



AÑO FISCAL 2021

Adoptado el 23 de marzo de 2020



Organización de
Planificación de Transporte
de South Jersey

www.sjtpo.org

782 South Brewster Road, Unit B6 • Vineland, New Jersey 08361
Tel.: 856-794-1941 • Fax: 856-794-2549

LEONARD DESIDERIO, PRESIDENTE • JENNIFER MARANDINO, DIRECTORA EJECUTIVA.

English

Attention: If you wish to request this publication in another language other than English, or wish to contact SJTPO for our language assistance, please call (856) 794-1941 or email TitleVI@sjtpo.org. Additional charges may apply for reprint of our publications.

Spanish / Español

Atención: Si desea solicitar esta publicación en otro idioma que no sea inglés, o desea comunicarse con SJTPO para recibir asistencia con nuestro idioma, llame al (856) 794-1941 o envíe un correo electrónico a TitleVI@sjtpo.org. Pueden aplicarse cargos adicionales por la reimpresión de nuestras publicaciones.

Chinese / 中文

注意：如果您希望使用英语以外的其他语言来请求本出版物，或者希望与SJTPPO联系以获取我们的语言帮助，请致电 (856) 794-1941 或发送电子邮件至 TitleVI@sjtpo.org。重印我们的出版物可能需要支付额外费用。

Vietnamese / Tiếng Việt

Lưu ý: Nếu bạn muốn yêu cầu xuất bản này bằng một ngôn ngữ khác không phải tiếng Anh, hoặc muốn liên hệ với SJTPO để được hỗ trợ ngôn ngữ của chúng tôi, vui lòng gọi (856) 794-1941 hoặc gửi email đến TitleVI@sjtpo.org. Các khoản phí bổ sung có thể áp dụng cho việc tái bản các ấn phẩm của chúng tôi.

Gujarati / ગજરાતી

ધ્યાન: જો તમે અંગ્રેજી સિવાયની અન્ય કોઈ ભાષામાં આ પ્રકાશનની વિનંતી કરવા માંગતા હો, અથવા અમારી ભાષા સહાય માટે એસજેટીપીઓનો સંપર્ક કરવા માંગતા હો, તો કૃપા કરીને (856) 794-1941 પર કોલ કરો અથવા શીર્ષક TitleVI@sjtpo.org પર ઇમેઇલ કરો. અમારા પ્રકાશનોને ફરીથી છાપવા માટે વધારાના શુલ્ક લાગુ થઈ શકે છે.

Other Indic Languages:

Bengali / বাংলা

মনোযোগ দিন: আপনি যদি এই প্রকাশনাকে ইংরেজি ব্যতীত অন্য কোনও ভাষায় অনুরোধ করতে চান বা আমাদের ভাষা সহায়তার জন্য এসজেটিপিওর সাথে যোগাযোগ করতে চান, তবে (856) 794-1941 কল করুন বা ইমেল TitleVI@sjtpo.org আমাদের প্রকাশনা পুনরায় মুদ্রণের জন্য অতিরিক্ত চার্জ প্রযোজ্য হতে পারে।

Hindi / हिंदी

ध्यान दें: यदि आप अंग्रेजी के अलावा किसी अन्य भाषा में इस प्रकाशन का अनुरोध करना चाहते हैं, या हमारी भाषा सहायता के लिए SJTPO से संपर्क करना चाहते हैं, तो कृपया (856) 794-1941 पर कॉल करें या TitleVI@sjtpo.org पर ईमेल करें। हमारे प्रकाशनों के पुनर्मुद्रण के लिए अतिरिक्त शुल्क लागू हो सकते हैं।

Nepali / नेपाली

ध्यान दिनुहोस्: यदि तपाईं यस प्रकाशनलाई अ other ग्रेजी बाहेक अर्को भाषामा अनुरोध गर्न चाहानुहुन्छ वा SJTPO लाई सम्पर्क गर्न चाहानुहुन्छ भने हाम्रो भाषा सहयोगका लागि (856) 794-1941 या ईमेल TitleVI@sjtpo.org मा कल गर्नुहोस्। थप शुल्कहरू हाम्रा प्रकाशनहरूको पुनः प्रिन्टको लागि लागू हुन सक्छ।

Urdu / اردو

اشاعت اس میں زبان اور کسی علاوہ کے انگریزی آپ اگر: دھیان لئے کے امداد کی زبان ہماری یا، ہیں چاہتے کرنا درخواست کی کرم براہ، تو ہیں چاہتے کرنا رابطہ سے او بی ٹی جے ایس TitleVI@sjtpo.org عنوان یا کریں کال پر (856) 794-1941 دوبارہ کے اشاعتوں ہماری چارجز اضافی کریں۔ میل ای پر ہیں۔ سکتے لگ لئے کے اشاعت

Punjabi / ਪੰਜਾਬੀ

ਧਿਆਨ ਦਿਓ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਬੋਲਣੀ ਵਰਤਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਾਡੀ ਭਾਸ਼ਾ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਐਸ ਜੇ ਟੀ ਪੀ ਓ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਰਤਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ (856) 794-1941 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਈਮੇਲ TitleVI@sjtpo.org ਸਾਡੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਖਰਚੇ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

Creado con Google Translate; última actualización realizada por la SJTPO el 8/17/2020

Índice

1. Descripción general | 4
2. 21/100: Programa de Trabajo del Personal Central | 6
3. 21/200: Administración financiera | 15
4. 21/300: Programas de Trabajo de Planificación Subregional | 15
5. 21/400: Programa técnico | 19
6. 21/500: Actividades de planificación de transporte no financiadas por la MPO | 20
7. Información financiera | 22
8. Apéndice A. Órdenes de tareas continuas del año fiscal 2020 | 25

Descargo de responsabilidad

La preparación de este informe ha sido financiada, en parte, por el Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation, USDOT), la Administración Federal de Transporte (Federal Transit Administration, FTA) y la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA). Este documento se difunde conforme al patrocinio del Departamento de Transporte de los Estados Unidos en aras del intercambio de información. El gobierno de los Estados Unidos no asume responsabilidad alguna por su contenido ni uso.

La Organización de Planificación de Transporte de South Jersey (South Jersey Transportation Planning Organization, SJTPO) acata en su totalidad al Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de Derechos Civiles de 1987, el decreto ejecutivo 72898 sobre justicia ambiental y las órdenes judiciales de antidiscriminación afines en todos los programas y las actividades. El sitio web de la SJTPO, www.sjtpo.org, puede estar traducido en varios idiomas. Si se solicita, las publicaciones y otros documentos públicos suelen facilitarse en otros idiomas y formatos. Las reuniones públicas de la SJTPO siempre se celebran en instalaciones accesibles conforme a la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) y en lugares accesibles al transporte público, siempre que sea posible. Las personas que necesiten servicios de traducción, interpretación u otros servicios auxiliares deben enviar una solicitud con al menos siete (7) días de anticipación a la reunión pública. Los servicios de traducción e interpretación para los proyectos, productos y procesos de planificación de la SJTPO se encuentran disponibles, generalmente en forma gratuita, al llamar al (856) 794-1941 o al completar un formulario de solicitud en www.sjtpo.org/TitleVI. Todas las solicitudes serán atendidas en la mayor medida posible. Toda persona que crea que haya sido agraviada por una práctica discriminatoria e ilegal por parte de la SJTPO en virtud del Título VI tiene derecho a presentar una denuncia formal. Dicha denuncia debe realizarse por escrito y presentarse ante el gerente de cumplimiento del Título VI de la SJTPO y la agencia estatal o federal correspondiente dentro de los 180 días posteriores al supuesto hecho discriminatorio. Para obtener más información sobre el programa del Título VI de la SJTPO o conseguir el formulario de denuncia del Título VI, ingrese a: www.sjtpo.org/TitleVI, llame al (856) 794-1941 o envíe un correo electrónico a TitleVI@sjtpo.org.

