

Guía de Participación Pública

para la planificación del transporte en el sur
de Nueva Jersey



South Jersey
Transportation
Planning Organization

Diferentes voces, una sola región

Todos los días se toman decisiones relacionadas con el transporte en el área del sur de Nueva Jersey. Estas decisiones, independientemente de su magnitud, influyen en cómo vive y trabaja en la región. ¿Alguna vez ha considerado cómo se determinan estas opciones de planificación regional y cómo puede formar parte del proceso?



La región de SJTPO según los números...

La región de SJTPO

- 4 condados: Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem
- 68 municipalidades
- 1,038,540.8 acres de tierra¹
- 453,396 acres (43.7%) de tierras preservadas¹
- 460,454.4 acres de agua¹

Las personas

- 582,654 de población estable²
- 359 personas por milla cuadrada²
- 1,663,211 de población de verano³
- 329,500 empleos⁴

La red de transporte

- 5,240 millas de caminos⁵
 - 3,235 millas de caminos municipales⁵
 - 1,465 millas de caminos del condado⁵
 - 394 millas de caminos del estado⁵
 - 146 millas de otros caminos⁵
- 63 millas de senderos⁶
- 16,075,432 millas diarias conducidas por los vehículos (DMVT)⁵
- El 26% de los residentes vive dentro del 1/4 de milla del transporte público⁷
- 65 millones de toneladas (más de \$130,000 millones) de carga recorren los caminos regionales cada año⁷
- 1,207,273 total de tráfico de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Atlantic City⁸

Fuentes: 1: Perfil regional de SJTPO; 2: Encuesta de la Comunidad Estadounidense de 2016; 3: Pronóstico Demográfico de SJTPO RTP para 2040; 4: Oficina de Estadísticas Laborales de 2015; 5: NJDOT 2016; 6: Cuestiones de Transporte de SJTPO; 7: Informe de Desempeño de RTP de 2040 de SJTPO; 8: Informe de Tráfico del Aeropuerto de PANYNJ de 2016

Fotos: Desde arriba a la izquierda hacia abajo a la derecha: Costanera Atlantic City, Ocean City Beach, Área de Vida Silvestre en Fortescue, Cowtown en el municipio de Pilesgrove, Gaskill Park en Mays Landing, Flores en Cape May



Cuatro condados, una misión: crear un sistema de transporte basado en la colaboración regional que mueva personas y mercancías de manera segura y eficiente, que incluya a todos los modos y usuarios.



Índice

7

¿Qué es SJTPO?

11

El proceso del proyecto

22

Igualdad en el transporte

24

Progreso del proyecto en Nueva Jersey

26

Programas de educación sobre seguridad

28

Participación

30


Contacto

32

Contactos de transporte

“Nunca dudes de que un pequeño grupo de ciudadanos comprometidos pueda cambiar el mundo. De hecho, son los únicos que lo han logrado”.

- Margaret Mead, antropóloga cultural estadounidense



El propósito de esta Guía de Participación Pública es proporcionar una descripción general de cómo se produce la planificación del transporte en el sur de Nueva Jersey y detallar formas de participación en el proceso. La participación temprana y continua le permite opinar sobre cómo se utilizan los dólares de transporte en la región de SJTPO y, por lo tanto, en su condado, municipio y vecindario. Cuando las personas reconocen su valor y toman la iniciativa en el proceso de planificación, el sistema de transporte existente evoluciona para satisfacer mejor las necesidades de la comunidad.

¿Qué es SJTPO?

La Organización de Planificación del Transporte del Sur de Nueva Jersey (SJTPO) formada en julio de 1993 y ubicada en la Ciudad de Vineland, es la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) para los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem en el sur de Nueva Jersey. A nivel federal se requieren MPO en áreas urbanas con una población de más de 50,000 a fin de permitir que los gobiernos locales accedan al dinero federal para el transporte. Como una de las tres MPO en Nueva Jersey, SJTPO administra los fondos federales para la región y mantiene un proceso continuo, cooperativo e integral

para la planificación del transporte regional. SJTPO también sirve como un recurso técnico para los procesos de toma de decisiones de las jurisdicciones locales, ayuda en las actividades de planificación de las agencias participantes y desarrolla planes a largo plazo para guiar las decisiones de inversión en el transporte. Además, SJTPO asume el liderazgo en asuntos relacionados con el medio ambiente y la calidad del aire, el transporte de mercancías, la seguridad del tráfico, la seguridad de los ciclistas y peatones, entre otros temas clave relacionados con el transporte.

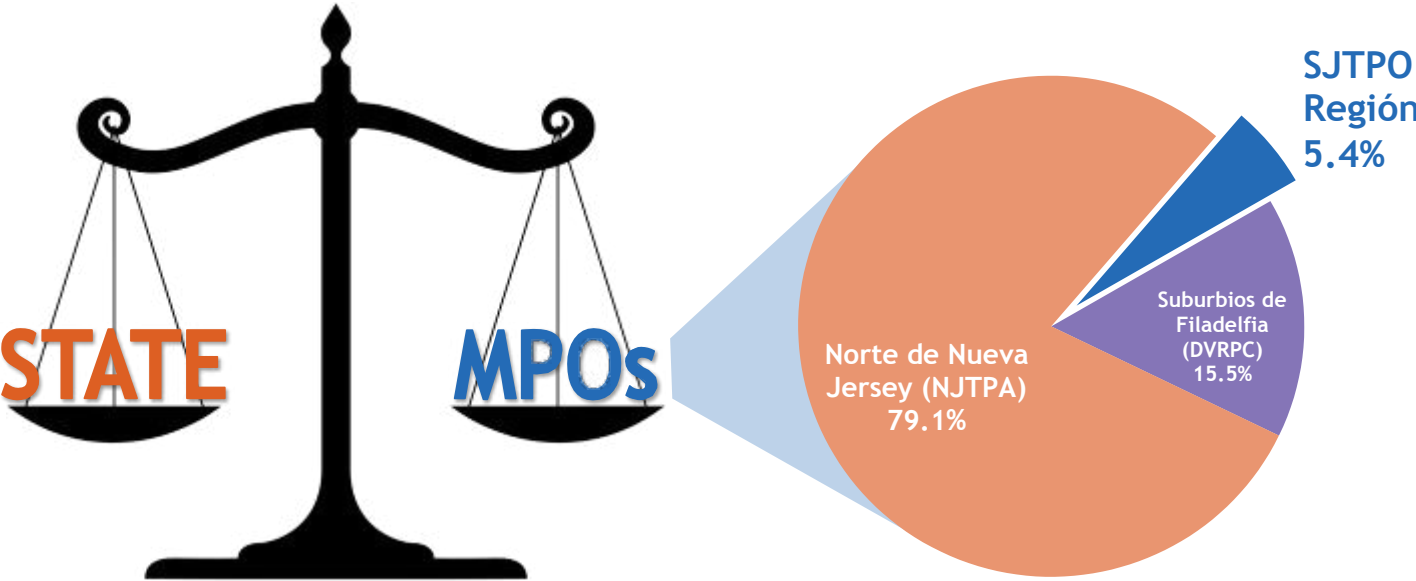


Foto: Landis Avenue, Vineland

Forma de Financiación y Motivo de su Importancia

La capacidad de viajar con facilidad a cualquier destino cumple un factor importante en su rutina diaria. Independientemente del modo que elija, el sistema de transporte está diseñado para brindarle una experiencia de viaje segura y conveniente. Por lo tanto, de forma consciente o no, participa en el proceso de planificación del transporte.

