



FFY 2020-2023

Programa para la Mejora del Transporte (TIP)

Resumen ejecutivo



South Jersey
Transportation
Planning Organization

English

Attention: If you wish to request this publication in another language other than English, or wish to contact SJTPO for our language assistance, please call (856) 794-1941 or email TitleVI@sjtpo.org. Additional charges may apply for reprint of our publications.

Spanish / Español

Atención: Si desea solicitar esta publicación en otro idioma que no sea inglés, o desea comunicarse con SJTPO para recibir asistencia con nuestro idioma, llame al (856) 794-1941 o envíe un correo electrónico a TitleVI@sjtpo.org. Pueden aplicarse cargos adicionales por la reimpresión de nuestras publicaciones.

Chinese / 中文

注意：如果您希望使用英语以外的其他语言来请求本出版物，或者希望与SJTPO联系以获取我们的语言帮助，请致电 (856) 794-1941 或发送电子邮件至 TitleVI@sjtpo.org。重印我们的出版物可能需要支付额外费用。

Vietnamese / Tiếng Việt

Lưu ý: Nếu bạn muốn yêu cầu xuất bản này bằng một ngôn ngữ khác không phải tiếng Anh, hoặc muốn liên hệ với SJTPO để được hỗ trợ ngôn ngữ của chúng tôi, vui lòng gọi (856) 794-1941 hoặc gửi email đến TitleVI@sjtpo.org. Các khoản phí bổ sung có thể áp dụng cho việc tái bản các ấn phẩm của chúng tôi.

Gujarati / ગુજરાતી

ધ્યાન: જો તમે અંગ્રેજી સિવાયની અન્ય કોઈ ભાષામાં આ પ્રકાશનની વિનંતી કરવા માંગતા હો, અથવા અમારી ભાષા સહાય માટે એસજેટીપીઓનો સંપર્ક કરવા માંગતા હો, તો કૃપા કરીને (856) 794-1941 પર ક call કરો અથવા શીર્ષક TitleVI@sjtpo.org પર ઇમેઇલ કરો. અમારા પ્રકાશનોને ફરીથી છાપવા માટે વધારાના શુલ્ક લાગુ થઈ શકે છે.

Other Indic Languages:

Bengali / বাংলা

মনোযোগ দিন: আপনি যদি এই প্রকাশনাকে ইংরেজি ব্যতীত অন্য কোনও ভাষায় অনুরোধ করতে চান বা আমাদের ভাষা সহায়তার জন্য এসজেটিপিওর সাথে যোগাযোগ করতে চান, তবে (856) 794-1941 কল করুন বা ইমেল TitleVI@sjtpo.org আমাদের প্রকাশনা পুনরায় মুদ্রণের জন্য অতিরিক্ত চার্জ প্রযোজ্য হতে পারে।

Hindi / हिंदी

ध्यान दें: यदि आप अंग्रेजी के अलावा किसी अन्य भाषा में इस प्रकाशन का अनुरोध करना चाहते हैं, या हमारी भाषा सहायता के लिए SJTPO से संपर्क करना चाहते हैं, तो कृपया (856) 794-1941 पर कॉल करें या TitleVI@sjtpo.org पर ईमेल करें। हमारे प्रकाशनों के पुनर्मुद्रण के लिए अतिरिक्त शुल्क लागू हो सकते हैं।

Nepali / नेपाली

ध्यान दिनुहोस्: यदि तपाईं यस प्रकाशनलाई अ other ेज्जी बाहेक अर्को भाषामा अनुरोध गर्न चाहानुहुन्छ वा SJTPO लाई सम्पर्क गर्न चाहानुहुन्छ भने हाम्रो भाषा सहयोगका लागि (856) 794-1941 या ईमेल TitleVI@sjtpo.org मा कल गर्नुहोस्। थप शुल्कहरू हाम्रा प्रकाशनहरूको पुनः प्रिन्टको लागि लागू हुन सक्छ।