1. Descripción general

La Organización de Planificación de Transporte de South Jersey (SJTPO) es la Organización de Planificación Metropolitana (Metropolitan Planning Organization, MPO) reconocida a nivel federal para la región sur de New Jersey, la cual presta servicios a los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem. La SJTPO sirve de recurso técnico, facilita el acceso a la financiación y trabaja para brindar un enfoque regional para abordar la planificación de transporte y las cuestiones de ingeniería.

Propósito del Programa de Trabajo de Planificación Unificado

En el Programa de Trabajo de Planificación Unificado (Unified Planning Work Program, UPWP) del año fiscal 2021 de la SJTPO se describen todas las actividades relacionadas con el transporte y la planificación que realizarán el personal central, las subregiones y las agencias miembro desde el 1.º de julio de 2020 hasta el 30 de junio de 2021. Las tareas y las actividades dentro del UPWP están destinadas a promover las prioridades de la región, como se refleja en el Plan de Transporte Regional (Regional Transportation Plan, RTP) de la SJTPO, requerido a nivel federal.

Cada año, las MPO preparan un UPWP, en colaboración con las agencias miembro, para describir todas las actividades de planificación de calidad del aire relacionadas con el transporte y el transporte metropolitano que se anticipan dentro del área en el transcurso del año. El UPWP funciona como el presupuesto para la SJTPO, en el cual se describen las actividades de planificación que se realizarán con fondos proporcionados por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Transporte (FTA).

Estructura de la SJTPO

El órgano de gobierno de la SJTPO es la Junta de Política. Se compone de once miembros con derecho a voto, incluidos funcionarios electos municipales y del condado, y un representante del Departamento de Transporte de New Jersey (New Jersey Department of Transportation, NJDOT), New Jersey Transit (NJ TRANSIT) y la Autoridad de Transporte de South Jersey (South Jersey Transportation Authority, SJTA). La Junta de Política se informa a través de recomendaciones del Comité de Asesoramiento Técnico (Technical Advisory Committee, TAC). El TAC es un comité de catorce miembros compuesto por un personal de expertos en planificación e ingeniería de la región. El Comité Asesor de Ciudadanos (Citizens Advisory Committee, CAC) ayuda a informar al TAC. El CAC es un grupo de personas apasionadas que brindan la perspectiva del público a la SJTPO. La composición consta de trece miembros votantes que viven, trabajan o realizan negocios en la región. El personal central de la SJTPO está compuesto de nueve cargos a tiempo completo y tres cargos a tiempo parcial.

Entorno de planificación de transporte

La SJTPO proporciona un enfoque regional para resolver problemas de transporte, con una población urbanizada superior a 200,000. La SJTPO califica para obtener acciones específicas de fondos federales para el transporte.

La Ley Arreglando el Transporte de Superficie de América (Fixing America's Surface Transportation, FAST) es el proyecto de ley de reautorización del transporte actual. La Ley FAST autorizó \$305 mil millones en fondos para programas federales de carreteras, seguridad vial, transporte y ferrocarriles durante cinco años desde los años fiscales federales 2016 hasta 2020. El proyecto de ley vencerá el 30 de septiembre de 2020.

La Ley FAST requiere que los planes y los programas de la SJTPO consideren diez asuntos de alta prioridad, que son los siguientes:

1. Apoyar la vitalidad económica del área metropolitana, especialmente al permitir la competitividad, la productividad y la eficiencia globales.
2. Incrementar la seguridad del sistema de transporte para usuarios motorizados y no motorizados.
3. Incrementar la protección del sistema de transporte para usuarios motorizados y no motorizados.
4. Incrementar la accesibilidad y movilidad de las personas y del transporte.
5. Proteger y mejorar el medio ambiente, promover la conservación de energía, mejorar la calidad de vida, y promover la consistencia entre las mejoras en el transporte y los patrones de desarrollo económico y de crecimiento planificados estatales y locales.
6. Mejorar la integración y la conectividad del sistema de transporte, a través de los distintos medios, para personas y transporte.
7. Promover la gestión y la operación eficientes del sistema.
8. Enfatizar la conservación del sistema de transporte existente.
9. Mejorar la capacidad de resistencia y confiabilidad del sistema de transporte, y reducir o mitigar el impacto de las aguas pluviales del transporte de superficie.
10. Mejorar los viajes y el turismo.

Este UPWP identifica las actividades y los resultados que la SJTPO implementará durante el próximo año fiscal para mejorar el transporte en la región y cumplir con los desafíos de la Ley FAST. Los objetivos establecidos en el RTP de la SJTPO se alinean con las diez áreas de alta prioridad en la Ley FAST.

Prioridades de planificación regional del año fiscal 2021

En combinación con las principales prioridades identificadas por los miembros del público, la SJTPO también debe considerar las áreas prioritarias establecidas por la FHWA, la FTA y el NJDOT. La FHWA alentó las iniciativas continuas en *la Implementación de la Ley Avanzando para el Progreso (Moving Ahead for Progress, MAP-21)*, *los Modelos Regionales de Cooperación (Regional Models of Cooperation)* y *las Escalas de Oportunidades (Ladders of Opportunity)*, y se centró en las contribuciones relacionadas con los objetivos establecidos para las Medidas Nacionales de Desempeño (National Performance Measures). La FHWA también señaló que la SJTPO debe continuar con la incorporación de vehículos automatizados, conectados, eléctricos y de uso compartido en los procesos de planificación, al enfocarse en la mejor manera de abordar los desafíos y las oportunidades que vienen con ese futuro.

El NJDOT resonó en la coordinación de servicios de la FHWA con socios regionales y estatales. Además, el NJDOT priorizó temas generales que incluyen la inclusión de los requisitos de la Ley FAST, estrategias de alivio de la congestión, recopilación de datos, mejoras en la movilidad y el transporte, implementación de la norma Calles Completas, desarrollo e integración de medidas y objetivos de desempeño, operaciones mejoradas de tráfico a través de Sistemas de Transporte Inteligentes (Intelligent Transportation Systems, ITS), resiliencia de la infraestructura del transporte, coordinación mejorada de servicios y compromiso continuo con el público. El NJDOT señaló que la SJTPO debe investigar oportunidades para realizar conexiones con redes de rutas regionales, al apoyar al NJDOT y NJ TRANSIT en el desarrollo del Plan de Transporte Estatal de Largo Alcance (Statewide Long-Range Transportation Plan, SLRTP) y asociarse con el NJDOT en un enfoque coordinado y simplificado para las declaraciones de problemas.

2. 21/100: Programa de Trabajo del Personal Central

En el Programa de Trabajo del Personal Central se detallan las tareas y las actividades que debe completar el personal de la SJTPO. La financiación para cada tarea incluye todos los gastos asociados, incluido el presupuesto para los salarios del personal central, la mano de obra y los gastos directos/operativos.

