493	\$ 0.503	\$ 0.513	\$ 4.698	
					ESTADO	CAP	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.007	\$ 0.070
T508	Mejoras de Seguridad	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	SWI	\$ 0.313	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 0.173	\$ 1.870	
T50	Señales y Comunicaciones/Sistemas de Tracción Eléctrica	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.136	\$ 0.136	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 0.260	\$ 2.352	
T120	Programa de Servicios Pequeños/Especiales	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	EC	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.096	\$ 0.960	
T88	Estudio y Desarrollo	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	PLS	\$ 0.020	\$ 0.093		\$ 0.077	\$ 0.174						\$ 0.364	
					ESTADO	PLS	\$ 0.676	\$ 0.506	\$ 0.506	\$ 0.506	\$ 0.506	\$ 0.391	\$ 0.391	\$ 0.391	\$ 0.391	\$ 0.391	\$ 0.391	\$ 4.655
T500	Mejoras Tecnológicas	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	EC	\$ 1.466	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 1.025	\$ 10.691	
T42	Programa de Vías	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 0.353	\$ 3.530	
T210	Mejoras del Transporte/Programa de Alternativas de Transporte (TAP)/Mejoras del Transporte Alternativo (ATI)	Varios	NJ TRANSIT	Varios	SEC. 5307	ERC		\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 0.268	\$ 2.412	
					ESTADO	ERC		\$ 0.292	\$ 3.497	\$ 8.109	\$ 6.811	\$ 6.863	\$ 6.863	\$ 6.805	\$ 6.805	\$ 6.805	\$ 6.805	\$ 52.850
T300	Iniciativas de Transporte Ferroviario	Varios	NJ TRANSIT	Varios	ESTADO	ERC	\$ 1.698	\$ 1.698	\$ 1.698	\$ 1.698	\$ 3.152	\$ 3.152	\$ 3.152	\$ 3.152	\$ 3.152	\$ 3.152	\$ 25.704	
							\$ 46.965	\$ 55.895										\$ 698.400