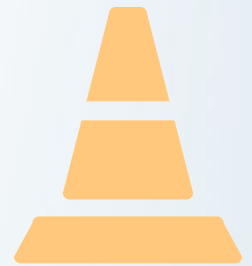
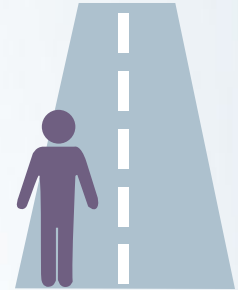




Organización de  
Planificación de Transporte  
de South Jersey



FFY 2022-2031 Resumen ejecutivo del

# El Programa para la Mejora del Transporte (TIP)

adoptado el 27 de septiembre de 2021

782 South Brewster Road, Unit B6 • Vineland, New Jersey 08361

P: (856) 794-1941 • F: (856) 794-2549

[www.sjtpo.org](http://www.sjtpo.org)

Leonard Desiderio, Presidente • Jennifer Marandino, Directora Ejecutiva

## ENGLISH

Attention: If you wish to request this publication in another language other than English, or wish to contact SJTPO for our language assistance, please call (856) 794-1941 or email [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org). Additional charges may apply for reprint of our publications.

## SPANISH / ESPAÑOL

Atención: Si desea solicitar esta publicación en otro idioma que no sea inglés o desea comunicarse con SJTPO para recibir asistencia con nuestro idioma, llame al (856) 794-1941 o envíe un correo electrónico a [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org). Pueden aplicarse cargos adicionales por la reimpresión de nuestras publicaciones.

## CHINESE / 中文

注意：如果您想要申请英语以外其他语言的本出版物，或者希望与 SJTPO 联系以获取我们的语言帮助，请致电 (856) 794-1941 或发送电子邮件至 [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org)。重印我们的出版物可能需要支付额外费用。

## VIETNAMESE / TIẾNG VIỆT

Lưu ý: Nếu bạn muốn yêu cầu ấn phẩm này bằng một ngôn ngữ khác không phải là tiếng Anh, hoặc muốn liên hệ với SJTPO để được hỗ trợ ngôn ngữ của chúng tôi, vui lòng gọi (856) 794-1941 hoặc gửi email [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org). Các khoản phí bổ sung có thể áp dụng cho việc in lại các ấn phẩm của chúng tôi.

## GUJARATI / ગજરાતી

ધ્યાન આપો: જો તમે અંગ્રેજી સિવાયની અન્ય કોઈ ભાષામાં આ પ્રકાશનની વિનંતી કરવા માંગતા હોવ, અથવા અમારી ભાષા સહાય માટે એસજીટીપીઓનો સંપર્ક કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને (856) 794-1941 પર કોલ કરો અથવા [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org) પર ઇમેઇલ કરો. અમારા પ્રકાશનોને ફરીથી છાપવા માટે વધારાના શુલ્ક લાગુ થઈ શકે છે.

## OTHER INDIC LANGUAGES:

### BENGALI / বাংলা

মনোযোগ দিন: আপনি যদি এই প্রকাশনাকে ইংরেজি ব্যতীত অন্য কোনও ভাষায় অনুরোধ করতে চান বা আমাদের ভাষা সহায়তার জন্য SJTPO-র সাথে যোগাযোগ করতে চান, তবে (856) 794-1941 কল করুন বা ইমেল [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org) করুন। আমাদের প্রকাশনা পুনরায় মুদ্রণের জন্য অতিরিক্ত ফি প্রযোজ্য হতে পারে।

### Hindi / हिंदी

ध्यान दें: यदि आप अंग्रेजी के अलावा किसी अन्य भाषा में इस प्रकाशन को प्राप्त करना चाहते हैं, या हमारी भाषा सहायता के लिए SJTPO से संपर्क करना चाहते हैं, तो कृपया (856) 794-1941 पर कॉल करें या [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org) पर ईमेल करें। हमारे प्रकाशनों के रीप्रिंट के लिए अतिरिक्त शुल्क लागू हो सकते हैं।

### NEPALI / नेपाली

ध्यान दिनुहोस्: तपाईं यो प्रकाशन अङ्ग्रेजी बाहेकको भाषामा चाहनु हुन्छ वा भाषागत सहायताको लागि SJTPO लाई सम्पर्क गर्न चाहनुहुन्छ भने (856) 794-1941 टेलिफोन गर्नुहोस् वा [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org) मा इमेल गर्नुहोस्। तपाईं यो जानकारीको प्रिन्ट चाहनुहुन्छ भने थप शुल्क तिर्नु पर्ने हुन्छ।

### URDU / اردو

دھیان دیں: اگر آپ انگریزی کے علاوہ کسی اور زبان میں اس اشاعت کی درخواست کرنا چاہتے ہیں، یا ہماری زبان کی امداد کے لئے ایس جے ٹی پی او سے رابطہ کرنا چاہتے ہیں تو، براہ کرم (856) 794-1941 پر کال کریں یا [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org) پر ای میل کریں۔ ہماری اشاعتوں کی دوبارہ اشاعت کے لئے اضافی چارجز لگ سکتے ہیں۔

### PUNJABI / ਪੰਜਾਬੀ

ਧਿਆਨ ਦਿਓ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਾਡੀ ਭਾਸ਼ਾ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ SJTPO ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ (856) 794-1941 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org) ਦੇ ਪਤੇ 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਭੇਜੋ। ਸਾਡੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਖਰਚੇ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

## Índice

¿Qué es el Programa para la Mejora del Transporte (TIP)? .....	4
La SJTPO y la función de las MPO .....	5
Financiación y evaluación de proyectos .....	6
Repercusión del TIP en la región de la SJTPO .....	8
Lectura de los cuadros del TIP .....	9
Análisis de la hoja de proyectos del TIP .....	11
Programas y proyectos de NJ TRANSIT .....	12
Programas y proyectos estatales del NJDOT .....	13
Programas y proyectos regionales.....	17
Acrónimos .....	21

## Descargo de responsabilidad

La elaboración de este informe ha sido financiada en parte por el Departamento de Transporte de los EE. UU., la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Carreteras. Este documento se difunde bajo el patrocinio del Departamento de Transporte de los EE. UU. con el fin de intercambiar información. El Gobierno de los Estados Unidos no asume ninguna responsabilidad por su contenido ni por su uso en consecuencia.

La SJTPO cumple plenamente con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de los Derechos Civiles de 1987, el decreto ejecutivo 72898 sobre Justicia Medioambiental y las órdenes de no discriminación relacionadas para todos los programas y actividades. El sitio web de la SJTPO, [www.sjtpo.org](http://www.sjtpo.org), puede traducirse en múltiples idiomas. Las publicaciones y otros documentos públicos suelen estar disponibles en idiomas y formatos alternativos, en caso de solicitarlo. Las reuniones públicas de la SJTPO se organizan siempre en instalaciones que cumplen con todos los requisitos de ADA y, de ser posible, en lugares accesibles mediante transporte público. Pueden proporcionarse servicios de traducción, interpretación u otros servicios auxiliares a las personas que presenten una solicitud al menos siete (7) días antes de una reunión pública. Los servicios de traducción e interpretación para los proyectos, productos y procesos de planificación de la SJTPO se encuentran disponibles, generalmente sin cargo alguno, si llama al (856) 794-1941 o llena un formulario de solicitud disponible en [www.sjtpo.org/TitleVI](http://www.sjtpo.org/TitleVI). Todas las solicitudes se atenderán con la máxima predisposición posible. Toda persona que se considere perjudicada por una práctica discriminatoria ilegal por parte de la SJTPO, conforme al título VI tiene derecho a presentar una queja formal. Dicha queja debe redactarse por escrito y presentarse ante el gerente de cumplimiento del título VI de la SJTPO y/o la agencia estatal o federal apropiada dentro de los 180 días del presunto acto discriminatorio. Para obtener más información acerca del programa del título VI de la SJTPO o sobre cómo acceder a un formulario de queja conforme al título VI, ingrese a [www.sjtpo.org/TitleVI](http://www.sjtpo.org/TitleVI), [www.sjtpo.org/TitleVI](http://www.sjtpo.org/TitleVI) llame al (856) 794-1941, o envíe un correo electrónico a [TitleVI@sjtpo.org](mailto:TitleVI@sjtpo.org).

## ¿Qué es el Programa para la Mejora del Transporte (TIP)?

El Programa para la Mejora del Transporte (TIP) es un documento exigido a nivel federal que se actualiza cada dos años y que detalla todos los proyectos y programas de transporte terrestre financiados con fondos federales y estatales durante un período de tiempo determinado. El TIP actual de la SJTPO es el TIP del año fiscal federal (FFY, por sus siglas en inglés) 2022-2031, vigente desde el 1.º de octubre del 2021 hasta el 30 de septiembre del 2031. Si bien el TIP incluye una lista de proyectos y programas para diez (10) años, los primeros cuatro años (Año Fiscal Federal: 2022-2025) representan el "TIP con restricciones fiscales", más seis años a nivel informativo (Año Fiscal Federal: 2026-2031). Las restricciones fiscales para el TIP se refieren a que se incluye información financiera suficiente para demostrar que los proyectos del TIP pueden llevarse a cabo al utilizar fuentes de ingresos asignados, disponibles o relativamente disponibles, con una garantía razonable de que el sistema de transporte asistido federalmente funciona y se mantiene de forma adecuada. Los proyectos de transporte deben incluirse en el TIP para recibir la mayoría de los tipos de financiamiento federal.