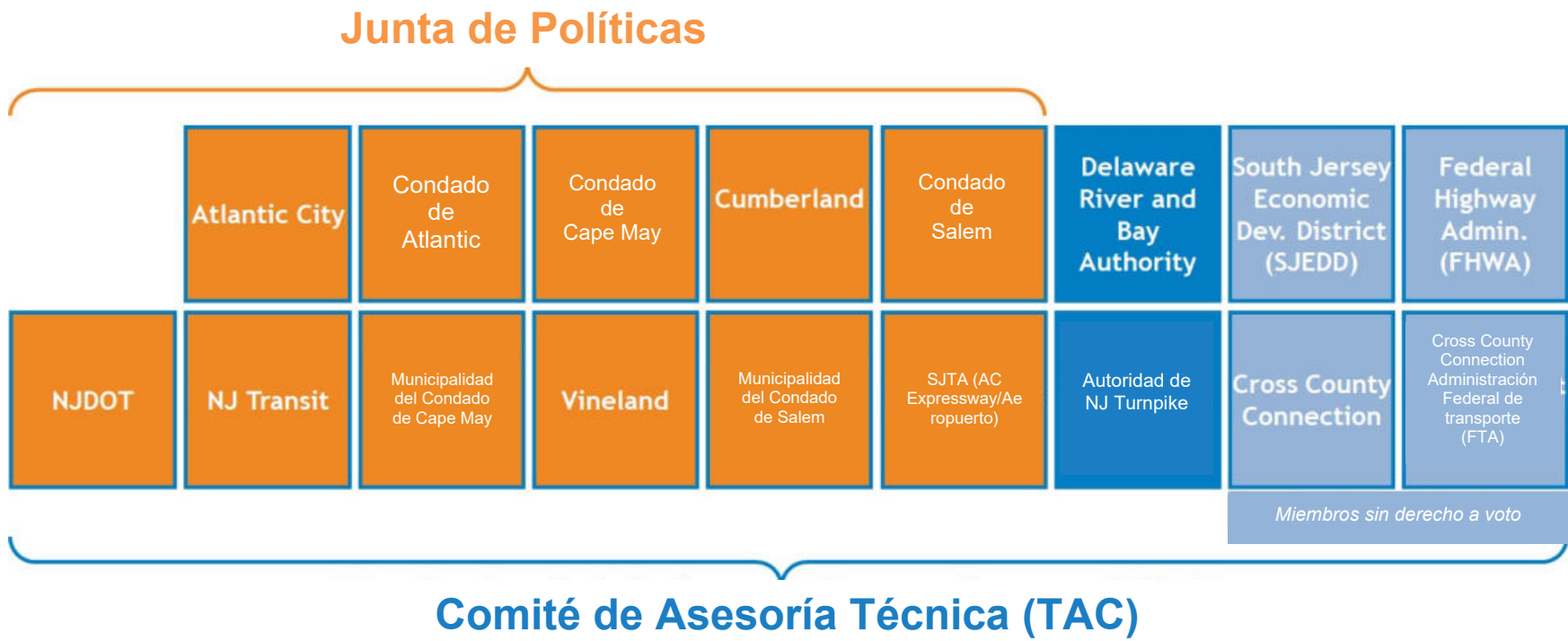
Dado que el apoyo financiero para sostener y hacer avanzar el sistema de transporte del sur de Nueva Jersey en gran parte proviene de los fondos federales del transporte, a los que usted contribuye a través de los impuestos federales al combustible, su participación en el proceso de planificación es necesaria para garantizar que se cumplan sus necesidades e inquietudes. En definitiva, como resultado de la Ley Federal de Eficiencia del Transporte Intermodal de Superficie (ISTEA) de 1991, SJTPO debe evaluar y aprobar todos los proyectos relacionados con el transporte propuestos en la región que utilizan fondos federales.



El Estado conserva aproximadamente la mitad de los fondos federales para proyectos y programas en todo el estado y distribuye los fondos restantes a las MPO.

Nuestro gobierno

La **Junta de Políticas** es el órgano rector de SJTPO y toma las decisiones finales vinculantes con respecto a la planificación del transporte y los problemas de financiación de SJTPO. El **Comité de Asesoría Técnica (TAC)** tiene tres objetivos, que son abordar problemas o temas existentes, presentar nuevos problemas cuando sea necesario y votar para presentar recomendaciones a la Junta de Políticas. El tercer y último comité, el **Comité de Comunicación y Participación de la Comunidad (COEC)** representa al variado público dentro de la región de SJTPO. El enfoque del COEC es reconocer la importancia de la participación pública en SJTPO. Los miembros del COEC reconocen sus antecedentes e intereses únicos y utilizan esas cualidades para abogar por la mejora de varios asuntos relacionados con el transporte.



Fotos: Desde arriba a la izquierda hacia abajo a la derecha: East Point Lighthouse en el Municipio de Maurice River, granja extensa en el Condado de Salem, Tribunal del Condado de Atlantic en Mays Landing, Seawall en North Wildwood, Captain Joseph Buck Waterfront Park en Millville, Parvin State Park en el Municipio de Pittsgrove



Cuando SJTPO se formó en julio de 1993, reemplazó tres MPO más pequeñas e incorporó áreas en el sur de Nueva Jersey que antes no recibían la asistencia de una MPO.



El Proceso del Proyecto

El Proceso del Proyecto es el proceso mediante el cual un proyecto atraviesa las distintas etapas de trabajo necesarias para ser realidad. El Plan Regional de Transporte (RTP) es la primera etapa del proceso y es esencial porque los proyectos futuros deben incluirse en este plan a largo plazo de veinte años para recibir fondos federales del transporte.