21/110: Planificación de transporte

21/111: Planificación basada en el rendimiento

Objetivo:

La gestión del rendimiento del transporte es un “enfoque estratégico que utiliza la información del sistema para tomar decisiones de política e inversión, y así lograr los objetivos de rendimiento del sistema de transporte”. Las áreas de objetivos nacionales consisten en lo siguiente: seguridad, condición de la infraestructura, reducción de la congestión, confiabilidad del sistema, vitalidad económica y del transporte, y sostenibilidad ambiental. La Ley MAP-21 y la Ley FAST han dado como resultado una gran cantidad de medidas de rendimiento requeridas por las MPO y los Departamentos de Transporte (Departments of Transportation, DOT) estatales. El objetivo principal de esta tarea es incorporar las medidas de rendimiento, las métricas y los objetivos requeridos en los productos de planificación de la SJTPO y coordinar con el NJDOT y sus socios regionales sobre los mismos.

Financiación: **\$34,454** (\$28,400 en salarios/mano de obra y \$6,054 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: David Heller

21/112: Planificación de Calles Completas

Objetivo:

Planificación de Calles Completas se refiere a una serie de iniciativas y actividades que tienen como fin avanzar en las opciones de movilidad más allá del transporte centrado en el automotriz. Un

educación y planificación, y continuarán haciéndolo. Estas iniciativas se relacionan directamente con el objetivo del RTP de la SJTPO de “mejorar la seguridad del transporte”. Las estrategias para avanzar en este objetivo incluyen la evaluación de todos los proyectos para la inclusión de elementos de seguridad y programas de educación sobre seguridad (abordados en la [Tarea 21/141: Presentaciones y programas de educación sobre seguridad](#) y [Tarea 21/142: Colaboración y difusión de la seguridad](#)), la correspondencia de las inversiones con el Plan Estratégico de Seguridad Vial (Strategic Highway Safety Plan, SHSP), la reducción de las barreras para el avance de los proyectos de seguridad y la priorización de los proyectos en la red de peatones y bicicletas.

Las actividades principales incluyen el uso de datos de accidentes y el Manual de seguridad vial de la Asociación Americana de Oficiales de Carreteras Estatales y Transportes (American Association of State and Highway Traffic Officials, AASHTO), que respaldan un enfoque basado en datos para identificar lugares con mayor riesgo de accidentes y contramedidas adecuadas. Esta y otras herramientas cuantitativas, junto con la información cualitativa de los profesionales de seguridad, proporcionan información para las decisiones de programación de capital. Este trabajo también incluye actividades del personal relacionadas con mejoras para peatones y ciclistas. New Jersey es reconocida a nivel federal como un estado que se preocupa por sus peatones y bicicletas debido a sus estadísticas de muertes y accidentes inusualmente altas y en aumento. Como tal, el trabajo de la planificación de la seguridad del transporte de la SJTPO se centra, además, en hacer que las condiciones para ciclistas y peatones sean más seguras cuando utilizan el sistema de transporte.

Financiación: **\$75,799** (\$62,480 en salarios/mano de obra y \$13,319 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Alan Huff

21/115: Gestión de la congestión y planificación del alivio

Objetivo:

La Ley FAST exige que las MPO en áreas de incumplimiento de la calidad del aire desarrollen y mantengan un Proceso de gestión de la congestión (Congestion Management Process, CMP) para su región. El CMP proporciona a la SJTPO datos integrales y actualizados periódicamente sobre la congestión y sus causas, junto con métodos para detectar y evaluar estrategias para abordar los problemas. El informe de metodología del CMP de la SJTPO se actualizó recientemente para aprovechar la creciente disponibilidad de datos de operaciones archivados. El informe metodológico revisado fue adoptado formalmente por la Junta de Política en noviembre de 2018. La metodología revisada se implementará con el objetivo de promover estrategias rentables de alivio de la congestión en la región. Los datos de operaciones archivados, como el conjunto de programas de análisis de datos de sondeo, serán la fuente de datos principal para el CMP, junto con el programa de Sistema de gestión de congestión 21 (Congestion Management System 21, CMS-21) del NJDOT, los recuentos de tráfico y la información subregional.

Financiación: **\$27,563** (\$22,720 en salarios/mano de obra y \$4,843 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Jason Simmons

21/116: Desarrollo económico y turismo

Objetivo:

El desarrollo económico y turismo hace referencia a una serie de iniciativas y actividades que buscan garantizar que el transporte no obstaculice, sino que promueva la economía regional y las oportunidades para el turismo. Las iniciativas de la SJTPO para promover el desarrollo económico y el turismo se centran en las rutas regionales (abordadas en la [Tarea 21/112: Planificación de Calles Completas](#)), el transporte y la coordinación regional. Estas iniciativas se relacionan directamente con el objetivo y las estrategias establecidas en el RTP de la SJTPO para “apoyar la economía regional”. Las estrategias para avanzar en este objetivo incluyen promover una red de rutas regionales, identificar corredores de transporte de carga regional y proyectos prioritarios, y ampliar la representación de empleadores y organizaciones sin fines de lucro. El décimo objetivo, “aumentar y mejorar las oportunidades de viajes y turismo”, incluye una estrategia para identificar la llegada de viajeros estacionales a la región (abordado en la [Tarea 21/114: Planificación de la seguridad del transporte](#)).

Financiación: \$27,563 (\$22,720 en salarios/mano de obra y \$4,843 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Alan Huff

21/117: Planificación de confiabilidad y resiliencia

Objetivo:

La planificación de confiabilidad y resiliencia del sistema es parte de los nuevos factores de planificación metropolitana introducidos en la Ley FAST. La resiliencia del sistema ha obtenido mayor importancia al tener en cuenta la frecuencia cada vez mayor de eventos climáticos extremos, tanto a nivel regional como nacional, que pueden causar daños considerables en la infraestructura del transporte. El trabajo de planificación de confiabilidad y resiliencia de la SJTPO tiene como objetivo mejorar los recursos y los servicios de la misma en esta área clave creciente. Además de la resiliencia del sistema, las iniciativas relacionadas con la continuidad de las operaciones de la SJTPO también se incluirían dentro de esta tarea.

Financiación: \$20,672 (\$17,040 en salarios/mano de obra y \$3,632 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: David Heller

21/118: Planificación de sistemas de transporte inteligentes

Objetivo:

Los Sistemas de transporte inteligentes (ITS) se refieren al uso de tecnología innovadora para mejorar la seguridad, la eficiencia y las operaciones de los sistemas de transporte. La FHWA fomenta muchas iniciativas de los ITS a través de la Oficina del Programa Conjunto (Joint Program Office) de ITS y el programa Cada día cuenta (Every Day Counts). La SJTPO participa en muchas iniciativas de los ITS en

todo el estado y es miembro de la Sociedad de Transporte Inteligente de New Jersey (Intelligent Transportation Society of New Jersey, ITSNJ).

Estar preparados para las tecnologías futuras, con vehículos autónomos y conectados, sistemas de información para viajeros que responden a la demanda y sistemas de señales de tráfico computarizados, es fundamental, ya que estas tecnologías tienen el potencial de transformar los sistemas de transporte de New Jersey e impactar positivamente la calidad de vida de cada viajero. Esta tarea involucrará la participación continua en las iniciativas estatales relacionadas con el transporte inteligente y la incorporación en el proceso de planificación, según corresponda.

Financiación: **\$13,782** (\$11,360 en salarios/mano de obra y \$2,422 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: **Jason Simmons**

21/119: Planificación ambiental y de la calidad del aire

Objetivo:

Las MPO son responsables de garantizar que las decisiones de transporte se ajusten a los requisitos de calidad del aire en el Plan de implementación estatal (State Implementation Plan, SIP) y las enmiendas a la Ley Federal de Aire Limpio de 1990 (Federal 1990 Clean Air Act). Las MPO también participan en una variedad de iniciativas de planificación de calidad del aire en todo el estado y deben representar los intereses de su región en asuntos de calidad del aire del transporte.