### Análisis de los años del TIP

	TIP completo	Porción con restricciones fiscales	Porción informativa
<b>Fechas de vigencia</b>	1.º de octubre del 2021 – 30 de septiembre del 2031	1.º de octubre del 2021 – 30 de septiembre del 2025	1.º de octubre del 2025 – 30 de septiembre del 2031
<b>Años Fiscales Federales (FFY)</b>	2022 – 2031	2022 – 2025	2026 – 2031
<b>Cantidad de años</b>	10	4	6

El TIP de la SJTPO complementa el Programa para la Mejora del Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés) para el estado de New Jersey, el cual incluye los TIP de todas las tres Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO) del estado: la SJTPO, la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey (NJTPA, por sus siglas en inglés).

El TIP, a quien la SJTPO también denomina "la lista de proyectos", incluye proyectos y programas regionales de autopistas, programas estatales del Departamento de Transporte de New Jersey (NJDOT) y programas de New Jersey Transit (NJ TRANSIT). Todos los proyectos identificados como posibles candidatos para su inclusión en el TIP se analizan para verificar su alcance, estado, cronograma y costo. Las agencias participantes analizan de manera independiente la lista final de proyectos incluidos en el TIP y luego se utiliza como base para publicar el documento del TIP.

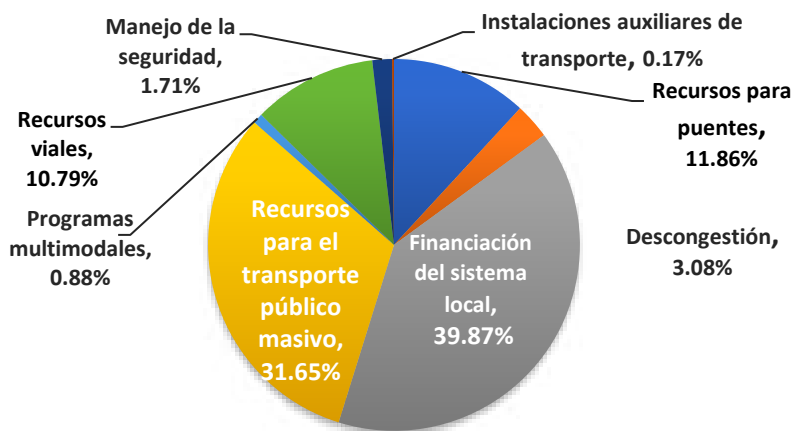
Existe una variedad de tipos de proyectos en el TIP que incluyen apoyo a los sistemas locales, recursos para el transporte público masivo, recursos para carreteras y alivio de la congestión, entre otros. Imagen [1: Tipos de proyectos del TIP](#) muestra un desglose de los tipos de proyectos incluidos en el TIP, en los que se contemplan los proyectos dirigidos por diversas agencias, entre ellas NJDOT, NJ TRANSIT o demás socios del condado/municipio.

Si bien se elabora un nuevo TIP cada dos años, puede actualizarse según sea necesario mediante el proceso de corrección del TIP. Una vez que el TIP es adoptado por la Junta de Políticas de la SJTPO, aprobado por el Gobernador, y el TIP del estado es aprobado por el gobierno federal, existen ciertos procedimientos que se establecen para realizar cambios en el TIP. Estos procedimientos se describen en un memorándum de entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) conjunto entre la DVRPC, la NJTPA, la SJTPO, NJ TRANSIT y el NJDOT.

Los cambios al TIP/STIP entran dentro de dos amplias categorías: correcciones o modificaciones. Uno de los objetivos del MOU es simplificar el proceso de correcciones y modificaciones del TIP tanto como sea posible. Por lo tanto, la agencia estatal en cuestión puede realizar ciertos cambios, como pequeños aumentos de costos, sin que la SJTPO tome ninguna medida, lo cual en general se trata de una modificación.

Los cambios más significativos, como los aumentos mayores de costos o la incorporación o eliminación de un proyecto, son revisados por la SJTPO y la Junta de Políticas de la SJTPO y suelen clasificarse como correcciones. Estas revisiones deben respetar las restricciones fiscales, el proceso de selección de proyectos, la conformidad sobre el transporte y la participación pública correspondiente.

**Imagen 1: Tipos de proyectos del TIP**



## La SJTPO y la función de las MPO

La SJTPO actúa como la MPO para la región sur de New Jersey, la cual abarca los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem. Conforme a la legislación federal, la planificación del transporte en las zonas urbanizadas se lleva a cabo mediante las MPO, que se encargan de coordinar las actividades de planificación de los grupos participantes. La SJTPO sirve de recurso técnico, facilita el acceso a la financiación y trabaja para brindar un enfoque regional que permita abordar la planificación del transporte y las cuestiones de ingeniería.

Conforme a la legislación federal, la planificación del transporte en las zonas urbanizadas se lleva a cabo mediante las MPO regionales. Mediante múltiples leyes que se aprobaron desde 1990, a las MPO se les otorga una función más amplia en la planificación del transporte y la programación del capital. Por lo general, tanto sancionada por el Congreso como firmada por el Presidente, una ley de financiación y autorización rige el gasto federal en el transporte terrestre en los Estados

Unidos. La legislación contempla la financiación de programas federales de autopistas, seguridad vial, transporte público y ferrocarriles durante un período determinado.

Además del TIP, el Plan Regional de Transporte (RTP) es fundamental para el proceso de implementación de la planificación. A diferencia del TIP, que contiene los proyectos programados y asignados para los próximos diez (10) años, el RTP es el principal documento de la SJTPO en materia de planificación a largo plazo. Proporciona un marco para orientar las decisiones en materia de inversión a lo largo de un período de al menos 20 años, e incluye no solo los proyectos asignados, incluidos los que figuran en el TIP, sino también los proyectos a más largo plazo, así como las estrategias a corto y largo plazo, las cuales son acciones adoptadas que pueden concretarse en proyectos. El RTP actual, RTP 2050, tiene un horizonte temporal que se prolonga 30 años, a partir del 2020 hasta el 2050.

### Financiación y evaluación de proyectos

El TIP incluye proyectos y programas regionales de autopistas, programas estatales del NJDOT y programas de NJ TRANSIT. Se asignaron más de \$1.3 mil millones de financiación federal y estatal para el FFY 2022-2031 con el fin de mejorar el transporte en la región de los cuatro condados de la SJTPO. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) son las principales fuentes de financiación para los proyectos del TIP. Además, el estado de New Jersey suministra fondos a través de asignaciones y del Fondo Fiduciario de Transporte (TTF, por sus siglas en inglés) que han sido destinados para financiar proyectos específicos. Los condados, las municipalidades, los desarrolladores privados, las autoridades de autopistas con peaje y los operadores de tránsito también son posibles fuentes de financiación de proyectos. Los proyectos se financian con diversas fuentes de financiación, según el tipo de obra que deba realizarse. Las leyes y las normas federales exigen que el TIP y el STIP tengan restricciones financieras durante los primeros cuatro años, lo que significa que los "gastos de ayuda federal previstos" no pueden exceder los "ingresos proyectados".