El próximo paso es el Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP), que sirve como el presupuesto para SJTPO, el personal de programación y los recursos de asesores para respaldar los próximos esfuerzos. Los esfuerzos incluyen asistencia técnica a jurisdicciones asociadas para identificar y promover las necesidades esenciales que respaldan el transporte regional.

El Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP) es una lista de todos los proyectos y programas destinados a implementarse durante los próximos diez años. El TIP permite a la Junta de Políticas de SJTPO determinar las necesidades de transporte prioritarias.

A lo largo de todo este proceso, SJTPO se refiere a su Plan de Participación Pública (PIP) para determinar la manera en que el público puede proporcionar comentarios relevantes y útiles.



Plan de Transporte Regional

El **Plan de Transporte Regional (RTP)** es un plan multimodal para la región de SJTPO que describe los proyectos de transporte para los próximos 20 años como mínimo, y es el resultado de un amplio alcance, colaboración y consenso. El Plan es un documento importante porque trata cómo se utilizará el dinero federal para mantener la infraestructura de transporte actual y, al mismo tiempo, reconoce la necesidad de desarrollos de proyectos futuros. Reconocer los desarrollos futuros permite que se realicen estudios más completos.

Una vez que se completan los estudios integrales, los análisis técnicos y ambientales se utilizan para ingresar los proyectos en el proceso de financiamiento estatal y federal.

Durante el desarrollo del RTP, SJTPO asiste y organiza una serie de eventos públicos para brindarle al público la oportunidad de proporcionar información y comentarios sobre el Borrador del RTP y dispone de un período de comentarios públicos de 30 días para su revisión.



Foto: Puente en la Ruta 52, Ocean City

Programa de Mejora del Transporte (TIP)



Foto: Pavimentación del puente, Atlantic City

El **Programa de Mejora del Transporte (TIP)** es una lista acordada de proyectos, en los que se espera utilizar fondos estatales y federales. El desarrollo del TIP es importante porque le permite a la Junta de Políticas de SJTPO distinguir qué proyectos de transporte público, caminos, bicicletas, peatones y aquellos relacionados con el transporte de mercancías son de mayor importancia en la región. Para cada proyecto enumerado, se identifica un costo y un año para cada fase de trabajo.

Cuando un proyecto llega al TIP, se encuentra en sus etapas finales de desarrollo. **Si el público desea tener mayor influencia en un proyecto, la participación durante las primeras etapas de desarrollo del proyecto será más útil porque en ese momento aún se están resolviendo los detalles del proyecto.** Sin embargo, SJTPO también alienta la participación pública en esta última fase del proceso de planificación, mediante la celebración de una reunión pública

para brindarle al público la oportunidad de comentar sobre el Borrador del TIP y durante su período de comentarios públicos de 30 días.

La Junta de Políticas de SJTPO, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) aprueban el TIP final. Cubre un período de diez años y se actualiza cada dos años. Durante este plazo es posible que se requieran revisiones del proyecto. Según la ley federal, el SJTPO, el Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) o NJ TRANSIT son los únicos que pueden enmendar el TIP. Las enmiendas al TIP también deben respetar la restricción fiscal.



SJTPO ofrece una herramienta interactiva en línea que permite al público investigar información sobre proyectos y estudios en la región. Esta herramienta está disponible en: www.sjtpo.org/projects.

A person wearing a bright green shirt is holding a white document with a table of data. The table has multiple columns and rows, with some text visible but mostly illegible due to the angle and focus. The background is blurred, showing what appears to be an office or meeting setting.

Proceso de Selección de Proyectos

Foto: Auditoría de seguridad de caminos, Six Points, Condado de Salem

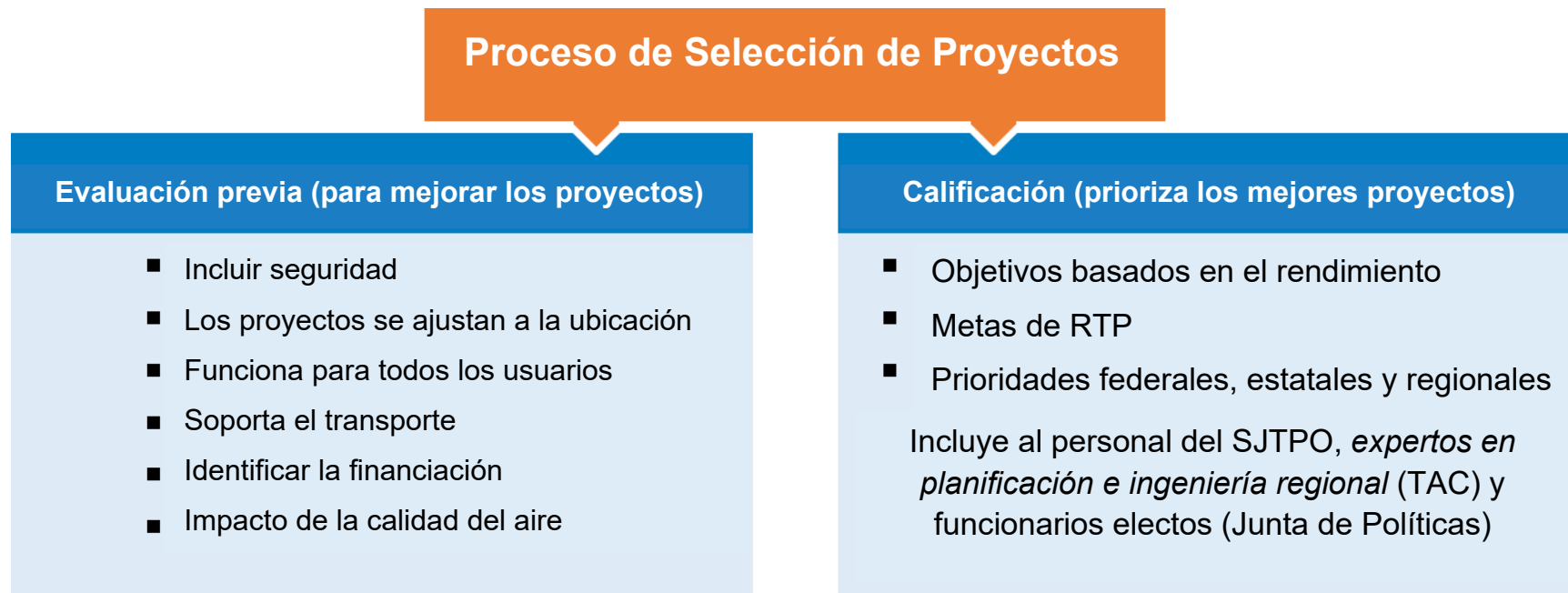
El proceso de selección de proyectos incorpora las metas de planificación para el Plan Regional de Transporte (RTP), las prioridades estatales y federales actuales y los esfuerzos recientes realizados por SJTPO. El proceso de selección de proyectos incorpora dos elementos centrales: un Proceso de Preevaluación cuando SJTPO recibe los proyectos y un Proceso de Puntaje para priorizar los proyectos que avanzan en el Proceso del Proyecto. El Proceso de Selección de Proyectos entra en vigor cuando hay una convocatoria de proyectos para la actualización del Proyecto de Mejora del Transporte (TIP).