Financiación: **\$27,563** (\$22,720 en salarios/mano de obra y \$4,843 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: **David Heller**

21/120: Colaboración y coordinación regional

Objetivo:

La coordinación con los socios de planificación a nivel estatal, federal, regional y subregional es fundamental para el éxito del proceso de planificación del transporte metropolitano. La SJTPO reconoce la importancia de participar en foros colaborativos que promueven el intercambio de ideas, inquietudes, riesgos y oportunidades de la planificación de transporte. Las reuniones de colaboración estatal organizadas por el NJDOT se llevan a cabo con regularidad y fomentan la discusión entre las MPO de New Jersey, el NJDOT, NJ TRANSIT, la FHWA y la FTA. Además, la SJTPO alberga foros de colaboración con socios regionales y subregionales para fomentar un enfoque regional para la planificación de transporte y mejorar los resultados del proyecto. Estas actividades han dado como resultado, y continuarán haciéndolo, una política estatal mejorada y programación de capital, que refleja las prioridades y las necesidades de la SJTPO y respaldan modelos regionales de cooperación eficaces.

Financiación: **\$62,017** (\$51,120 en salarios/mano de obra y \$10,897 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: **Jennifer Marandino**

21/130: Programación de capital y desarrollo de proyectos

21/131: Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP)

Objetivo:

Esta tarea prepara y mantiene el Programa de Mejoramiento del Transporte (Transportation Improvement Program, TIP) de la región, que se actualiza cada dos años e incluye una lista de diez años de proyectos programados para el financiamiento estatal y federal. El TIP complementa el Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (Statewide Transportation Improvement Program, STIP) para el estado de New Jersey, que es una compilación de los tres TIP regionales desarrollados por las tres MPO que cubren el estado. El TIP/STIP ha sido el componente central del proceso de planificación de transporte federal desde su inicio y se volvió aún más importante conforme a la Ley Federal de Eficiencia del Transporte Intermodal de Superficie (Intermodal Surface Transportation Efficiency Act, ISTEA) debido al papel más importante en la toma de decisiones proporcionado a las MPO. Visite www.sjtpo.org/tip para revisar el TIP de la SJTPO.

Financiación: **\$96,471** (\$79,520 en salarios/mano de obra y \$16,951 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: **Jason Simmons**

21/132: Desarrollo de proyectos locales

Objetivo:

Las iniciativas de desarrollo de proyectos, particularmente a nivel local, son extremadamente valiosas en la preparación de proyectos para recibir fondos federales u otros fondos disponibles. La SJTPO continuará trabajando en estrecha colaboración con sus socios subregionales durante todo el proceso de planificación de proyectos para hacer progresar aquellos con un alto grado de preparación, cumplimiento y valor para la región. Las actividades de esta tarea están relacionadas con la selección de proyectos, el alcance, el análisis de datos, el desarrollo de conceptos, las visitas de campo, la coordinación con las partes interesadas locales, la iniciación de estudios técnicos dirigidos por consultores y otras actividades de diseño previo.

Financiación: **\$41,345** (\$34,080 en salarios/mano de obra y \$7,265 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: **Jason Simmons**

21/140: Educación sobre seguridad y difusión pública

21/141: Presentaciones y programas de educación sobre seguridad

Objetivo:

Desde 1998, la SJTPO ha ofrecido programas para educar al público sobre la seguridad vial. Estos programas están diseñados para crear conciencia sobre la cantidad de riesgos que se les presentan a los usuarios de calzadas y educar a otros sobre cómo los cambios leves en el comportamiento pueden marcar una diferencia en el aumento de la seguridad en las calzadas. La SJTPO, guiada por el SHSP de New Jersey, tiene programas que se centran en los conductores (conducción somnolienta y distraída, conducción agresiva/con exceso de velocidad, conducción en estado de ebriedad, conductores de la tercera edad, conductores adolescentes, protección de los ocupantes y licencias adecuadas), otros usuarios (peatones y bicicletas) y vehículos (motocicletas y camiones). Los programas están dirigidos a un grupo de edad determinado.

Esta tarea financia las iniciativas y los programas de educación en seguridad vial de la SJTPO, en cooperación con la División de Seguridad de Tráfico en Carreteras (Division of Highway Traffic Safety, DHTS) y otras agencias. Los programas de difusión y educación funcionan en combinación con mejoras en la infraestructura del área para realizar una diferencia significativa en la reducción de accidentes en la región y el estado.

Financiación: **\$62,017** (\$51,120 en salarios/mano de obra y \$10,897 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Jennifer Marandino

21/142: Colaboración y difusión de la seguridad

Objetivo:

La SJTPO colabora con muchas organizaciones en programas y actividades que abordan diferentes facetas de la seguridad. Trabajar con socios regionales y estatales es la clave para reducir lesiones graves y choques fatales en las calzadas públicas. Esto es parte del compromiso de la SJTPO de trabajar para no tener muertes y garantizar que todos los usuarios de las calzadas lleguen a casa de manera segura.

Con ese fin, esta tarea mantendrá la afiliación profesional al asistir a capacitaciones y reuniones de seguridad vial con el objetivo de aumentar el conocimiento y la conciencia sobre temas relevantes de seguridad.

Financiación: **\$6,891** (\$5,680 en salarios/mano de obra y \$1,211 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Jennifer Marandino

21/143: Difusión y participación pública

Objetivo:

Una de las ideas principales de la ley FAST es la promoción de una mayor participación pública en la toma de decisiones y la planificación de transporte, junto con las MPO que desempeñan un papel importante. La SJTPO tiene un Plan de participación pública (Public Involvement Plan, PIP) en el que se describen los procedimientos que siguen. Las actividades específicas de participación pública en otras tareas complementan las actividades más generales de esta.

Financiación: **\$124,034** (\$102,240 en salarios/mano de obra y \$21,794 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Alan Huff

21/144: Título VI y justicia ambiental

Objetivo:

El gobierno federal pone gran énfasis en el Título VI y la justicia ambiental (Environmental Justice, EJ) para todas las entidades financiadas con fondos federales. El Título VI hace referencia al Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, que establece que "ninguna persona en los Estados Unidos, por motivos de raza, color o nacionalidad, será excluida de la participación en algún programa o actividad que reciba asistencia financiera federal, se le negarán los beneficios correspondientes ni estará sujeta a discriminación conforme a este programa". Las directrices federales señalan a la justicia ambiental como "el trato justo y la participación significativa de todas las personas, sin distinción de raza, color, nacionalidad o ingresos en relación con el desarrollo, la implementación y el cumplimiento de las leyes, los reglamentos y las políticas ambientales". La SJTPO se toma en serio su papel en el Título VI y la EJ, y se esfuerza por cumplir y superar estos estándares. La SJTPO trabaja activamente para promover estas iniciativas a través del monitoreo continuo de los requisitos federales, al actualizar los análisis demográficos mediante los cuales se miden las actividades de planificación de transporte, y se encuentra en constante evaluación del sistema de transporte para detectar deficiencias en el servicio brindado a las poblaciones vulnerables.

Financiación: **\$110,252** (\$90,880 en salarios/mano de obra y \$19,372 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Alan Huff

21/150: Gestión de programas

21/151: Administración y gestión interna

Objetivo:

Esta tarea proporciona la gestión interna y el trabajo administrativo necesarios para mantener el funcionamiento del personal central, incluida la gestión de subvenciones.