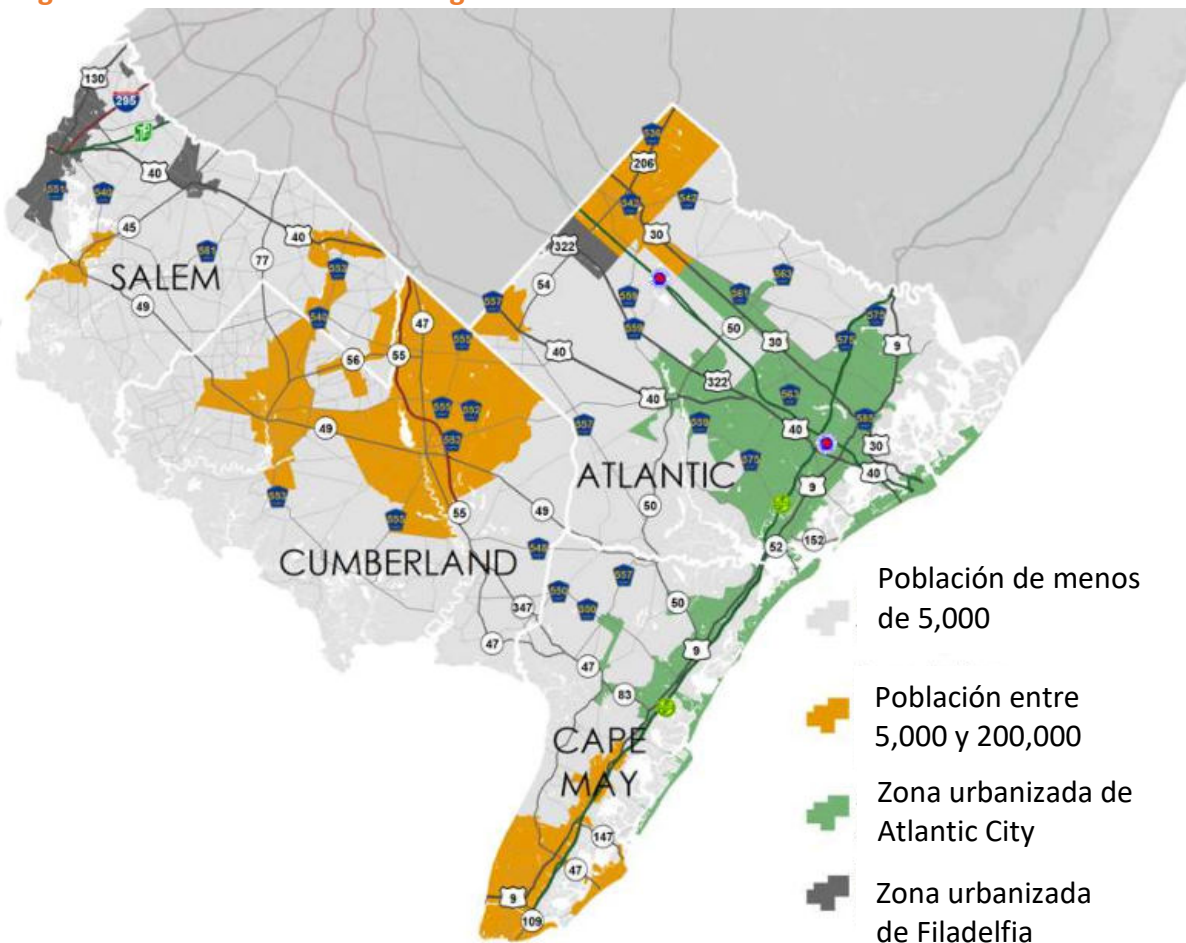
En el caso de los proyectos financiados por el gobierno federal con la iniciativa de los socios del condado de la SJTPO, la fuente principal de financiación es el Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre (STBGP). Estos proyectos suelen denominarse proyectos de conducción local ya que el condado se desempeña como patrocinador del proyecto y es la agencia responsable de su ejecución. La financiación proveniente del STBGP puede utilizarse para proyectos de capital de autopistas, puentes o transporte público, programas de planificación e investigación y otros tipos de proyectos elegibles.

La financiación proveniente del STBGP se distribuye a las zonas de New Jersey en función de su proporción relativa respecto de la población del estado. Las tres categorías de la financiación proveniente del STBGP disponibles para aplicar en la región de la SJTPO son las siguientes:

- **STBGP-AC:** designada específicamente a la zona urbanizada de Atlantic City con una población igual o superior a los 200,000 habitantes,
- **STBGP-B5K200K:** zonas con una población de entre 5,000 y 199,999 habitantes, y
- **STBGP-L5K:** zonas con una población menor a los 5,000 habitantes.

La [Imagen 2](#) muestra las tres categorías de la financiación proveniente del STBGP que recibe la SJTPO de acuerdo con la zona de población circundante en la que pueden destinarse estos fondos.

**Imagen 2: zonas del STBGP de la región de los cuatro condados de la SJTPO.**



La SJTPO tiene un proceso de selección de proyectos y un sistema de clasificación que se utiliza siempre que sea necesario para evaluar los proyectos de conducción local desde una perspectiva regional. El sistema de clasificación de proyectos asigna un valor numérico por puntos a cada posible proyecto en función del grado en el que cumple los distintos criterios. En el caso de los proyectos, distintos de los proyectos de conducción local, que utilicen otras fuentes de financiación, el proceso de selección de proyectos puede diferir en función de la naturaleza de la financiación. Los proyectos que cumplan con ciertos criterios pueden acceder a la financiación de otro programa de la SJTPO. Estas fuentes de financiación incluyen el Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas (HSIP, por sus siglas en inglés), financiado por el Programa de Seguridad Local de la SJTPO, el Programa para la Reducción de la Congestión y la Mejora de la Calidad del Aire (CMAQ, por sus siglas en inglés), el Programa de Reserva de Opciones Alternativas de Transporte (TASA, por sus siglas en inglés) y el Programa de Caminos Seguros hacia la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés).

Todos los proyectos dentro del TIP, independientemente de la fuente de financiación del patrocinador del proyecto, se revisan para analizar su impacto en la calidad del aire y, en consecuencia, su grado de conformidad con las normas de calidad del aire que establece la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos (US EPA, por sus siglas en inglés). La conformidad del transporte se comprueba cuando se determina que los futuros proyectos de autopistas y de transporte público previstos y financiados por el gobierno federal no causarán nuevas vulneraciones en la calidad del aire, no empeorarán las actuales ni retrasarán el cumplimiento oportuno de los Estándares Nacionales de la Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés). Los pronunciamientos sobre la conformidad también deben basarse en los presupuestos establecidos para los contaminantes "precursores del ozono": compuestos orgánicos volátiles (COV) y óxidos de nitrógeno (NOx). El objetivo del documento sobre la conformidad del transporte es comprobar la conformidad de los proyectos dentro del RTP y el TIP con los NAAQS de ozono de 8 horas de 2015.

Según el análisis de conformidad, la SJTPO ha demostrado que los proyectos y programas dentro del TIP del FFY 2022-2031 y el actual RTP seguirán cumpliendo con los estándares de ozono de 8 horas de 2015 y se ajustan al Plan de Implementación Estatal (SIP, por sus siglas en inglés). El documento sobre la conformidad del transporte se aprueba por separado del documento del TIP, pero con esta aprobación los pronunciamientos sobre la conformidad del transporte pasan a formar parte oficialmente del TIP aprobado.

### Repercusión del TIP en la región de la SJTPO

El TIP vincula el proceso de planificación del transporte con su implementación. La elaboración del TIP comienza un año anterior a la fecha prevista de adopción del TIP, en estrecha colaboración con los socios de planificación subregionales, las agencias estatales y la población. Al redactar el borrador del TIP y de la conformidad del transporte, la SJTPO inicia un proceso de participación pública para garantizar que las personas, las agencias involucradas, los empleados, los proveedores privados de transporte y otras partes interesadas tengan la oportunidad de hacer comentarios sobre el programa propuesto. De acuerdo con las órdenes federales, la SJTPO busca activamente fomentar la participación pública durante el proceso de planificación. Después de la adopción, la SJTPO continúa colaborando con los socios subregionales y estatales para controlar el estado del proyecto y asistir en el proceso de autorización federal.

El TIP y el STIP son referencias valiosas para las agencias de ejecución como el NJDOT, NJ TRANSIT y todas las demás partes interesadas en los asuntos de transporte del estado. Cientos de proyectos y millones de dólares de financiación se destinan a mejorar el transporte en el estado de New Jersey cada año. El TIP puede utilizarse para obtener más información sobre todos estos proyectos previstos para los próximos años, con total transparencia sobre los costos del proyecto, las fuentes de financiación y los plazos.

El TIP representa un consenso entre los miembros de la MPO, otros grupos de interés en el sector del transporte y la población de la región con respecto a las mejoras que deben priorizarse para

los fondos disponibles. Cuando un proyecto forma parte del TIP aprobado, se lo programa para su financiación; pero no se asegura su implementación. Es posible que los proyectos del TIP se sometan a más estudios y análisis o a audiencias públicas para justificar su implementación.

Si bien el TIP representa una estimación de los proyectos previstos para su desarrollo durante el año del programa, es posible que sea necesario revisar los proyectos durante la vigencia del TIP. Para revisar el TIP es necesario que intervenga la SJTPO, el NJDOT o NJ TRANSIT para modificar o corregir el TIP, tal como se indica en un memorándum de entendimiento (MOU) conjunto entre estas agencias.

### Lectura de los cuadros del TIP

La mayor parte del documento del TIP se compone de cuadros y gráficos que detallan los recursos de financiación disponibles del estado y la información sobre cada proyecto que se incluye en el TIP y en el STIP ulterior.

#### [Gastos y recursos del NJDOT y NJ TRANSIT \(Cuadros 1 a 5\)](#)

Los cinco primeros cuadros presentan los gastos y recursos del NJDOT y NJ TRANSIT, con cifras en millones. Los gastos son los fondos que gastarán las respectivas agencias, y los recursos son los fondos de los que dispone el estado, procedentes de categorías de financiación específicas. El NJDOT y NJ TRANSIT presentan sus fondos, federales y de otro tipo, para cada año fiscal federal que se incluye en el TIP. En el TIP actual, esto incluye el FFY 2022 hasta el FFY 2031.