El Proceso de Preevaluación se realiza desde el principio, al evaluar si hay formas razonables de mejorar los proyectos y trabajar para implementar mejoras en la comunidad mediante lo siguiente:

- Abordar la seguridad, como los problemas de accidentes de tránsito,
- Garantizar que los proyectos se ajusten a la ubicación,
- Incluir a todos los usuarios de los caminos en el diseño,
- Enfocarse en el transporte de mercancías para garantizar que los proyectos permitan el desarrollo económico,
- Determinar si financiar proyectos y cómo hacerlo, y
- Medir el impacto en la calidad del aire para asegurar que los proyectos avancen.

El Proceso de Puntaje analiza los candidatos al proyecto final. Si los fondos disponibles no cubren a todos los candidatos para los proyectos finales, el Proceso ayuda a determinar cuáles avanzarán. Este elemento del Proceso general de Selección de Proyectos tiene en cuenta los objetivos de planificación del RTP, aborda las áreas objetivo de planificación federal basada en el desempeño para garantizar que los fondos se utilicen de manera inteligente y evalúa cómo los proyectos se comparan con otras prioridades regionales.

El personal de SJTPO realiza el Proceso de Selección de Proyectos. Se proporciona información y supervisión del Proceso de Selección de Proyectos por parte del Comité de Asesoría Técnica (TAC) y la Junta de Políticas.



Calidad del Aire

El sur de Nueva Jersey ha sido clasificado como un área de "incumplimiento marginal" para el ozono, lo que significa que nuestra región no cumple con los estándares federales de calidad del aire. Como tal, la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA) exige que nuestra región implemente estrategias para evitar y reducir los impactos negativos de la calidad del aire deficiente en la región. Como SJTPO se encuentra dentro del área de "incumplimiento marginal" para el estándar de ozono de 8 horas, cada año SJTPO debe indicar que su Plan de Transporte Regional (RTP) de largo alcance, el Programa de Mejora del Transporte (TIP) y otros proyectos regionales se ajustarán, o en otras palabras, no tendrán un impacto negativo en los objetivos de calidad del aire de la región tal como se describe en el Plan de Implementación del Estado de Nueva Jersey (SIP), el plan de calidad del aire del estado, antes de que puedan implementarse. Esto se conoce como conformidad del transporte.

Para demostrar la conformidad del transporte de TIP/SIP, el proceso requerido por la Ley de Aire Limpio (CAA) que vincula la planificación del transporte con los estándares de calidad del aire, SJTPO utiliza modelos informáticos para calcular los volúmenes de tráfico futuros en todas las carreteras de la región. Las proyecciones de tráfico se utilizan para pronosticar las emisiones de los vehículos automotores desde el presente hasta el último año del Plan. Estos pronósticos de emisiones se utilizan para demostrar que la región de SJTPO no excederá sus límites para las emisiones de vehículos automotores, conocidos como el presupuesto de emisiones de vehículos automotores.

"No se puede proteger el medio ambiente a menos que se empodere a las personas, se les proporcione información y se las ayude a comprender que estos recursos son de su propiedad, que deben protegerlos".

- Wangari Maathai, activista política y ambientalista keniana

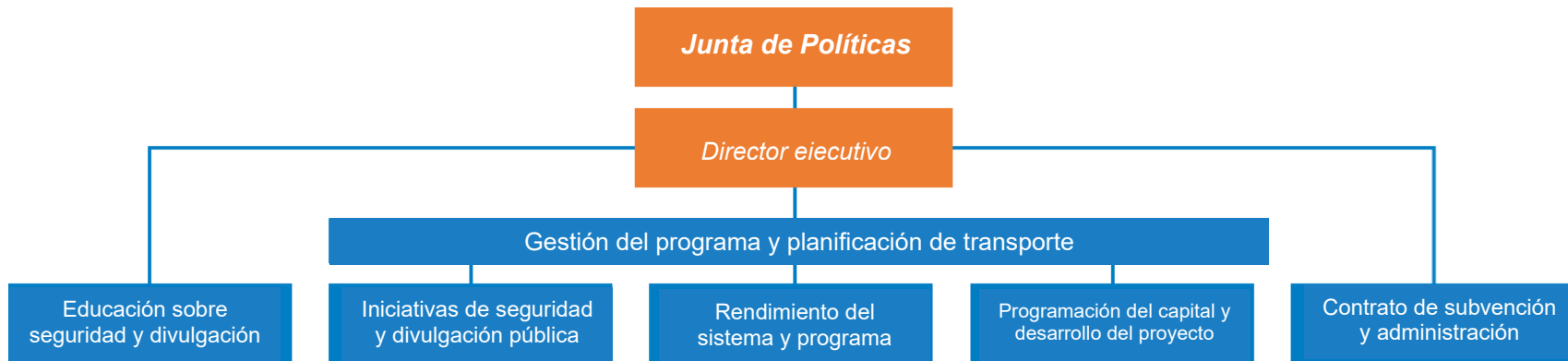


Foto: Thompsonstown Nature Preserve, Municipio de Hamilton

El Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP)

El Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP) es un documento que detalla todas las actividades de planificación de transporte anticipadas que realizará el personal, las subregiones y las agencias miembro de SJTPO durante el año fiscal. SJTPO actualiza el UPWP todos los años. Básicamente, sirve como presupuesto, identificando los fondos federales para apoyar los esfuerzos que se realizarán durante todo el año. Se espera que las actividades de transporte y planificación favorezcan las necesidades de la región del sur de Nueva Jersey, como se refleja en el Plan de Transporte Regional a largo plazo.

Esta es la estructura organizativa de SJTPO. Hay tres áreas distintas dentro del alcance de la Gestión de Programas y Planificación del Transporte; Iniciativas de Seguridad y Divulgación Pública, Desempeño del Sistema y Programa Subregional, y Programación de Capital y Desarrollo de Proyectos. El cuadro también identifica Educación y Divulgación de la Seguridad y Subvenciones, Contratos y Administración como funciones centrales dentro de la MPO. Las actividades se realizan bajo la supervisión del director ejecutivo, quien informa directamente a la Junta de Políticas de SJTPO.