Financiación: **\$254,959** (\$210,160 en salarios/mano de obra y \$44,799 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Monica Butler

21/152: Apoyo del comité y la junta

Objetivo:

Esta tarea proporciona el apoyo de rutina para la Junta de Política, el TAC, el CAC y cualquier comité *ad hoc* que no esté específicamente dedicado a otras tareas.

Financiación: **\$103,362** (\$85,200 en salarios/mano de obra y \$18,162 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Monica Butler

21/153: Programa de Trabajo de Planificación Unificado

Objetivo:

El UPWP sirve como la puesta en práctica de la financiación de la planificación de transporte regional. El contenido refleja los requisitos aplicables a las MPO que se designan como el Área de gestión del transporte (Transportation Management Area, TMA). Las actividades de esta tarea prepararán al UPWP para los próximos años, con el fin de describir toda la planificación de transporte y las actividades de planificación de la calidad del aire relacionadas con el transporte para la región, y documentar la asignación de fondos federales para la planificación de transporte.

Financiación: **\$34,454** (\$28,400 en salarios/mano de obra y \$6,054 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Jennifer Marandino

21/154: Gestión de Programas de Trabajo de Planificación Subregional

Objetivo:

El personal central de la SJTPO supervisa los Programas de Trabajo de Planificación Subregional de los cuatro condados, incluida la coordinación y la revisión del trabajo durante todo el año. Esta tarea también cubre la gestión de la orden de trabajo y el proceso de contratación para estos programas, así como la asistencia técnica cuando corresponda.

Financiación: **\$27,563** (\$22,720 en salarios/mano de obra y \$4,843 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: David Heller

21/155: Gestión de programas técnicos

Objetivo:

Además de gestionar el Programa de Trabajo de Planificación Subregional, el personal central de la SJTPO gestiona los estudios técnicos realizados por consultores. Esta tarea cubre la gestión de todos los aspectos del programa técnico, incluido el desarrollo del alcance, la publicación de una Solicitud de propuesta (Request for Proposal, RFP), la selección de consultores y la gestión del estudio técnico una vez que esté en marcha.

Financiación: \$124,034 (\$102,240 en salarios/mano de obra y \$21,794 en gastos directos/operativos)

Gerente de proyecto: Alan Huff/David Heller/Jason Simmons

3. 21/200: Administración financiera

Los servicios administrativos son proporcionados por la Autoridad de Transporte de South Jersey (SJTA) de conformidad con el Acuerdo básico entre el NJDOT, la SJTA y la SJTPO.

21/201: Servicios administrativos y financieros

Objetivo:

La SJTPO proporciona fondos a la SJTA para la administración financiera y la gestión de subcontratación.

Financiación: \$71,500

Gerente de proyecto: Monica Butler

4. 21/300: Programas de Trabajo de Planificación Subregional

Los condados de la SJTPO son socios fundamentales en todos los procesos de planificación. Estos reciben fondos a través del UPWP para sustentar sus contribuciones a la SJTPO, así como otras necesidades de planificación de transporte de sus jurisdicciones. El objetivo del programa de trabajo de cada condado es mejorar la eficiencia del sistema y la red de transporte de la región al participar en las actividades y las iniciativas de planificación de transporte subregional.

Cada Programa de Trabajo de Planificación Subregional del Condado incluye estudios de apoyo de tarea I, tarea II y tarea III. Muchas actividades son similares, incluida la asistencia en el desarrollo de candidatos del proyecto para la inclusión en el TIP y la participación en otras actividades de apoyo a las actividades de planificación de transporte regional, local y del condado. Se proporciona una descripción general de cada tarea.

Tarea I: Administración del programa

Objetivo:

Desarrollar, implementar y administrar el Programa de Trabajo de Planificación Subregional del condado, al proporcionar administración general del programa.

Productos (fechas límites):

- Informes de progreso finales y trimestrales (10 días después del cierre del trimestre).
- Programa de Trabajo de Planificación Subregional del año fiscal 2022 (según lo requerido por la SJTPO).

Tarea II: Archivo de datos de transporte/TIP/participación pública

Objetivo:

Ayudar a la SJTPO en sus actividades de planificación de transporte. Revisar y actualizar la base de información necesaria para las actividades de planificación de transporte del condado. Ayudar en el desarrollo de proyectos pertenecientes al grupo de candidatos que esperan ser incluidos en el TIP. Participar en las actividades de planificación de transporte local regional y del condado, y apoyarlas. Fomentar y promover la participación pública en el proceso de planificación de transporte.

Productos (fechas límites):

No se facturará ningún trabajo después del 30 de junio de 2021, el final del año fiscal estatal.

- Cualquier plan, estudio o producto (o ejemplo de un producto) que derive de la participación del condado en la tarea II, e información sobre cualquier actividad de la tarea II que sea relevante para la planificación regional (según se complete, a más tardar a mediados de agosto de 2021).
- Lista priorizada de proyectos pertenecientes al grupo de candidatos (cada dos años, junto con el desarrollo de TIP).
- Estado de todos los proyectos principales locales activos (según se solicite, para actualizar los gráficos de estado del proyecto).
- Resumen (nombre y fecha de la reunión) de las reuniones a las que se asistió (según se complete, a más tardar a mediados de agosto de 2021).

Los proyectos de la tarea III dentro de los Programas de Trabajo de Planificación Subregional del condado de este año incluyen la recolección de datos a través de Miovision, el estudio de mejoras de rutas de camiones, el análisis de mejoras de intersecciones y calzadas, y ciertas ubicaciones del condado para un programa de conteo de tráfico. El condado de Cape May ha optado por no completar un proyecto de la tarea III del año fiscal 2021. Se proporciona un desglose de los fondos para cada condado.

21/301: Condado de Atlantic

Tarea III: Estudios de apoyo

Recopilación de datos a través de Miovision

Objetivo:

El condado de Atlantic está adquiriendo un módulo de recopilación de datos de Miovision para la recopilación de datos de tráfico en las intersecciones. El condado utilizará estos módulos para recopilar datos del volumen de tráfico y evaluar el nivel de servicio de las intersecciones existentes en las carreteras municipales y del condado.

Los resultados del análisis de datos se utilizarán para priorizar las intersecciones que necesiten mejoras, y para identificar cambios temporales, graduales y geométricos para realizar las mejoras. El objetivo inicial será adquirir el equipo y el software, y desarrollar un procedimiento operativo estándar y formatos. El costo de compra del equipo no está incluido en la tarea III. Durante el año fiscal 2021, el condado de Atlantic recopilará y evaluará datos en un mínimo de 10 intersecciones. El objetivo general será recopilar datos en todas las intersecciones señalizadas en el condado durante varios años.

Esta actividad promueve el objetivo de transporte regional de la SJTPO para mejorar la eficiencia y las operaciones del sistema de transporte existente. El personal del condado completará la recopilación de datos de manera interna.

Financiación: \$142,000 en total (tarea I: \$14,000; tarea II: \$52,000 y tarea III: \$76,000)
Desglose de la participación local/federal del costo total:
Participación federal (80 %) \$113,600/aporte del condado (20 %) \$28,400

21/302: Condado de Cape May

Tarea III: Estudios de apoyo

El condado de Cape May no completará un estudio de apoyo de la tarea III del año fiscal 2021.