#### [Distribuciones de la Organización de Planificación Metropolitana \(MPO\) \(Cuadros 6 a 10\)](#)

Los cinco cuadros siguientes del TIP detallan cómo se distribuyen los fondos del estado, el NJDOT y NJ TRANSIT a cada una de las tres MPO de New Jersey, con cifras en millones. Del monto total de los fondos distribuidos a la SJTPO, la SJTPO ha programado \$12 millones de fuentes del STBGP, y otros \$3.9 millones de dos fuentes de financiación competitivas, el CMAQ y el Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas (HSIP). El Cuadro 10 presenta las distribuciones de fondos a los programas estatales.

#### [Financiación de proyectos plurianuales del NJDOT \(Cuadros 11 a 12\)](#)

Estos dos cuadros presentan los fondos, con cifras en millones, que están programados para los proyectos federales de financiación plurianual del NJDOT y los proyectos estatales de financiación plurianual del NJDOT. Estos proyectos son proyectos plurianuales de largo plazo a nivel federal o estatal. Cada cuadro detalla los fondos programados para cada proyecto disponible durante los FFY del TIP y todos los FFY anteriores.

#### [Programas y proyectos regionales de autopistas, del NJDOT y de NJ TRANSIT \(Secciones 2, 3 y 4\)](#)

Los cuadros de proyectos del TIP se dividen por organización estatal: autopista regional, NJDOT y NJ TRANSIT. Dentro de la sección de cada organización, el formato y el diseño de los cuadros son los mismos.

El primer cuadro de cada sección presenta los proyectos del TIP en orden alfabético por su nombre. En las demás columnas de los proyectos figuran datos sobre el patrocinador del

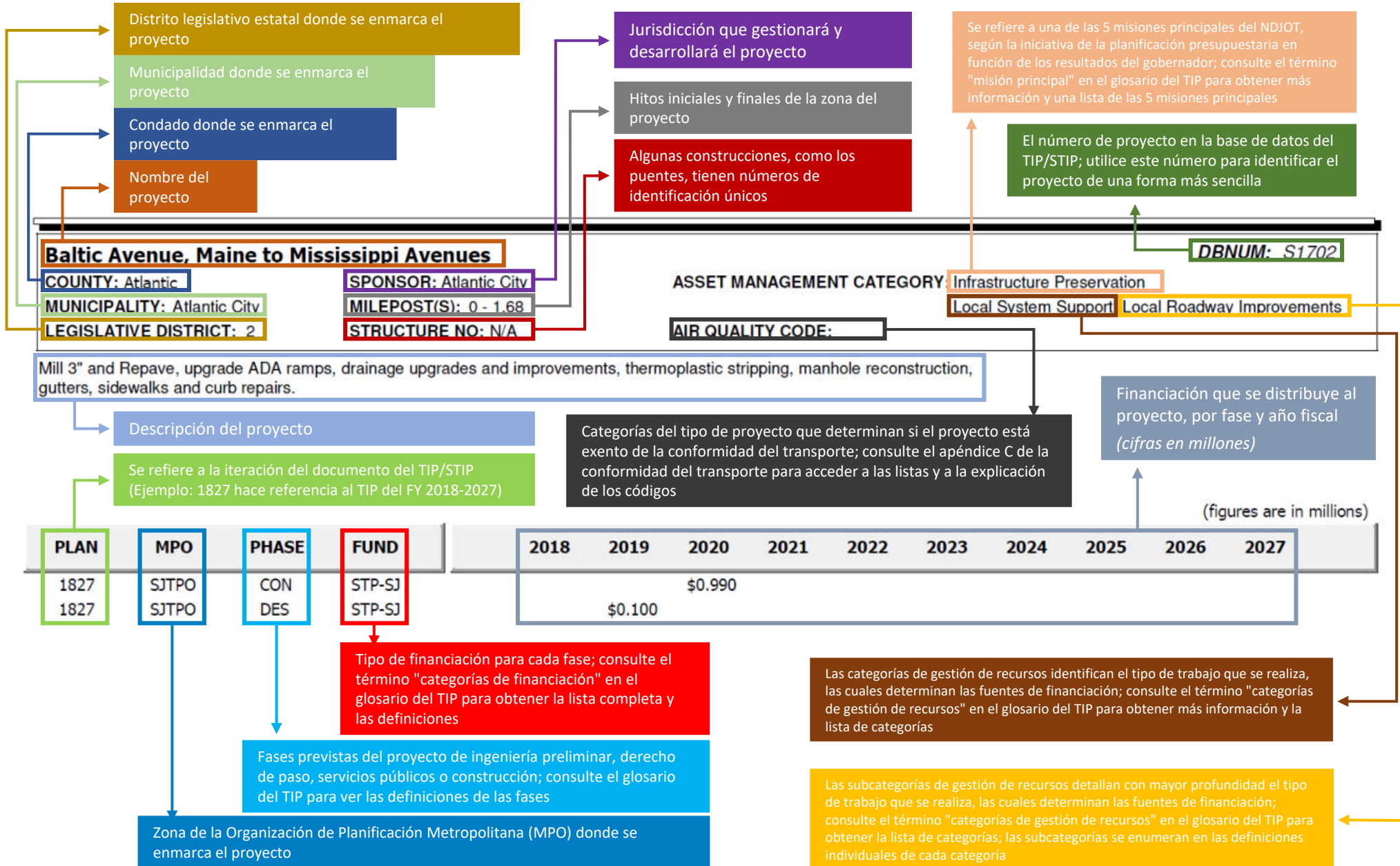
proyecto, su ubicación, a qué MPO pertenece, la fase en el que se encuentra (a partir de la publicación del TIP), la fuente de financiación y los montos de financiación para los FFY 2022 a 2031.

A continuación de este cuadro de resumen hay unas hojas de proyectos del TIP que contienen más datos sobre cada proyecto, ordenados de forma individual. Esto incluye más información que no figura en el cuadro de resumen, incluida una descripción del proyecto, la categoría de gestión de recursos, el código de calidad del aire, el desglose de los costos por fase y las notas sobre el proyecto.

Los proyectos/programas regionales de autopistas incluyen aquellos proyectos o programas que corresponden específicamente a la región de la SJTPO, incluidos los patrocinados por el NJDOT, los condados dentro de la región de la SJTPO (conducción local), así como los programas patrocinados por el NJDOT, en los que se indica que la conducción local es el patrocinador del proyecto. La sección de proyectos/programas estatales del NJDOT incluye varios proyectos o programas financiados a nivel estatal con la financiación que consta en el TIP y que se distribuye específicamente a la región de la SJTPO. Como su nombre lo indica, los proyectos/programas de NJ TRANSIT incluyen todos los proyectos o programas dirigidos por NJ TRANSIT, con la financiación indicada específicamente y que se distribuye a la región de la SJTPO.

El gráfico de la página siguiente también puede utilizarse como guía para leer y entender estas hojas de proyectos del TIP.