El Plan de Participación Pública (PIP)

La participación pública significativa y proactiva es esencial para el proceso de planificación regional. Guiado por los mandatos federales, SJTPO tiene como objetivo lograr un proceso de planificación transparente e inclusivo que coloque la participación pública en un primer plano. Para mantener estos mandatos, SJTPO mantiene un **Plan de Participación Pública (PIP)**. El PIP describe las reglas que seguirá SJTPO e identifica varios procedimientos que SJTPO mantendrá en sus esfuerzos para garantizar que los planes y programas incluyan al público en la mayor medida posible.. SJTPO hace bastante hincapié en el PIP, ya que el apoyo a las actividades de planificación resulta de la comprensión que el público tiene de ellas. El desarrollo del PIP incluye eventos de divulgación pública y un período de revisión pública de 45 días.

SJTPO reconoce la necesidad intrínseca de que el público comprenda y apoye las actividades propuestas por la Organización. Para lograrlo, SJTPO mantendrá los esfuerzos de divulgación pública exigidos por el gobierno federal y participará en otras actividades que apoyen los siguientes objetivos:

- Promover y mejorar las oportunidades de participación pública
- Incrementar la accesibilidad y transparencia de la información disponible para el público
- Impulsar la eficiencia del proceso de participación pública
- Brindar al público más opciones y educación sobre cómo participar y ser escuchado en el proceso de planificación del transporte
- Tomar decisiones de transporte que ayuden a las necesidades de todas las personas
- Mejorar el proceso de justicia ambiental



“Para aprender, lee; para entender, participa”.

*- Debasish Mridha,
médico, filósofo, poeta vidente y
autor estadounidense.*

Plan de Tránsito de Acceso para Todos

El Plan de Tránsito de Acceso para Todos, el Plan Coordinado de Transporte de Servicios Humanos de SJTPO identifica las necesidades de transporte no satisfechas y recomienda medidas para aumentar el servicio, mejorar su calidad y reducir el costo de brindar servicios a un segmento de la población de la región que, por diversas razones, no puede o no tiene permiso para conducir un vehículo. Los servicios que se brindan a este segmento de la población desfavorecida en materia de transporte, que puede incluir personas con discapacidades crónicas, ancianos y personas de bajos ingresos, a menudo se denominan Transporte de Servicios Humanos. Asimismo, el Plan de Tránsito de Acceso para Todos debe actualizarse cada cinco años, ya que los servicios de transporte son necesarios para permitir que las personas desfavorecidas lleguen a trabajos o capacitación laboral, guarderías, citas médicas y centros comerciales o recreativos.

“No puedes entender una ciudad sin usar su sistema de transporte público”.

- Erol Ozan, escritor, científico, pensador, futurista y bailarín de salsa.



Foto: Biblioteca Mays Landing, Condado de Atlantic

Proceso de Gestión de Congestionamientos

El Proceso de Gestión de Congestionamientos (CMP) es un proceso requerido por el gobierno federal para áreas de planificación metropolitana con poblaciones que exceden las 200,000 personas, incluida la región SJTPO. El CMP se utiliza para identificar caminos congestionados, establecer medidas de desempeño multimodales, identificar estrategias de manejo de congestión y medios de implementación, y evaluar la efectividad de las estrategias implementadas.

El CMP de SJTPO sigue un proceso de ocho pasos modelado según la práctica avanzada descrita en la Guía CMP de la Administración Federal de Carreteras. Los ocho pasos se enumeran a continuación y se describen con más detalle en la página web de CMP de SJTPO.

1. Desarrollar objetivos regionales para la gestión de congestiones
2. Definir objetivos regionales para la gestión de congestiones
3. Desarrollar medidas multimodales de desempeño
4. Recopilar datos/supervisar el rendimiento del sistema
5. Analizar problemas y necesidades de congestión
6. Identificar y evaluar estrategias
7. Programar e implementar estrategias
8. Evaluar la efectividad de las estrategias



Foto: Ruta Estatal 109,
Condado de Cape

Igualdad en el Transporte



Foto: Evento de Divulgación de RTP, Condado de Salem

La igualdad de oportunidades de participación independientemente de la raza, el color, la nacionalidad, el origen, los ingresos o el idioma que hable una persona es importante para SJTPO. Las siguientes reglamentaciones ayudan a dar forma al proceso de participación de SJTPO y permiten que su implementación sea más exitosa.

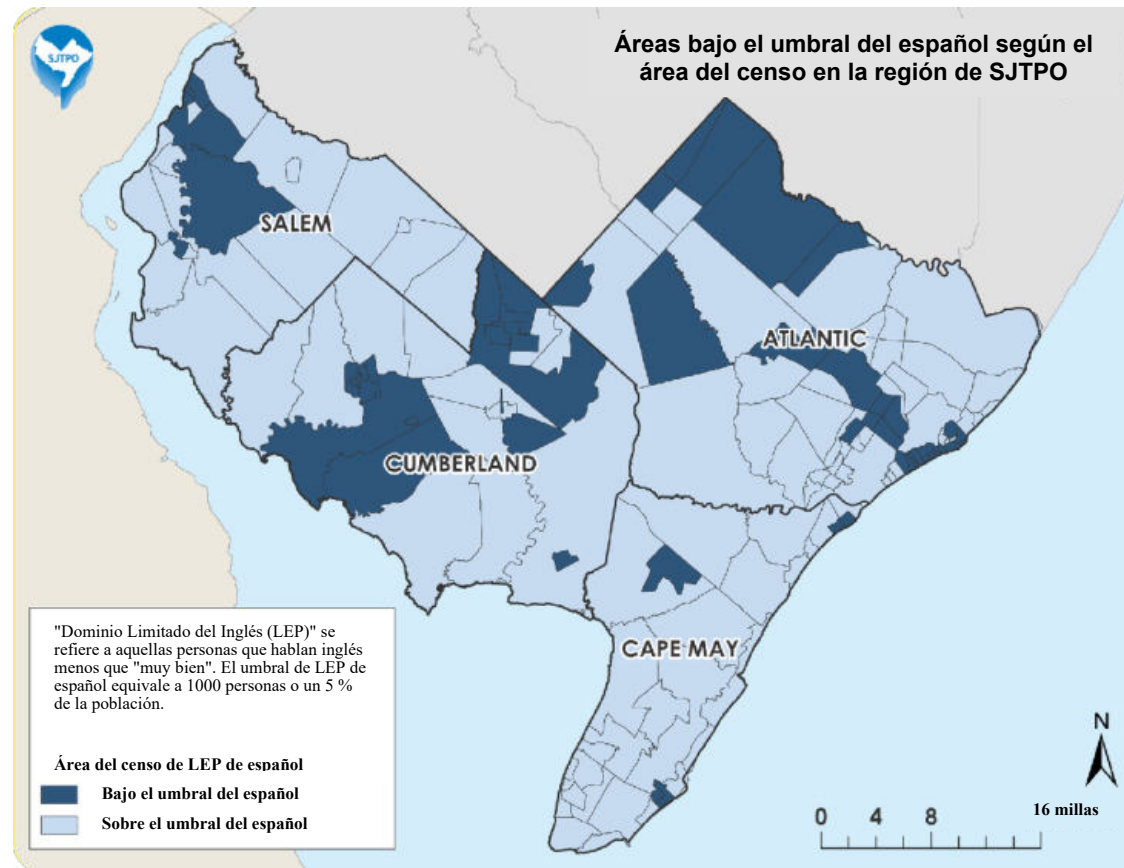
Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964