Financiación: \$43,000 en total (tarea I: \$5,800; tarea II: \$37,200 y tarea III: \$0,000)
Desglose de la participación local/federal del costo total:
Participación federal (80 %) \$34,400/aporte del condado (20 %) \$8,600

21/303: Condado de Cumberland

Tarea III: Estudios de apoyo

Estudio de mejoras de rutas de camiones (oeste del condado de Cumberland, región de Bridgeton)

Objetivo:

Se evaluarán las carreteras dentro del oeste del condado de Cumberland para detectar impedimentos en el flujo seguro y eficiente del tránsito de camiones. Se hará hincapié en los enlaces de rutas del condado entre la red de carreteras regionales y las instalaciones que generan volúmenes significativos de tránsito de camiones. El estudio identificará las calzadas que pueden soportar el tránsito de camiones y aquellas que se deben evitar. El estudio también identificará los obstáculos, recomendará mejoras o rutas alternativas y proporcionará estimaciones de costos preliminares asociadas con las mejoras recomendadas.

Esta actividad promueve varios objetivos dentro del RTP de la SJTPO, incluido el apoyo a la economía regional y la restauración, la conservación y el mantenimiento del sistema de transporte existente. El proyecto será completado por un consultor en colaboración con el personal del condado.

Financiación: \$95,500 en total (tarea I: \$5,000; tarea II: \$28,000 y tarea III: \$62,500)
Desglose de la participación local/federal del costo total:
Participación federal (80 %) \$76,400/aporte del condado (20 %) \$19,100

21/304: Condado de Salem

Tarea III: Estudios de apoyo

Análisis de mejoras de intersecciones y calzadas

Realizar un análisis completo de los segmentos de calles e intersecciones seleccionados (que se identificarán y enviarán a la SJTPO antes del inicio del año fiscal 2021). Realizar el análisis técnico necesario de estas intersecciones para determinar las mejoras apropiadas en calzadas, intersecciones o señales de tránsito. Elaborar especificaciones o diseños de mejoras.

Programa de Conteo de Tráfico: ubicaciones seleccionadas del condado

Objetivo:

Realizar un programa de conteo de tráfico para las carreteras seleccionadas del condado de Salem, que podría incluir conteos de movimientos bidireccionales y de giro. Las ubicaciones del conteo y el formato de envío de conteo específico se determinarán en colaboración con la SJTPO.

Esta actividad promueve el objetivo de transporte regional de la SJTPO para mejorar la eficiencia y las operaciones del sistema de transporte existente.

El personal del condado completará el análisis de mejora de intersecciones y calzadas con la ayuda de consultores que serán contratados para estos proyectos. El Programa de Conteo de Tráfico será completado por el personal del condado de manera interna.

Financiación: \$43,000 en total (tarea I: \$3,000; tarea II: \$10,000 y tarea III: \$30,000)

Desglose de la participación local/federal del costo total:

Participación federal (80 %) \$34,400/aporte del condado (20 %) \$8,600

5. 21/400: Programa técnico

Para complementar los distintos programas de trabajo de la agencia, la SJTPO iniciará y administrará estudios técnicos y proyectos que serán realizados por consultores. Se programa un total de \$154,000 para un estudio dirigido por consultores dentro del programa técnico, mediante el uso de fondos de la Planificación Metropolitana Estatal (Statewide Metropolitan Planning, PL) de la FHWA. Los servicios de consultores son necesarios para la recopilación y el análisis de datos para que la SJTPO desarrolle un plan de transporte regional.

La información presupuestaria general incluida para las actividades de trabajo se basa en estimaciones preliminares y un alcance anticipado del proyecto. Las horas del personal de la SJTPO asociadas con el estudio técnico se contabilizan por separado dentro del UPWP.

Se identificaron cuatro estudios adicionales dentro del UPWP del año fiscal 2020 como ordenes de tareas continuas en el UPWP del año fiscal 2021 de la SJTPO. En el [Apéndice A](#), se proporcionan más detalles y una descripción de cada uno de los estudios técnicos asociados con las órdenes de tareas continuas del año fiscal 2020 del UPWP.

21/401: Recopilación y análisis de datos del plan de transporte regional de la SJTPO

Objetivo:

La Ley FAST enfatiza la necesidad de que la red de transporte apoye el desarrollo económico, la cual los residentes han calificado constantemente como una de sus principales prioridades para el RTP. La SJTPO desarrollará un plan de transporte regional que resaltaré las necesidades específicas de las calzadas locales y del condado para mejorar el transporte de los bienes. El Plan de Transporte Estatal de New Jersey de 2017 resume las necesidades de transporte y planificación de transporte actuales y futuras a nivel estatal, y realiza un análisis en la red de calzadas de New Jersey. Se necesita una planificación de transporte regional y local para respaldar las posibles mejoras futuras de infraestructura del transporte local en la región.

Un Plan de Transporte Regional permitirá a la SJTPO identificar corredores de transporte primarios y proyectos de transporte que pueden mejorar la operación a lo largo de estos. El apoyo de consultores es necesario para ayudar con la identificación y el análisis de los generadores de transporte relevantes de la región, sus mercaderías, volúmenes, modos de transporte e infraestructura local utilizada como

corredores de transporte regional. Este esfuerzo también evaluará los corredores de transporte, al utilizar un enfoque basado en el desempeño, para evaluar la red en busca de problemas que obstaculicen el movimiento del transporte e incluirá la recopilación de datos para evaluar el volumen y la información de clasificación de los corredores de transporte regional. En última instancia, la SJTPO utilizará este estudio técnico para desarrollar un Plan de Transporte Regional, cuyas recomendaciones informarían las actualizaciones del Plan de Transporte Estatal del NJDOT y, finalmente, proporcionarían a las comunidades locales acceso a los fondos disponibles para mejorar el movimiento del transporte en la región.

Financiación: \$154,000 (FHWA-PL)

Gerente de proyecto: William Schiavi

6. 21/500: Actividades de planificación de transporte no financiadas por la MPO

El UPWP también describe todas las actividades de planificación de transporte de importancia regional anticipadas en la región, independientemente de la fuente de financiación o las agencias que realicen las actividades. La información tiene como fin ampliar el conocimiento de las actividades relacionadas.

21/501: Departamento de Transporte de New Jersey

El NJDOT trabaja en asociación con profesionales del transporte de todo el estado en varios niveles para mejorar vidas mediante la mejora del transporte. El NJDOT cumple esta misión al proporcionar servicios y redes de transporte y vehículos motorizados confiables, y responsables con el medio ambiente y la sociedad, para respaldar y mejorar la seguridad y la movilidad de personas y bienes en New Jersey. El Programa Estatal de Trabajo del Sistema de Gestión, Investigación y Planificación apoya la misión del NJDOT al esforzarse por optimizar las necesidades de transporte, la comunidad y el medio ambiente con los recursos disponibles.

Para obtener más información sobre las actividades de planificación del NJDOT, comuníquese con James B. Lewis, planificación estatal, estrategias estatales, por correo electrónico a Jim.Lewis@dot.nj.gov o por teléfono al (609) 963-2220.

21/502: Autoridad de Turnpike de New Jersey (NJTA)

La autoridad de Turnpike se dedica al movimiento seguro y eficiente de personas y mercancías en dos de las carreteras con peaje más transitadas de los Estados Unidos: New Jersey Turnpike (148 millas) y Garden State Parkway (173 millas). Las carreteras de la autoridad son un enlace clave en la red de transporte del Corredor Noreste I-95. Todos los días, proporcionan las rutas más seguras, rápidas y convenientes para cientos de miles de viajeros interurbanos, camioneros y viajeros recreativos.