## Análisis de la hoja de proyectos del TIP



## Programas y proyectos de NJ TRANSIT

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
T143	Plataformas/Estaciones--ADA	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070
T05	Rehabilitación de Puentes y Túneles	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.278	\$0.206	\$0.206	\$0.206	\$0.206	\$0.206	\$0.206	\$0.206	\$0.206	\$0.206
T111	Programa de Adquisición de Autobuses	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL	\$7.058	\$12.262	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$11.710	\$11.710	\$11.710	\$11.710
T06	Infraestructura para Pasajeros de Autobuses/Estacionamientos Disuasorios	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056
T08	Infraestructura y Equipos Auxiliares para Autobuses	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	SECT 5339		\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.509	\$0.513	\$0.513	\$0.547	\$0.387	\$0.387	\$0.387	\$0.387	\$0.387	\$0.387
T68	Implementación del Programa de Capital	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$1.584	\$1.616	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503
T515	Fondo de Ingresos de Casinos	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	INGRESOS DE CASINOS	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584	\$1.584
T170	Programa de Autobuses del Condado de Cumberland	NJ TRANSIT	Múltiples	Cumberland	SJTPO	CAP	SECT 5307	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020
T16	Cumplimiento en Materia Medioambiental	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210
T43	Programa de Vías de Alta Velocidad	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.012	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032
T20	Programa de Acción Inmediata	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.592	\$0.792	\$0.725	\$0.592	\$0.592	\$0.592	\$0.592	\$0.802	\$0.802	\$0.802
T53E	Renovación de Locomotoras	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063
T122	Varios	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035
T55	Otras Mejoras de Estaciones/Terminales Ferroviaria	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$1.665	\$0.386	\$0.411	\$0.411	\$0.362	\$0.362	\$0.362	\$0.362	\$0.362	\$0.362
T121	Planta Física	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.146	\$0.284	\$0.275	\$0.346	\$0.168	\$0.168	\$0.168	\$0.168	\$0.168	\$0.168
T135	Mantenimiento Preventivo de Autobuses	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	SECT 5307	\$7.888	\$7.888	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068
T39	Mantenimiento Preventivo de Trenes	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	SECT 5307	\$1.282	\$1.419	\$1.178	\$1.312	\$1.312	\$1.312	\$1.312	\$1.312	\$1.312	\$1.312
						CAP	SECT 5337	\$2.057	\$1.921	\$1.776	\$1.642	\$1.642	\$1.642	\$1.642	\$1.642	\$1.642	\$1.642
T106	Programa de Equipamiento para Transportistas Privados	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210
T34	Mantenimiento del Capital Ferroviario	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL		\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225
T112	Adquisición de Material Rodante Ferroviario	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	CMAQ				\$0.794	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	SECT 5307	\$0.238	\$0.038	\$0.015	\$0.197	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305	\$0.305
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	SECT 5337	\$0.373	\$0.510	\$0.655	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789	\$0.789
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL	\$2.610	\$1.118	\$1.879	\$1.750	\$1.966	\$1.966	\$1.066	\$0.941	\$0.941	\$0.941
T37	Infraestructura y Equipos Auxiliares para Trenes	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.072	\$0.118	\$0.118	\$0.118	\$0.118	\$0.118	\$0.118	\$0.118	\$0.118	\$0.118
T509	Programa para la Mejora de la Seguridad	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.040	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012
T150	Programa de la Sección 5310	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	SECT 5310	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541	\$0.541
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123	\$0.123
T151	Programa de la Sección 5311	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	MATCH	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	SECT 5311	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281	\$0.281
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	CAP	ESTATAL	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007
T508	Mejoras en la Seguridad	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	SWI	ESTATAL	\$0.267	\$0.218	\$0.218	\$0.218	\$0.218	\$0.218	\$0.218	\$0.218	\$0.218	\$0.218
T50	Sistemas de Señalización y Comunicación/Tracción Eléctrica	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.437	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136
T120	Programa de Servicios Pequeños/Especiales	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	EC	ESTATAL	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
T88	Estudio y Desarrollo	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	PLS	ESTATAL	\$0.471	\$0.532	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321
T500	Mejoras en la Tecnología	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	EC	SECT 5307	\$0.287									
						ERC	ESTATAL	\$1.949	\$0.942	\$0.654	\$0.654	\$0.654	\$0.654	\$0.654	\$0.654	\$0.654	\$0.654
T42	Programa de Vías	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223
T210	Mejoras en el Transporte Público/Programa de Alternativas de Transporte (TAP)/Mejoras en el Transporte Alternativo (ATI)	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	SECT 5307			\$0.057	\$1.099	\$1.099	\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$0.268	\$0.268
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	SECT 5339	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456	\$1.456
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL		\$5.949	\$5.492	\$3.917	\$4.527	\$5.917	\$6.341	\$10.985	\$9.536	\$9.536
		NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	STP-TE	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070
T300	Iniciativas de Transporte Público Ferroviario	NJ TRANSIT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$0.158	\$0.970	\$1.789	\$1.789	\$1.789	\$1.789	\$1.789	\$1.789	\$3.238	\$3.238

## Programas y proyectos estatales del NJDOT

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
X12	Adquisición del Derecho de Paso	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ROW	ESTATAL	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
11344	Implementación de Rampas en la Acera conforme con ADA	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$2.000	\$2.000	\$1.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
						ERC	STBGP-FLEX	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
19315	Programa de UAS de Aeronáutica	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
08415	Programa para la Mejora de los Aeropuertos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$4.000	\$4.000	\$1.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
01335	Mejoras, Represas	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$0.300	\$0.100		\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100
X72B	Mejoras, Conservación de las Carreteras	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$17.786	\$18.227	\$5.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000
X72C	Mejoras, Seguridad	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$14.229	\$14.581	\$5.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000
X185	Adaptaciones/Infraestructura para Peatones y Ciclistas	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	CMAQ	\$1.450	\$1.500	\$1.657	\$1.465	\$1.701	\$1.450	\$1.523	\$1.450	\$0.647	\$2.374
						ERC	ESTATAL	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	
						ERC	TA-FLEX	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	
X07F	Inspección de Puentes y Construcciones, Varios	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$0.450	\$0.400	\$0.400	\$0.400	\$0.400	\$0.400	\$0.400	\$0.400	\$0.400	\$0.400
03304	Programa de Sustitución de Superestructuras/Plataformas de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP	\$6.335	\$4.406	\$3.147	\$3.858	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$29.350	\$24.574	\$23.720
						ERC	STBGP-OS-BRDG	\$1.000	\$0.852	\$0.903	\$5.000	\$5.544	\$5.497	\$5.497	\$5.497	\$5.497	
98315	Reparación de Emergencia de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$80.000	\$77.464	\$15.600	\$5.000	\$75.000	\$75.000	\$75.000	\$75.000	\$75.000	\$75.000
X07A	Inspección de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	NHPP	\$11.900	\$10.456	\$10.364	\$11.477	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900
						EC	STBGP-FLEX	\$7.680	\$6.748	\$6.689	\$7.407	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	
						EC	STBGP-OS-BRDG	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000		
17341	Programa de Inspección de Puentes, Puentes Pequeños	NJDOT	Estatal	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$7.826	\$6.288	\$5.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000
14404	Reparación y Mantenimiento de Puentes, Puentes Móviles	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$25.346	\$25.973	\$5.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000
17357	Sustitución de las Defensas para el Mantenimiento de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP	\$10.300	\$4.262	\$4.517	\$13.503	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000
						ERC	STBGP-FLEX	\$3.119	\$1.705	\$1.807	\$3.858	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	
17358	Contramedidas contra la Socavación en el Mantenimiento de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP	\$5.000	\$4.393	\$4.355	\$4.822	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
						ERC	STBGP-FLEX	\$4.000	\$3.515	\$3.484	\$3.858	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	
X70	Sistema de Manejo de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$1.250	\$1.098	\$1.089	\$1.206	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250
13323	Mantenimiento Preventivo de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	NHPP	\$24.000	\$18.724	\$19.669	\$24.112	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000
						EC	ESTATAL	\$35.573	\$36.454	\$5.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	
						EC	STBGP-FLEX	\$9.953	\$7.489	\$7.868	\$9.645	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000		

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
08381	Sustitución de Puentes, Proyectos Futuros	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP	\$1.000	\$2.000	\$2.000	\$20.000	\$75.000	\$75.000	\$50.000	\$37.835	\$25.000	\$25.000
						ERC	ESTATAL	\$5.695	\$7.200	\$7.000	\$24.222	\$24.181	\$29.955	\$30.000	\$30.000	\$30.000	\$30.000
98316	Contramedidas contra la Socavación en los Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200
02379	Alivio de la Congestión, Mejoras en el Sistema de Transporte Inteligente (Programa SmartMove)	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$3.000	\$3.000	\$1.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000
X180	Inspección de la Construcción	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$13.000	\$13.000	\$5.000	\$13.000	\$13.000	\$13.000	\$13.000	\$13.000	\$13.000	\$13.000
05304	Sistema de TI del Programa de Construcción (TRNS.PORT)	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$2.300	\$2.400	\$1.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
09316	Programa de Sustitución de Alcantarillas	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$4.000	\$4.000	\$1.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
						ERC	STBGP-FLEX	\$1.000	\$1.000	\$1.742	\$1.929	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X142	Programa de Servicios de Apoyo DBE	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
15322	Puentes del Canal de Delaware y Raritan	NJDOT	Múltiples	Mercer	ESTATAL	ERC	DEMO-R	\$0.019									
						ERC	STBGP-FLEX	\$0.757	\$1.707	\$1.808	\$2.000	\$2.000					
						ERC	STBGP-OS-BRDG	\$7.000	\$5.967	\$6.323	\$7.000	\$7.000					
X106	Diseño, Proyectos Emergentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	DES	ESTATAL	\$20.000	\$17.000	\$5.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000
						DES	STBGP-FLEX	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
05342	Diseño, Tareas de Ingeniería Geotécnica	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	DES	ESTATAL	\$0.500	\$0.500		\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
X197	Empresas en Desventaja	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100
X154D	Reacondicionamiento y Mejoras en el Drenaje	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$13.016	\$11.234	\$11.802	\$14.467	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000
X154	Reacondicionamiento y Mantenimiento del Drenaje, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$24.500	\$36.454	\$5.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000	\$36.000
X241	Infraestructura Eléctrica	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$6.225	\$6.379	\$5.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000
04324	Sustitución del Centro de Carga Eléctrica, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$4.998	\$5.122	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
17360	Financiamiento de la Seguridad en el Transporte y la Gestión de Emergencias	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$1.500	\$1.500	\$1.000	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
X75	Investigaciones sobre el Medioambiente	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$7.500	\$7.500	\$5.000	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500
03309	Financiamiento de Proyectos Medioambientales	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$1.200	\$1.200	\$1.100	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
X15	Equipamiento (Vehículos, Construcción, Seguridad)	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$22.233	\$22.784	\$5.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000
X15A	Equipamiento, Remoción de Hielo y Nieve	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$7.115	\$7.291	\$5.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000
00377	Programa de Transbordadores	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	FBP	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
X201	Mejoras en los Carriles Guía	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP	\$24.000	\$24.000	\$24.000	\$34.000	\$34.000	\$34.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000
						ERC	ESTATAL	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
97008	Postes de Iluminación de Mástil Alto	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
						ERC	STBGP-FLEX	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
09388	Planificación del Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	PLS	HSIP	\$4.000	\$3.515	\$3.484	\$3.858	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
15343	Sistemas Inteligentes de Señalización de Tránsito	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	CMAQ	\$8.677	\$11.234	\$11.802	\$14.467	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000
13304	Centro de Recursos del Sistema de Transporte Inteligente	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500	\$3.500
X151	Infraestructura del Servicio Interestatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.580	\$8.141	\$0.640	\$0.691	\$0.732	\$0.776	\$0.823	\$0.872	\$0.925	\$0.980