"No se deberá denegar a ninguna persona en los Estados Unidos, por motivos de raza, color u origen nacional, la participación en los beneficios ni será objeto de discriminación en virtud de cualquier programa o actividad que reciba asistencia financiera federal".

La legislación posterior, las órdenes ejecutivas, los precedentes legales y la orientación federal agregan mayor claridad, intención y contexto a este mandato, y esto a su vez informa el proceso de SJTPO. SJTPO se asegura de garantizar que sus programas y actividades cumplan plenamente con todos los estatutos y reglamentos necesarios de no discriminación. El Plan del Título VI de SJTPO establece cómo SJTPO evitará la discriminación en sus procesos. Para obtener más información sobre el programa del Título VI de SJTPO, incluso qué hacer si cree que se pueden haber violado sus derechos según el Título VI, visite la página web del Título VI, www.sjtpo.org/TitleVI.

Dominio Limitado del Inglés (LEP)

Las barreras del idioma pueden limitar la capacidad o la comodidad de las personas con dominio limitado del inglés para obtener servicios, información o participar plenamente en los procesos de planificación pública. Al igual que los estatutos y reglamentaciones del Título VI, SJTPO se compromete a defender los principios e intenciones de las reglas y la guía de LEP. Para identificar a las personas con LEP en la región e involucrarlas de manera efectiva en los procesos de SJTPO, se elabora y actualiza un Plan LEP, según sea necesario. El Plan LEP de SJTPO está disponible en el sitio web de SJTPO en www.sjtpo.org/LEP.



Justicia Ambiental (EJ)

El gobierno federal define la Justicia Ambiental (EJ) como "el trato justo y la participación significativa de todas las personas independientemente de su raza, color, nacionalidad o ingresos con respecto al desarrollo, implementación y cumplimiento de las leyes, reglamentaciones y políticas ambientales". El trato justo significa que ningún grupo de personas debe soportar una parte desproporcionada de las consecuencias ambientales negativas que resultan de las operaciones industriales, municipales y comerciales o de la ejecución de programas y políticas tribales, locales, estatales o federales. El Plan EJ de SJTPO está disponible en el sitio web de SJTPO en www.sjtpo.org/EJ.

Progreso del Proyecto en Nueva Jersey

Foto: Pavimentación del puente,
Condado de Atlantic



Para cumplir con los diferentes requisitos rigurosos que acompañan a la financiación del transporte estatal y federal, todos los proyectos deben pasar por un proceso de cinco fases establecido por el Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT). Estas fases incluyen la detección de problemas, el desarrollo de conceptos, la ingeniería preliminar, el diseño final y la construcción. Este proceso, aunque complejo, garantiza que los fondos se utilicen con prudencia y que los proyectos se hayan pensado detenidamente.

DetECCIÓN DE PROBLEMAS

Esta primera fase del proceso de cinco fases investiga una deficiencia potencial relacionada con el transporte. La tarea clave es desarrollar una declaración detallada del problema, que identifique la brecha entre el estado actual, la deficiencia, y el estado deseado, la solución a la deficiencia.

DESARROLLO DE CONCEPTOS

Durante esta fase, se recopilan datos y se consideran y documentan estrategias alternativas en una Alternativa Preferida Preliminar (PPA). Luego se redacta una declaración de propósito y necesidad para incluir el propósito, la necesidad y las metas y objetivos asociados con el problema relacionado con el transporte. Se determina e involucra a las partes interesadas.

Ingeniería Preliminar

Esta tercera etapa del proceso es donde un proyecto se desarrolla y ajusta aún más. Se prepara una estimación de costos de diseño y construcción final. También se realiza un análisis ambiental, tal como lo requiere la Ley de Política Ambiental Nacional de 1969 (NEPA).

Diseño Final

Durante esta fase, se desarrollan las especificaciones del proyecto. Los diseños finales se envían para su autorización y se completa la certificación de los documentos del contrato de construcción.

Derecho de Paso

Si bien el derecho de paso es en realidad un componente de la fase de diseño final, tiene particular importancia para el costo y el cronograma de un proyecto. Esta actividad implica la adquisición de la propiedad necesaria para un proyecto. Esta fase puede ser larga y costosa, ya que pueden surgir negociaciones y problemas legales.

Construcción

Esta es la etapa final y más costosa del proceso. Durante esta etapa, se anuncian las ofertas y se adjudica el proyecto. La construcción puede llevar varios años en proyectos importantes.



Foto: Reemplazo de un cartel, Condado de Cumberland

Programas de Educación sobre Seguridad

SJTPO ofrece varios programas sin costo para educar al público sobre la seguridad vial. Los programas, diseñados con un público objetivo en mente y en conjunto con otras organizaciones, como la División de Seguridad del Tráfico en las Carreteras de Nueva Jersey (DHTS), la Asociación Estadounidense de Automóviles (AAA), la Asociación Estadounidense de Personas Jubiladas (AARP) y otras, están destinados a educar a los usuarios de los caminos (conductores, pasajeros, ciclistas y peatones)

acerca de los numerosos peligros que podrían encontrar en los caminos de la zona e impartir métodos simples y fáciles de recordar para mejorar la seguridad. Estos programas son importantes para SJTPO porque respaldan el compromiso de la Organización de trabajar por lograr Cero Muertes y garantizar que todos los usuarios de los caminos lleguen a sus destinos con vida e ilesos.



El personal de SJTPO llega a 10,000 estudiantes durante un año escolar típico

Los programas ofrecidos por los especialistas en seguridad vial de SJTPO están disponibles en la siguiente página. Para obtener descripciones completas o solicitar un programa, visite www.sjtpo.org/education.