Para obtener información sobre las actividades de planificación de la Autoridad de New Jersey Turnpike (New Jersey Turnpike Authority, NJTA), comuníquese con Lisa K. Navarro (ingeniería profesional), ingeniera supervisora interina, en el área de planificación, por correo electrónico a Navarro@njta.com.

21/503: Autoridad del Río y la Bahía de Delaware (DRBA)

La Autoridad del Río y la Bahía de Delaware (Delaware River and Bay Authority, DRBA) tiene una extensa red de estructuras e instalaciones diseñadas para brindar al público medios de transporte seguros y eficientes, así como también brindar desarrollo económico y oportunidades en la región. Esta red de transporte incluye al Puente Memorial de Delaware (Delaware Memorial Bridge, DMB), el ferry Cape May-Lewes (Cape May-Lewes Ferry, CMLF) y el ferry Forts (Forts Ferry, FF). La autoridad también opera y mantiene, a través de los auspicios de contratos de arrendamiento a largo plazo con un municipio, condado o estado, cinco (5) instalaciones aeroportuarias en Delaware y New Jersey. De gran interés son los proyectos en las instalaciones de la DRBA en la región de la SJTPO, incluido el ferry Cape May-Lewes (CMLF) y los aeropuertos Millville y Cape May.

Para obtener más información sobre las actividades de planificación de la DRBA, comuníquese con Gregory G. Pawlowski, ingeniero profesional, ingeniero de proyectos sénior, por correo electrónico a Gregory.Pawlowski@drba.net o por teléfono al (302) 571-6380.

21/504: New Jersey Transit (NJ TRANSIT)

NJ TRANSIT mantiene una serie de iniciativas de planificación programática en curso que involucran tanto el uso de personal interno como de consultores, según sea necesario, para realizar análisis de propuestas, problemas y necesidades específicas. Todo el trabajo dentro de estos programas está reglamentado por la disponibilidad de recursos, incluidos los fondos y el personal, y las prioridades internas.

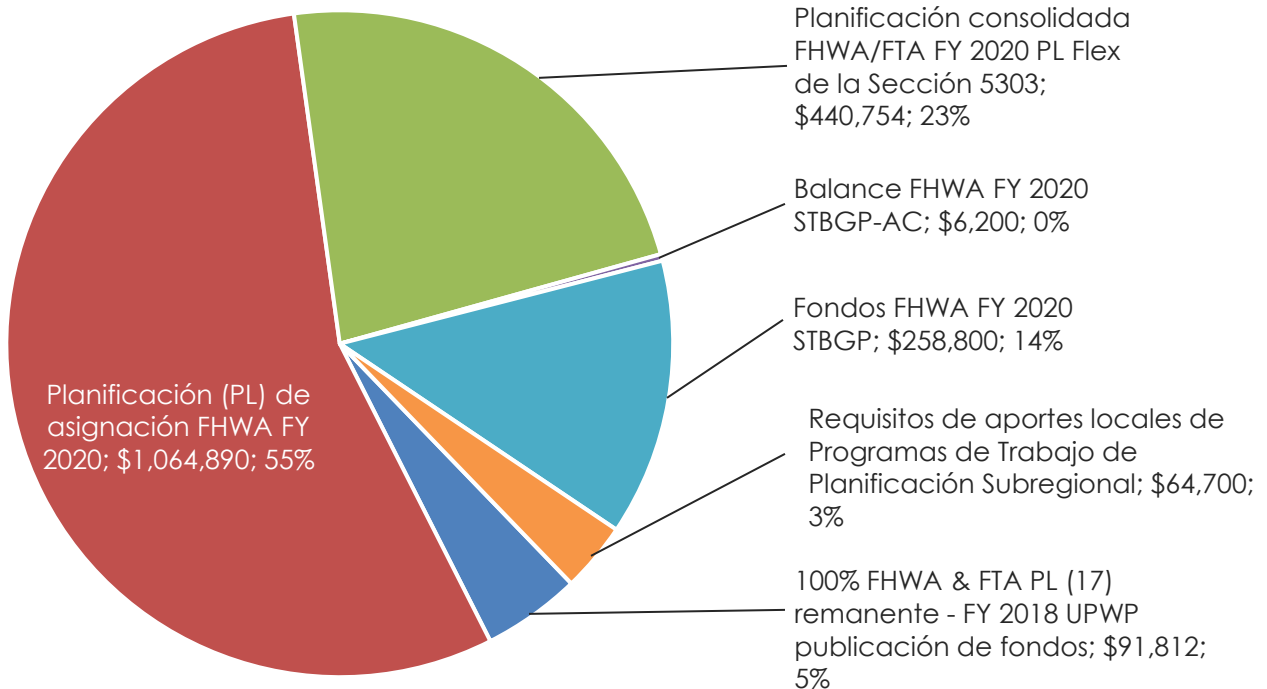
Para obtener más información sobre las actividades de planificación de NJ TRANSIT, comuníquese con Louis Millan, director sénior en planificación de capital, por correo electrónico LMillan@njtransit.com o por teléfono al (973) 491-7760.

7. Información financiera

La SJTPO recibirá un total de \$1,927,156 en recursos de planificación del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (U.S. Department of Transportation, USDOT) de varias fuentes de financiamiento, que se detallan en el cuadro a continuación.

Presupuesto del UPWP del año fiscal 2021

Ingresos totales de \$1,927,156



Ingresos

Hay cuatro fuentes de ingresos independientes que respaldan el UPWP del año fiscal 2021 de la SJTPO:

1. Fondos de Planificación Metropolitana Estatal (PL) de la FHWA
2. Fondos de la Sección 5303 transferidos de la FHWA a la FTA
3. Fondos del Programa Federal de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre (Surface Transportation Block Grant Program, STBGP)
4. Fuentes no federales (aportes en especie locales)

Las actividades del Programa del Personal Central se financian a través de los fondos de Planificación Metropolitana Estatal (PL) de la FHWA y los fondos de planificación de la Sección 5303 transferidos de la FHWA a la FTA. Los requisitos de aportes locales se proporcionan a través del programa "Aporte leve"

(Soft Match) del NJDOT. Los Programas de Trabajo de Planificación Subregional se financian con fondos del Programa Federal de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre de la FHWA (80 % de STBGP-AC en el año fiscal 2021) con el aporte local proporcionado por los propios condados de la SJTPO. La subasignación de los fondos federales de la SJTPO se muestra dentro del Programa de Mejoramiento del Transporte Estatal (año fiscal 2020-2029) como Planificación Metropolitana (DBNUM X30A). Estos fondos son estimaciones, con la subasignación de fondos basada en la distribución real de la FHWA y la FTA a New Jersey.