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
13305	Reparaciones de Infraestructura por Solicitudes de Trabajo, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$26.680	\$27.340		\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000		
						EC	STBGP-FLEX	\$10.000	\$8.787	\$8.710	\$9.645	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000
X137	Costas de la Confiscación por el Derecho de Paso	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	
06327	Sistema de Gestión de Subvenciones de Ayuda Local	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$0.200	\$0.200	\$0.100	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	
X186	Ayuda Local, Fondo para Infraestructura	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	
X186B	Ayuda Local, Bancos Estatales de Infraestructura de Transporte	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$22.600	\$22.600	\$22.600	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500	
08387	Puentes Locales, Futuras Necesidades	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$47.300	\$47.300	\$47.300	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	
17390	Fondo de Impacto Local del Transporte de Mercancías	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$30.100	\$30.100	\$30.100	\$30.100	\$30.100	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	
X98Z	Ayuda Municipal Local, Ayuda Urbana	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	
X196	Sistema de Mantenimiento y Gestión de Flotas	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$3.000	\$3.000	\$1.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	
01309	Sistema de Transporte Marítimo	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$20.000	\$15.000	\$5.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	
07332	Reserva para la Formación de la Fuerza Laboral de las Minorías y las Mujeres	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	
13306	Programa de Ingeniería en Sistemas y Movilidad	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	NHPP	\$5.008	\$5.114	\$5.420	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	
						EC	ESTATAL	\$2.500	\$2.500	\$1.500	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
						EC	STBGP-FLEX	\$1.500	\$1.123	\$1.180	\$1.447	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
X233	Procesamiento de Registros de Accidentes de Tránsito	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	HSIP	\$2.500	\$2.197	\$2.177	\$2.411	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	
X34	Programa de Asistencia para el Transporte de Mercancías por Trenes de New Jersey	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$25.000	\$25.000	\$5.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	
X200C	Programa de Senderos Paisajísticos de New Jersey	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	TA-FLEX	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	
99372	Reconstrucción de Puentes Abandonados	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$4.000	\$4.000	\$1.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	
X28B	Programa de Gestión de la Demanda de Estacionamientos Disuasorios/Transporte	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	
X29	Planta Física	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$22.223	\$22.784	\$5.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	\$22.000	
X30	Planificación e Investigación, Ayuda Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	PLS	LTAP	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	
						PLS	SPR	\$21.983	\$22.321	\$22.665	\$23.014	\$23.368	\$23.727	\$24.092	\$24.463	\$24.839	\$25.222		
						PLS	STBGP-FLEX	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$19.541	\$19.604	\$19.667	\$19.667	\$19.667		
X140	Planificación e Investigación, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	PLS	ESTATAL	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000		
X135	Programa de Capacitación Previa al Aprendizaje para las Minorías y las Mujeres	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	
X10	Costos de Implementación del Programa, NJDOT	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$108.240	\$110.410	\$16.000	\$107.688	\$107.999	\$108.474	\$108.474	\$108.474	\$108.474	\$108.474	\$108.474	
10344	Desarrollo del Proyecto: Desarrollo de Conceptos e Ingeniería Preliminar	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	CD	ESTATAL	\$4.447	\$4.557	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	
05341	Sistema de Informes y Gestión de Proyectos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	DES	ESTATAL	\$1.500	\$1.130		\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000		
17337	Financiamiento para la Iniciativa de Mejora en la Gestión de Proyectos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	DES	ESTATAL	\$3.000	\$3.000		\$3.000	\$3.000							
X35A1	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	RHC-FLEX	\$3.999											

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
X35A	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	CON	ESTATAL	\$2.900	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
99409	Programa de Caminos Recreativos	NJDEP	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	TA-RTP	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227
X144	Programa de Acción Regional	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	CRRSAA-FLEX	\$5.000									
						EC	ESTATAL	\$2.000	\$2.000	\$1.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X03A	Programa de Repintado de Líneas de Señalización y Sistema de Manejo de Reflectancia de Líneas de Señalización	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$14.751	\$12.732	\$13.375	\$16.396	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000
X03E	Programa de Repavimentación	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$88.932	\$91.134	\$16.000	\$90.000	\$90.000	\$90.000	\$90.000	\$90.000	\$90.000	\$90.000
99327A	Repavimentación, Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	CRRSAA-FLEX	\$3.000									
						ERC	NHPP	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000	\$50.000	\$50.000	\$25.000	\$10.000	\$19.950	\$10.000
05339	Base de Datos del Derecho de Paso/Sistema de Gestión de Documentos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$0.500	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300
						ROW	STBGP-FLEX	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300
05340	Acuerdos de Duración Limitada con Empresas Consultoras en Materia de Derecho de Paso de Servicio Completo	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ROW	ESTATAL	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050
X152	Atenuación de Caídas de Rocas	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	NHPP		\$4.888			\$1.121			\$10.000	\$25.000	\$25.000
99358	Programa de Caminos Seguros hacia la Escuela	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	TA-FLEX	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587
06402	Programa Calles Seguras para el Transporte Público	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
19370	Programas de Seguridad	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	HSIP	\$13.309	\$12.302	\$12.193	\$10.503	\$13.781	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000
						ERC	ESTATAL	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250
13307	Instalaciones de Almacenamiento de Sal, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$3.000	\$3.000	\$1.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000
X239	Programa de Inspección de Estructuras de Señalización	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$2.100	\$2.100		\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X239A	Programa de Sustitución/Reacondicionamiento de Estructuras de Señalización	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	STBGP-FLEX	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
15335	Contrato 2016-3 de Sustitución de Estructuras de Señalización	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	CON	NHPP		\$9.500								
X39	Programa de Señalización, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$3.470	\$3.470	\$1.340	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000
19600	Programa de Corredores Conectados e Inteligentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	CON	ESTATAL	\$4.000	\$4.000		\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000
X160	Limpieza, Reducción y Eliminación de Residuos Sólidos y Peligrosos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$2.330	\$2.330	\$1.000	\$2.330	\$2.330	\$2.330	\$2.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330
X10A	Aumento del Personal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$10.500	\$10.500								
X150	Servicios de Seguridad y Cumplimiento de la Policía Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$7.000	\$7.000	\$5.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000
13308	Programa Estatal de Operaciones y Financiación de Tránsito	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	NHPP	\$18.000	\$15.816	\$15.677	\$17.360	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000
17353	Gestión de Recursos de Aguas Pluviales	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	STBGP-FLEX	\$2.000	\$3.515	\$3.484	\$3.858	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
14300	Actividades Relacionadas con el Título VI y la No Discriminación	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$0.175	\$0.175	\$0.180	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175
X66	Sistemas de Control de Tránsito	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	NHPP			\$1.742							
						PLS	NHPP	\$12.000	\$10.544	\$10.452	\$11.574	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000
						EC	ESTATAL	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490
X47	Sustitución de las Señalizaciones de Tránsito	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$8.893	\$9.113	\$5.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
X244	Capacitación y Desarrollo de los Empleados	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$2.000	\$1.757	\$1.742	\$1.929	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
01316	Programa de Aldea de Tránsito	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
X107	Programa de Opciones Alternativas de Transporte	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	TA-B5K200K	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393	\$0.393
						ERC	TA-FLEX	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026	\$1.026
						ERC	TA-L5K	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481	\$0.481
X126	Tecnología para la Investigación en Materia de Transporte	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$1.100	\$1.200	\$1.700	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200	\$1.200
X11	Gastos Imprevistos en Materia de Diseño, Derecho de Paso y Construcción, Estatal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	ERC	ESTATAL	\$36.473	\$30.000	\$7.550	\$45.000	\$45.000	\$45.000	\$44.908	\$45.859	\$45.806	\$47.251
15344	Reducción de Postes de Servicios Públicos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	HSIP	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175
X182	Reconocimiento y Reubicación de Servicios Públicos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	ESTATAL	\$2.500	\$2.500	\$1.250	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500
X199	Programas de Empleo Juvenil y TRAC	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ESTATAL	EC	STBGP-FLEX	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350