Programas de Seguridad Disponibles

Programas de Escuela Secundaria

- El lugar más peligroso de la Tierra
- Adolescentes y camiones
- Accidentes de tránsito, es física básica
- Compartir las claves

Programas para la Escuela Primaria y Media

- Cinturones sobre los huesos
- Cinturones, huesos y autobuses
- Seguridad de bicicletas y peatones
- Protección de ocupantes para estudiantes de secundaria

Programas para Adultos

- Seguridad de los niños pasajeros: sistemas de restricción en la escuela
Capacitación nacional sobre autobuses
- Seguridad de los niños pasajeros - Seguridad de los niños pasajeros
Capacitación para Técnicos
- Seguridad de los niños pasajeros - Seguridad en el transporte de niños
- Seguridad de los niños pasajeros - Programa de inspección de asientos para niños
- Adaptación de automóviles para conductores de mayor edad
- Conducción Defensiva



El programa más popular que se ofrece a los estudiantes de secundaria es Compartir las llaves. Este programa de 60 a 90 minutos basado en investigaciones y datos está dirigido a adolescentes en las etapas previas o durante el permiso de licencia, y sus padres o tutores. Los objetivos del programa son garantizar que los adolescentes y sus padres o tutores reconozcan los riesgos y responsabilidades relacionados con la conducción y proporcionarles los medios para mejorar continuamente sus habilidades de conducción segura. Los temas cubiertos durante el programa incluyen la licencia de conducir graduada (GDL) de Nueva Jersey, la implementación exitosa de la ley GDL, el control de las llaves y ser un modelo para seguir para su conductor adolescente.

Participación

Foto: Evento El transporte es importante en Millville



Mediante un debate cooperativo, los planificadores, los miembros del comité de votación y el público pueden educarse unos a otros, expresar opiniones y llegar a un consenso sobre las decisiones de planificación del transporte que afectarán a los vecindarios, las comunidades, los condados o toda la región de SJTPO. La opinión pública es esencial para el proceso de planificación de SJTPO y existen numerosas formas en las que puede participar para conocer o influir en las decisiones de transporte.

Visite nuestro sitio web: www.sjtpo.org

El sitio web de SJTPO proporciona una amplia variedad de información, incluido un calendario que detalla todas las próximas reuniones del comité, reuniones públicas y eventos. La sección Solicitud de Propuestas (RFP) proporciona información y materiales para estudios técnicos archivados, actuales y futuros.

El sitio web también es un buen recurso para encontrar documentos, ver proyectos actuales y futuros, o leer ediciones pasadas y actuales del boletín "On the Go".(www.sjtpo.org/OnTheGo). Además, la información de contacto del personal, los miembros del comité y los enlaces a recursos adicionales regionales y estatales están disponibles.

Suscripción al Correo Electrónico

Para recibir información general, boletines informativos bimensuales y anuncios de proyectos de SJTPO, sugerimos que las personas se suscriban a nuestra lista de correo electrónico. Para suscribirse, las personas pueden buscar el enlace “Join Our Mailing List” (Unirse a nuestra lista de correo) en la parte inferior de cada página web de nuestro sitio web para unirse a la lista de correo de información general. Puede esperar aproximadamente de tres a cuatro correos electrónicos nuestros cada mes.

Síguenos en las Redes Sociales

SJTPO utiliza cuentas de Twitter y Facebook para compartir fechas de reuniones públicas, eventos regionales, información y estadísticas relacionadas con las carreteras, así como noticias y publicaciones. Estas plataformas sociales permiten un acceso rápido y fácil para que las organizaciones y las personas interesadas obtengan información relacionada con la región sur de Nueva Jersey.

Síguenos en las redes sociales en twitter.com/SJTPO y facebook.com/SJTPO.

Asista a una Reunión

SJTPO organiza una serie de reuniones públicas abiertas durante todo el año, incluidas las reuniones de la Junta de Políticas de SJTPO. Además, SJTPO realiza reuniones públicas para actividades importantes, como el RTP, TIP, UPWP y PIP, así como otros proyectos y actividades, según sea necesario. Las reuniones públicas se anuncian en nuestro sitio web, así como a través de nuestra lista de correo electrónico y redes sociales.

Consulte los Materiales de SJTPO

Todos los documentos de SJTPO están disponibles para descargar en nuestro sitio web, ubicado en la página web de su proyecto o a través de la biblioteca de documentos en www.sjtpo.org/library. Además, las copias físicas de todos los documentos principales de planificación están disponibles en la oficina de SJTPO y en las [Bibliotecas de Archivo del Estado](#) en la región para su consulta pública.

Contacto



Foto: Revisión de planes en la intersección de Six-Points en el Municipio de Pittsgrove

En ocasiones, todos experimentamos problemas en el sistema de transporte. Podemos observar un bache, una señal dañada, una señal que funciona mal, una vegetación descuidada que bloquea la vista de una intersección o simplemente tener una sugerencia para mejorar un camino o una intersección. Conocer la organización adecuada para contactar es la diferencia entre resolver un problema y seguir frustrado. Esta información está destinada a ser un punto de partida para ayudar a identificar la organización correcta a contactar. La mejor manera de resolver su problema específico es consultar con el personal de obras públicas local o asistir a una reunión de la junta o comité.

Caminos Propiedad del Estado

El Estado posee y es responsable de 394 millas de carreteras interestatales (como la Interestatal 295), carreteras estadounidenses (como la Ruta 40) y carreteras estatales (como la Ruta 49) en nuestra región. Todos los caminos con los tipos de carteles que se muestran a la derecha son jurisdicción del Estado



de Nueva Jersey. Cuando un camino de propiedad estatal se cruza con un camino de un condado o municipalidad, el estado generalmente mantiene la intersección. Si tiene un problema en uno de estos caminos, comuníquese con el Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) al 1-800-Pothole o visite www.state.nj.us/transportation/commuter/potholeform.shtm para obtener el formulario en línea.

Caminos Propiedad de las Autoridades

Las autoridades poseen y operan tres caminos importantes en nuestra región. Estos caminos están separados de los caminos estatales administrados por NJDOT. Garden State Parkway y New Jersey Turnpike son propiedad de la Autoridad de New Jersey Turnpike (www.njta.com), que se puede contactar al (732) 750-5300.



Atlantic City Expressway es propiedad de la Autoridad de Transporte del Sur de Jersey (www.sjta.com), que se puede contactar al (609) 965-6060.