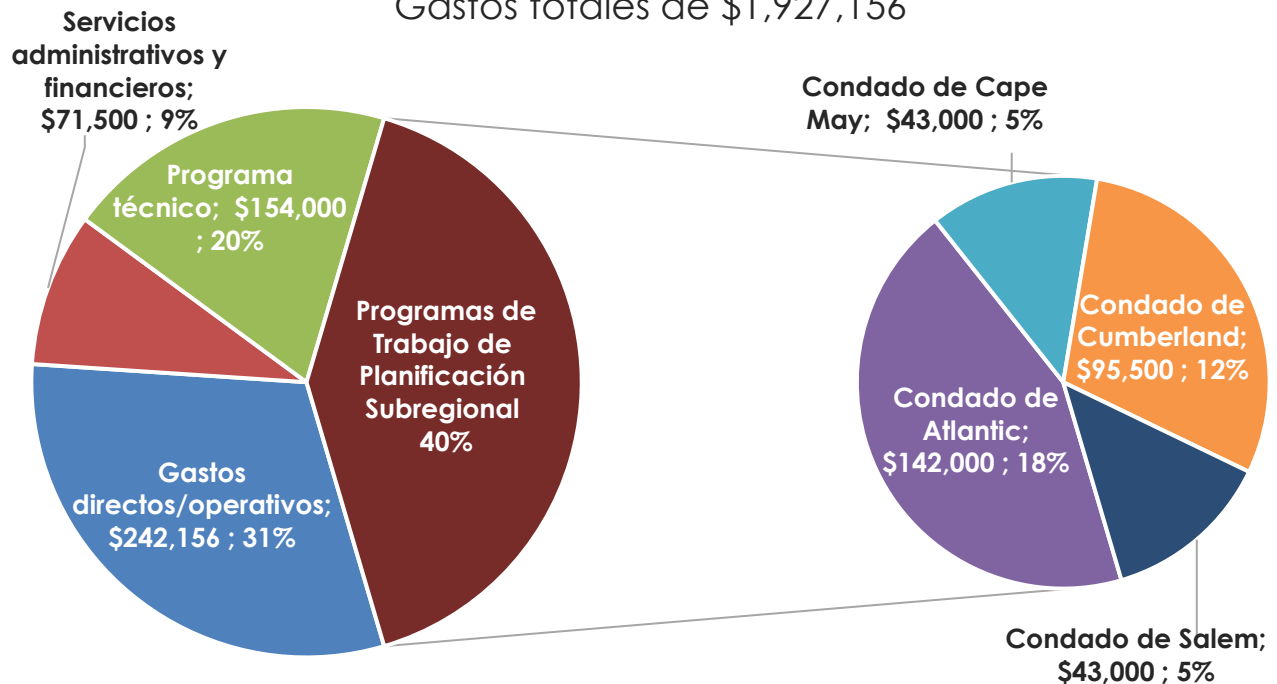
Además de los fondos del USDOT, la SJTPO recibe una subvención administrada por la DHTS. El programa de difusión y educación de la SJTPO está financiado, en parte, por la subvención. El periodo de la subvención estará vigente desde el 1.º de octubre de 2019 hasta el 30 de septiembre de 2020, de acuerdo con el año fiscal federal.

Gastos

El cuadro a continuación proporciona una descripción general de cómo la SJTPO gastará los \$1,927,156 de los recursos de planificación del USDOT para el UPWP del año fiscal 2021 y los fondos adicionales (\$58,686) de las órdenes de tareas continuas del año fiscal 2020 de la SJTPO.

Presupuesto del UPWP del año fiscal 2021

Gastos totales de \$1,927,156



El presupuesto de la SJTPO para el año fiscal 2021 se puede dividir en dos categorías:

1. **Actividades del Programa del Personal Central**, incluidas las Operaciones del Personal Central (21/100 y 21/200) y las actividades dirigidas por consultores (21/400).

- 2. Actividades del Programa Subregional (21/300)**, que incluyen financiación intermediada para el Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre (STBGP-AC), estudios subregionales, y otros estudios y tareas de apoyo subregionales.

Se prevé gastar un total de \$1,378,156 en salarios/mano de obra del personal central y gastos directos/operativos. Las descripciones de todas las tareas del personal central se proporcionan en la Sección 2 del documento.

Los gastos directos/operativos incluyen aproximadamente \$44,800 en la categoría 51770 de Equipo de oficina que se utilizarán para la compra y el procesamiento de datos de cámaras especializadas para recopilar volúmenes de vehículos, bicicletas y peatones en las calzadas municipales y del condado mediante cámaras de tráfico o contadores de peatones/bicicletas. Los socios subregionales de la SJTPO consideraron que la compra de sensores de recopilación de datos sobre el tráfico era de alta prioridad.

La intención es que la SJTPO compre el equipo, y la MPO y sus socios subregionales lo utilicen para recopilar datos de volumen en demanda. Se espera que la compra del equipo sea mucho menos costosa y más rápida que el proceso actual impulsado por la RFP para servicios de consultoría.

El presupuesto para salarios incluye nueve empleados de la SJTPO a tiempo completo y empleados adicionales a tiempo parcial para el personal central y el apoyo subregional. También hay un presupuesto para un trabajador temporal que podría utilizarse para apoyar las actividades y las tareas del personal central.

Todos los aumentos salariales de la SJTPO se basan en el mérito y se consideran anualmente al final del año fiscal, con aumentos basados en la Evaluación de Desempeño de Tareas y Factores de Desempeño de Fin de Año (End of Year Performance Evaluation of Tasks & Performance Factors). El uso de un protocolo estándar de evaluación de empleados, junto con un fondo común de méritos para aumentos salariales, fijado en un 2.0 %, es consistente entre las tres MPO de New Jersey.

Apéndice A. Órdenes de tareas continuas del año fiscal 2020

El UPWP del año fiscal 2020 de la SJTPO incluyó fondos para un total de cinco estudios técnicos, cuatro de los cuales se identificaron como iniciativas de dos años con órdenes de trabajo continuas en el UPWP del año fiscal 2021 de la SJTPO.

Como resultado de las demoras en el cronograma del proyecto, la Tarea 20/404 de asistencia para el diseño del Programa de Seguridad Local se pospuso al año fiscal 2021 con una nueva descripción proporcionada en este documento. Debido al perfeccionamiento del alcance y las mejoras del proyecto, se canceló la Tarea 20/405 Mejoras de seguridad en la intersección del corredor de Walnut Street de la ciudad de Salem: desarrollo del concepto. Ninguna iniciativa progresará como estudio técnico.

Como resultado, hay un total de \$58,676 sin gastar de la orden de tarea continua del NJDOT del año fiscal 2020, que incluye el estudio técnico Red de rutas regionales: encuesta de viabilidad. La expectativa es que el estudio se complete a fines del año fiscal 2021 (30 de junio de 2021).

20/402: Recopilación de datos de soporte al programa (2 años)

Objetivo:

Los fondos de esta tarea se han reasignado al proyecto de Recolección automatizada de datos de pavimento (Automated Pavement Data Collection) (Tarea 18/405), que fue un estudio técnico del año fiscal 2018. La SJTPO aprovechó la oportunidad de recopilar un inventario de activos adicionales, incluidas veredas, rampas en las veredas y barandas de manera rentable. Se ha completado toda la recopilación de datos y la extracción de los activos adicionales, y el producto final se ha transmitido a la ciudad de Vineland. La factura final se recibió y procesó para el pago final.

Financiación: \$39,160 (FHWA-PL): *presupuesto inicial total*

 \$3,121 (FHWA-PL): *presupuesto restante*

Gerente de proyecto: Jennifer Marandino

20/403: Red de rutas regionales: encuesta de viabilidad (2 años)

Objetivo:

Se anticipa que se publicará una RFP a mediados de abril de 2020 con la selección de consultores que será considerada por la Junta de Política de SJTPO en su reunión de julio de 2020. Este cronograma permitiría que se llevara a cabo un aviso para proceder y una reunión de inicio a mediados de agosto, y una fecha de finalización anticipada del proyecto a fines de mayo de 2021.

Financiación: \$55,555 (FHWA-PL): *presupuesto inicial total y presupuesto restante*

Gerente de proyecto: Alan Huff