## Programas y proyectos regionales

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
15420A	ADA Sur, Contrato 1 con ROW	NJDOT	Municipio de Galloway	Atlantic	SJTPO	CON	NHPP	\$3.382									
16322	ADA Sur, Contrato 5	NJDOT	Municipio de Galloway	Atlantic	SJTPO	ROW	ESTATAL	\$0.050									
						CON	STBGP-FLEX	\$1.998									
S1913	Atlantic Avenue, Albany hasta Tennessee Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	HWIZ905-AC	\$1.003									
						CON	HWIZ910-AC	\$0.308									
						CON	HWIZ919-AC	\$0.251									
						CON	STBGP-AC	\$1.000									
S1702	Baltic Avenue, Maine hasta Missouri Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC			\$0.900							
					SJTPO	DES	STBGP-AC	\$0.100									
S9911	Beach Avenue (CR 604), Second Avenue hasta Wilmington Avenue	Condado de Cape May	Ciudad de Cape May	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K	\$1.785									
03304	Programa de Sustitución de Superestructuras/Plataformas de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	NHPP	\$1.000	\$0.852	\$0.903	\$1.000	\$6.312	\$8.322	\$6.312	\$5.100	\$5.100	\$5.100
S1912	Brigantine Avenue (CR 638), 2nd Street South hasta Terminus	Condado de Atlantic	Ciudad de Brigantine	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC		\$1.950								
S1911	Brigantine Avenue (CR 638), 29th Street South hasta 2nd Street South	Condado de Atlantic	Ciudad de Brigantine	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC	\$2.820									
S2102	California Avenue (CR 663)	Condado de Atlantic	Ciudad de Absecon	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC			\$1.500							
S2111	Commissioners Pike (CR 581)	Condado de Salem	Municipio de Alloway	Salem	SJTPO	CON	STBGP-L5K						\$1.500				
						DES	STBGP-L5K			\$0.150							

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
S1403	Programa Federal de Carreteras del Condado de Cumberland	Condado de Cumberland	Múltiples	Cumberland	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K	\$2.200	\$2.800	\$2.300	\$2.300						
S2103	Deurer Street (CR 561)	Condado de Atlantic	Municipio de Galloway	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC				\$2.500						
S2106	East Mill Creek Road (CR 670/US 347), Fase I	Condado de Cape May	Municipio de Dennis	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-L5K			\$1.000							
S2107	East Mill Creek Road (CR 670/US 347), Fase II	Condado de Cape May	Municipio de Dennis	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-L5K				\$1.500						
S1903	Griffith Street/Grant Street (CR 657)	Condado de Salem	Ciudad de Salem	Salem	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K			\$0.750							
						DES	STBGP-B5K200K	\$0.100									
S1713	Landis Avenue Fase VI, Route 55 hasta Mill Road	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K	\$1.300									
10347	Servicios de Consultoría de Ayuda Local	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	EC	STBGP-B5K200K						\$0.100		\$0.100	\$0.100	
X065	Iniciativas locales de CMAQ	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	SJTPO	EC	CMAQ	\$1.900	\$1.670	\$1.655	\$1.833	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900
06326	Financiamiento Local para el Desarrollo de Conceptos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	PLS	STBGP-B5K200K					\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275
X41A1	Ayuda Local para los Condados, SJTPO	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$23.092	\$23.092	\$23.080	\$21.620	\$21.620	\$21.620	\$21.620	\$21.620	\$21.620	\$21.620
X98A1	Ayuda Local para Municipios, SJTPO	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	ESTATAL	\$13.613	\$13.558	\$13.560	\$12.550	\$12.550	\$12.550	\$12.550	\$12.550	\$12.550	\$12.550
04314	Programa para la Seguridad Local/Caminos Rurales de Alto Riesgo	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	HSIP	\$2.000	\$1.757	\$1.742	\$1.929	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
S2101	Martin Luther King Jr. Boulevard (Mediterranean Avenue hasta Route 30)	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC				\$1.700						
						DES	STBGP-AC		\$0.100								
X30A	Planificación Metropolitana	MPO	Múltiples	Múltiples	SJTPO	PLS	PL	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069
						PLS	PL-FTA	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	
						PLS	STBGP-AC	\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265	
						PLS	STBGP-L5K		\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265
S1714	Mill Road, Landis Avenue hasta CR 540 (Almond Road)	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K		\$1.400								
S2113	Ohio Avenue	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC					\$0.630					
						DES	STBGP-AC				\$0.100						
S2105	Ohio Avenue (CR 630)	Condado de Atlantic	Ciudad de Absecon	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC			\$1.000							
S1716	Park Avenue, NW Boulevard hasta West Avenue	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K				\$1.150						
S1902	Park Avenue/Quigley Avenue (CR 540)	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K			\$2.050							
X51	Conservación del Pavimento	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	NHPP	\$4.500	\$3.409	\$3.613	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
						ERC	STBGP-FLEX	\$1.000	\$0.852	\$0.903	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
S2112			Ciudad de Salem	Salem	SJTPO	CON	STBGP-L5K					\$1.500					

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	Quaker Neck Road (CR 657) Fase II	Condado de Salem				DES	STBGP-LSK			\$0.150							
X35A1	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	EC	RHC	\$0.278	\$0.280	\$0.281	\$0.282	\$0.283	\$0.285	\$0.286	\$0.287	\$0.288	\$0.290
99327A	Repavimentación, Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	NHPP					\$15.000	\$15.000	\$5.000	\$2.177	\$5.000	\$2.000
15397	Route 9, Atkinson Avenue hasta Bayview Drive	NJDOT	Ciudad de Somers Point	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-FLEX			\$7.500							
15400	Route 9, Wrights Lane hasta Harbor Road	NJDOT	Municipio de Upper	Cape May	SJTPO	CON	DEMO-R	\$3.275									
						CON	NHPP	\$6.025									
14428	Route 30, Puente sobre Duck Thorofare	NJDOT	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	NHPP							\$14.430			
						DES	NHPP	\$2.200									
						ROW	ESTATAL		\$0.500								
16350	Route 30, Puente sobre Newfound Thorofare	NJDOT	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	NHPP				\$28.600						
15382	Route 30, CR 542 (Sea Grove Ave/Central Ave) hasta Weymouth Rd (CR 640)	NJDOT	Pueblo de Hammonton	Atlantic	SJTPO	CON	NHPP	\$3.500									
08371	Route 40, Condado de Atlantic, Drenaje	NJDOT	Municipio de Egg Harbor	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-FLEX			\$27.585							
17303	Route 47, Puente sobre el arroyo de Dennis	NJDOT	Municipio de Dennis	Cape May	SJTPO	CON	NHPP						\$6.500				
						ROW	NHPP	\$0.300									
16346	Route 47, Puente sobre el arroyo Menantico	NJDOT	Municipio de Maurice River	Cumberland	SJTPO	CON	NHPP							\$15.916			
						ROW	ESTATAL	\$0.300									
15314	Route 49, Puente sobre el río Maurice	NJDOT	Ciudad de Millville	Cumberland	SJTPO	CON	NHPP		\$11.898								
17329	Route 50, Puente sobre el arroyo Cedar Swamp	NJDOT	Municipio de Upper	Cape May	SJTPO	ROW	ESTATAL	\$0.400									
						CON	STBGP-OS-BRDG			\$25.583							
18311	Route 9, Garden State Parkway hasta CR 559 (Mays Landing Road)	NJDOT	Ciudad de Somers Point	Atlantic	SJTPO	CON	DEMO-R		\$0.822								
						CON	NHPP		\$2.178	\$3.000							
15448	Route 322, Puente sobre el río Great Egg Harbor	NJDOT	Municipio de Hamilton	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-OS-BRDG				\$5.860						
						ROW	STBGP-OS-BRDG		\$0.250								
S2108	Fase I de la Repavimentación de Seashore Road (CR 626), desde Breakwater Road (CR 613) hasta U.S. Route 47	Condado de Cape May	Municipio de Middle	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K			\$1.350							
S2109	Fase II de la Repavimentación de Seashore Road (CR 626) desde Breakwater Road (CR 613) hasta Tabernacle Road (CR 647)	Condado de Cape May	Municipio de Lower	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K				\$1.600						
S2117	Fase III de la Repavimentación de Seashore Road (CR 626) desde Sandman Boulevard (U.S	Condado de Cape May	Municipio de Lower	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-B5K200K					\$2.172					