Caminos Propiedad del Condado

Los condados poseen y son responsables de todos los caminos numerados con 500, 600 y 700, que suman más de 1,400 millas en nuestra región. Todos los caminos marcados con carteles similares a los que se muestran aquí pertenecen a un condado y este es el encargado de su mantenimiento. Cuando un camino de propiedad del condado se cruza con un camino del estado, el estado generalmente es el encargado del mantenimiento de la intersección. Sin embargo, cuando un camino del condado se cruza con un camino municipal, por lo general, es el condado quien realiza el mantenimiento de la intersección. En la página siguiente se encuentran los contactos de los departamentos de planificación del condado de nuestra región.



Caminos Propiedad de la Municipalidad

Los municipios generalmente poseen y son responsables de todos los caminos no mencionados anteriormente. Con más de 3,200 millas de caminos, si el camino en cuestión no tiene ninguno de los carteles que se muestran anteriormente, es probable que sea propiedad de un municipio. Cuando un camino de propiedad de un municipio se cruza con un camino de un condado o del estado, por lo general, el condado o el estado se encargan de mantener la intersección. Con 68 municipios en la región de SJTPO solamente, no podemos enumerar los contactos de cada municipio aquí, pero el Estado mantiene una lista de sitios web de las municipalidades en www.state.nj.us/nj/gov/county/localgov.html.

Contactos de Transporte

Subregiones de SJTPO

Condado de Atlantic

Departamento de Planificación y Desarrollo Regional

Teléfono: (609) 645-5898

www.atlantic-county.org

Condado de Cape May

Departamento de Planificación Teléfono: (609) 465-

1080

www.capemaycountynj.gov

Condado de Cumberland

Departamento de Planificación Teléfono: (856) 453-2175

www.co.cumberland.nj.us

Condado de Salem

Junta de Planificación

Teléfono: (856) 935-7510 x8414

www.salemcountynj.gov

Ciudad de Atlantic City

Departamento de Planificación y Desarrollo

Teléfono: (609) 347-5300

www.cityofatlanticcity.org

Ciudad de Vineland

División de Planificación Teléfono:

(856) 794-4000

www.vinelandcity.org

Agencias de Implementación

Autoridad del Río y la Bahía de Delaware (DRBA)

P.O Box 71

New Castle, Delaware 19720

Teléfono: (302) 571-6300

www.drba.net

Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT)

P.O. Box 600

Trenton, Nueva Jersey 08625-0600 Teléfono:

(609) 530-2000

www.state.nj.us/transportation

New Jersey Transit (NJ TRANSIT)

One Penn Plaza East Newark,

Nueva Jersey 07105

Información del tránsito las 24 horas: (973) 275-5555

www.njtransit.com

Autoridad de la Autopista de Peaje de Nueva Jersey (NJTA)

P.O. Box 5042

Woodbridge, Nueva Jersey 07095-5042

Teléfono: (732) 750-5300

www.njta.com

Autoridad de Transporte del Sur de Nueva Jersey (SJTA)

PO Box 351

Hammonton, Nueva Jersey 08037

Teléfono: (609) 965-6060

www.sjta.com

Contacte a SJTPO:

817 East Landis Avenue, 2nd Floor
Vineland, Nueva Jersey 08360
Teléfono (856) 794-1941 | Fax: (856) 794-2549
www.sjtpo.org

Socios Federales

Administración Federal de Carreteras, División de Nueva Jersey

840 Bear Tavern Road, Suite 202 West
Trenton, Nueva Jersey 08628 Teléfono:
(609) 637-4200

www.fhwa.dot.gov/njdiv

Administración Federal de Tránsito, Región II

One Bowling Street, Suite 428
Nueva York, Nueva York 10004
Teléfono: (212) 668-2170

www.transit.dot.gov/about/regional-offices/region-2

Asociación de Gestión del Transporte (TMA)

Cross County Connection 4A
Eves Drive, Suite 114 Marlton,
Nueva Jersey 08053 Teléfono:
(856) 596-8228

www.driveless.com

Información del Tránsito/Viajes

511NJ

Teléfono: Marque 511

www.511NJ.org

Servicios de Transporte Público Local

Unidad de Transporte del Condado de Atlantic

201 Shore Road – Rear Building, 2nd Floor
Northfield, Nueva Jersey 08225

Teléfono: (609) 645-7700

www.atlantic-county.org/intergenerational-services

Transporte Gratuito del Condado de Cape May

4 Moore Road

Cape May Court House, Nueva Jersey 08210

Teléfono: (609) 889-3700

www.capemaycountynj.gov/446/Fare-Free-Transportation

Sistema de Tránsito del Área de

Cumberland 800 East Commerce Street

Bridgeton, Nueva Jersey 08302 Teléfono:

(856) 691-7799

www.co.cumberland.nj.us/aging/CATS

Departamento de Desarrollo de la Fuerza Laboral del Condado de Cumberland

P.O. Box 1500

3322 College Drive

Vineland, Nueva Jersey 08362-1500

Teléfono: (856) 696-5660

www.co.cumberland.nj.us/workforcedevelopment

Contactos de Transporte

Servicios de Transporte Público Local (continuación)

Centro de Educación y Carreras de los Estados del Atlántico Medio (Condado de Salem)

111 South Broadway
Pennsville, Nueva Jersey 08070
Teléfono: (856) 514-2200

www.wegrowpeople.org

Enlace de Acceso a NJ TRANSIT

One Penn Plaza East, 7th Floor
Teléfono: +1 (800) 955-ADA1 (2321)

TTY: +1 (800) 955-6765

Correo electrónico: adaservices@njtransit.com

www.njtransit.com/accessibility/access-link-ada-paratransit

Tránsito de Pearl (Condado de Salem)

105 Spillway Drive Salem,
Nueva Jersey 08079
Teléfono: (856) 279-2000

www.pearltransit.org

Oficina de Servicios para Personas Mayores y con Discapacidades del Condado de Salem

110 5th Street, Suite 900
Salem, Nueva Jersey 08079
Teléfono: (856) 339-8644

www.health.salemcountynj.gov/human-services/office-of-aging-disabilities



*“A menos que a alguien
como tú le importe
muchísimo, nada va a
mejorar. No lo hará’.*

- Dr. Suess, autor estadounidense




Planificación del Transporte en el sur de Nueva Jersey


Febrero de 2021


817 East Landis Avenue, 2nd Floor, Vineland, Nueva Jersey 08360
Teléfono: (856) 794-1941 | Fax: (856) 794-2549 | info@sjtpo.org

Guía de Participación Pública para la Planificación del Transporte en el sur de Nueva Jersey

Visítenos en www.sjtpo.org

 Haga clic en Me gusta en
Facebook

 Síguenos en Twitter

 Suscríbese a nuestro canal
de Youtube