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	MPO	FASE	FONDO	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
	Route 9) hasta Tabernacle Road (C.R. 647)																
S044	SJTPO, Proyectos Futuros	SJTPO	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	HWIZ005-AC	\$0.327									
						ERC	STBGP-AC	\$0.008	\$0.090	\$0.037	\$0.066	\$3.530	\$4.485	\$4.280	\$4.606	\$4.403	\$4.731
						ERC	STBGP-B5K200K	\$0.022	\$0.135	\$0.042	\$0.069	\$0.730	\$2.065	\$2.160	\$2.323	\$2.417	\$2.510
						ERC	STBGP-L5K					\$1.308	\$1.120	\$2.930	\$2.741	\$3.050	\$2.829
S1909	South Greenwich Street/Telegraph Road (CR 540), Fase I	Salem	Municipio de Alloway	Salem	SJTPO	CON	STBGP-L5K	\$1.500									
09361	Proyecto para la Mejora del Transporte en South Inlet	SJTA/CRDA	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	ESTATAL	\$1.504	\$1.504	\$1.500	\$1.504	\$1.193					
S1908	Telegraph Road (CR 540), Fase II	Salem	Municipio de Quinton	Salem	SJTPO	CON	STBGP-L5K		\$1.500								
S2115	Tennessee Avenue, Atlantic Ave hasta Boardwalk	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-AC			\$0.606							
S1910	Third Avenue (CR 619), 96th Street (CR 657) hasta 80th Street	Condado de Cape May	Stone Harbor Boro	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-AC		\$2.110								
S2201	Tilton Road (CR 563) – Sección 7	Condado de Atlantic	Municipio de Galloway	Atlantic	SJTPO	CON	CRRSAA-AC	\$1.760									
X107	Programa de Opciones Alternativas de Transporte	NJDOT	Múltiples	Múltiples	SJTPO	ERC	TA-AC	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243	\$0.243
S2110	Tyler Road (CR 611)	Condado de Cape May	Woodbine Boro	Cape May	SJTPO	CON	STBGP-L5K	\$1.000									
S9912	Welchville Road (CR 540)	Salem	Municipio de Alloway	Condado de Salem	SJTPO	CON	STBGP-L5K			\$0.750							
						DES	STBGP-L5K	\$0.100									
S2104	Weymouth Road (CR 559)	Condado de Atlantic	Municipio de Hamilton	Atlantic	SJTPO	CON	STBGP-L5K		\$1.900								
S1904	Willow Grove Road (CR 639); Perkiotown Road (CR 644)	Condado de Salem	Municipio de Oldsmans	Salem	SJTPO	CON	STBGP-L5K				\$1.500						
						DES	STBGP-L5K		\$0.150								

## Acrónimos

<b>ADA</b>	Ley para Estadounidenses con Discapacidades de 1990
<b>ATI</b>	Mejoras en el Transporte Público Alternativo
<b>CAP</b>	Adquisición de capital
<b>INGRESOS DE CASINOS</b>	Distribución anual del 8.5 % del Fondo de Ingresos de Casinos destinada a los servicios de transporte para personas mayores y con discapacidades
<b>CD/LCD</b>	Desarrollo de Conceptos
<b>CMAQ</b>	Programa para la Reducción de la Congestión y la Mejora de la Calidad del Aire
<b>CON</b>	Construcción
<b>CR</b>	Ruta del condado
<b>CRRSAA-AC</b>	Ley de Asignaciones Complementarias de Respuesta y Ayuda por Coronavirus del 2021, para su aplicación en la zona urbanizada de Atlantic City
<b>CRRSAA-FLEX</b>	Ley de Asignaciones Complementarias de Respuesta y Ayuda por Coronavirus del 2021, no se distribuye a una zona específica de la población
<b>DBNUM</b>	Número de la base de datos
<b>DEMO-R</b>	Fondos de demostración
<b>DES</b>	Diseño final
<b>DVRPC</b>	Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware
<b>EC</b>	Diseño y Construcción
<b>ERC</b>	Diseño, Derecho de Paso y Construcción
<b>FBP</b>	Programa de Transbordadores
<b>FFY</b>	Año Fiscal Federal (1.º de octubre al 30 de septiembre)
<b>FHWA</b>	Administración Federal de Carreteras
<b>FTA</b>	Administración Federal de Tránsito
<b>HSIP</b>	Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas
<b>HWIZ005-AC</b>	Fondos federales del Programa de Infraestructura de Autopistas (HIP) destinados a la zona urbanizada de Atlantic City
<b>HWIZ905-AC</b>	Fondos federales del Programa de Infraestructura de Autopistas (HIP) destinados a la zona urbanizada de Atlantic City
<b>HWIZ919-AC</b>	Fondos federales del Programa de Infraestructura de Autopistas (HIP) destinados a la zona urbanizada de Atlantic City
<b>LTAP</b>	Programa Local de Asistencia Técnica
<b>MATCH</b>	Fondos locales destinados a New Jersey Transit (NJ TRANSIT) que son necesarios para equiparar la financiación federal (JARC y la Sección 5311)
<b>MOU</b>	Memorándum de entendimiento
<b>MPO(s)</b>	Organización(es) de Planificación Metropolitana
<b>NAAQS</b>	Estándares Nacionales sobre la Calidad del Aire Ambiental
<b>NHPP</b>	Programa Nacional de Desempeño de Carreteras
<b>NJ TRANSIT</b>	New Jersey Transit
<b>NJDEP</b>	Departamento de Protección del Medioambiente de New Jersey
<b>NJDOT</b>	Departamento de Transporte de New Jersey

<b>NJTPA</b>	Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey
<b>NOx</b>	Óxidos de nitrógeno
<b>PL/PL-FTA</b>	Planificación
<b>PLS</b>	Estudio de Planificación
<b>PMRS</b>	Sistema de Informes y Gestión de Proyectos
<b>RHC</b>	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera
<b>RHC-FLEX</b>	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, financiación flexible que no se distribuye a una zona específica de la población
<b>ROW</b>	Derecho de Paso
<b>RTP</b>	Plan Regional de Transporte
<b>SECT 5307</b>	El Programa sobre la base de Fórmulas para Zonas Urbanizadas de la Administración Federal de Tránsito de conformidad con la Sección 5307 incluye financiación para New Jersey Transit (NJ TRANSIT) para las Mejoras en el Transporte (SECT 5307-TE), el Programa de Opciones Alternativas de Transporte (SECT 5307-TAP) y las Mejoras en el Transporte Público Asociadas (SECT 5307-ATI)
<b>SECT 5310</b>	Sección 5310, proporciona una fórmula de financiación para mejorar la movilidad de las personas mayores y con discapacidades
<b>SECT 5311</b>	Sección 5311, programa con base en una fórmula para zonas no urbanizadas, financiación federal destinada a programas de transporte público rural
<b>SECT 5337</b>	Sección 5337, programa de subvenciones destinado a reparar y mejorar los sistemas de transporte público ferroviario del país en buen estado, así como los sistemas de autobuses de alta intensidad que utilizan carriles para vehículos de alta ocupación
<b>SECT 5339</b>	Sección 5339, proporciona financiación para sustituir, reacondicionar y comprar autobuses y equipos afines, y para construir infraestructura relacionada con los autobuses
<b>SIP</b>	Plan de Implementación Estatal
<b>SJTPO</b>	Organización de Planificación de Transporte de South Jersey
<b>SPR</b>	Planificación e Investigación a Nivel Estatal
<b>SRTS</b>	Caminos Seguros hacia la Escuela
<b>ESTATAL</b>	El destino de los fondos recibidos del Fondo Fiduciario de Transporte de New Jersey (TTF)
<b>STBGP</b>	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre
<b>STBGP-AC</b>	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, para su aplicación en la zona urbanizada de Atlantic City
<b>STBGP-B5K200K</b>	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, para su aplicación en zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
<b>STBGP-FLEX</b>	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, financiación flexible que no se distribuye a una zona específica de la población
<b>STBGP-L5K</b>	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, para su aplicación en zonas con una población menor a los 5,000 habitantes
<b>STBGP-OS-BRDG</b>	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, Puentes Fuera del Sistema
<b>STIP</b>	Programa para la Mejora del Transporte Estatal

## Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

<b>STP-TE</b>	Programa de Transporte Terrestre-Mejoras en el Transporte Público, programa con financiación flexible para las mejoras en el transporte público y las autopistas
<b>ESTRUCTURA NO.</b>	Número de estructura
<b>SWI</b>	Inversión Estatal
<b>TASA</b>	Programa de Reserva de Opciones Alternativas de Transporte
<b>TA-AC</b>	Reserva de Opciones Alternativas de Transporte, para la zona urbanizada de Atlantic City
<b>TA-B5K200K</b>	Reserva de Opciones Alternativas de Transporte, para zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
<b>TA-FLEX</b>	Opciones Alternativas de Transporte, para su aplicación en zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
<b>TA-FLEX</b>	Reserva de Opciones Alternativas de Transporte, para su aplicación en zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
<b>TA-L5K</b>	Reserva de Opciones Alternativas de Transporte, para su aplicación en zonas con una población menor a 5,000 habitantes
<b>TAP</b>	Programa de Opciones Alternativas de Transporte
<b>TA-RTP</b>	Reserva de Opciones Alternativas de Transporte, financiación específica para el Programa de Caminos Recreativos
<b>TIP</b>	Programa para la Mejora del Transporte
<b>TTF</b>	Fondo Fiduciario de Transporte
<b>TWP</b>	Municipio
<b>UAS</b>	Sistemas Aéreos No Tripulados
<b>US EPA</b>	Agencia de Protección del Medioambiente de Estados Unidos
<b>VOC</b>	Compuestos orgánicos volátiles