Urdu / اردو

اشاعت اس میں زبان اور کسی علاوہ کے انگریزی آپ اگر دھیان ایس لئے کے امداد کی زبان ہماری یا ، ہیں چاہتے کرنا درخواست کی (856) 794-1941 کرم براہ ، تو ہیں چاہتے کرنا رابطہ سے او پی ٹی جے میل ای پر TitleVI@sjtpo.org عنوان یا کریں کال پر 1941-794-856۔ لئے کے اشاعت دوبارہ کے اشاعتوں ہماری چارجز اضافی کریں۔ ہیں۔ سکتے لگ

Punjabi / ਪੰਜਾਬੀ

ਧਿਆਨ ਦਿਓ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਨੂੰ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਬੋਲਣੀ ਵਰਤਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਜਾਂ ਸਾਡੀ ਭਾਸ਼ਾ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਐਸ ਜੇ ਟੀ ਪੀ ਓ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਵਰਤਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ (856) 794-1941 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਈਮੇਲ TitleVI@sjtpo.org ਸਾਡੇ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ ਦੁਬਾਰਾ ਛਾਪਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਖਰਚੇ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

Created using Google Translate; last updated by
SJTPO 8/17/2020

Índice

¿Qué Es El Programa Para La Mejora Del Transporte (Tip)?.....	4
La Sjtpo Y La Función De Las MPO	5
Financiación Y Evaluación De Proyectos.....	6
Repercusión Del Tip En La Región De La SJTPO	8
Lectura De Los Cuadros Del TIP	9
Análisis De La Hoja De Proyectos Del TIP	11
Programas Y Proyectos De NJ TRANSIT	12
Programas Y Proyectos Estatales Del NJDOT.....	13
Programas Y Proyectos Regionales.....	17
Acrónimos.....	21

Descargo de responsabilidad

La elaboración de este informe ha sido financiada en parte por el Departamento de Transporte de los EE. UU., la Administración Federal de Tránsito y la Administración Federal de Carreteras. Este documento se difunde bajo el patrocinio del Departamento de Transporte de los EE. UU. con el fin de intercambiar información. El Gobierno de los Estados Unidos no asume ninguna responsabilidad por su contenido ni por su uso en consecuencia.

La SJTPO cumple plenamente con el título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964, la Ley de Restauración de los Derechos Civiles de 1987, el decreto ejecutivo 72898 sobre Justicia Medioambiental y las órdenes de no discriminación relacionadas para todos los programas y actividades. El sitio web de la SJTPO, www.sjtpo.org, puede traducirse en múltiples idiomas. Las publicaciones y otros documentos públicos suelen estar disponibles en idiomas y formatos alternativos, en caso de solicitarlo. Las reuniones públicas de la SJTPO se organizan siempre en instalaciones que cumplen con todos los requisitos de ADA y, de ser posible, en lugares accesibles mediante transporte público. Pueden proporcionarse servicios de traducción, interpretación u otros servicios auxiliares a las personas que presenten una solicitud al menos siete (7) días antes de una reunión pública. Los servicios de traducción e interpretación para los proyectos, productos y procesos de planificación de la SJTPO se encuentran disponibles, generalmente sin cargo alguno, si llama al (856) 794-1941 o llena un formulario de solicitud disponible en www.sjtpo.org/TitleVI. Todas las solicitudes se atenderán con la máxima predisposición posible. Toda persona que se considere perjudicada por una práctica discriminatoria ilegal por parte de la SJTPO, conforme al título VI tiene derecho a presentar una queja formal. Dicha queja debe redactarse por escrito y presentarse ante el gerente de cumplimiento del título VI de la SJTPO y/o la agencia estatal o federal apropiada dentro de los 180 días del presunto acto discriminatorio. Para obtener más información acerca del programa del título VI de la SJTPO o sobre cómo acceder a un formulario de queja conforme al título VI , ingrese a

www.sjtpo.org/TitleVI, llame al (856) 794-1941, o envíe un correo electrónico a TitleVI@sjtpo.org.

¿Qué es el Programa para la Mejora del Transporte (TIP)?

El Programa para la Mejora del Transporte (TIP) es un documento exigido a nivel federal que se actualiza cada dos años y que detalla todos los proyectos y programas de transporte terrestre financiados con fondos federales y estatales durante un período de tiempo determinado. El TIP actual de la SJTPO es el TIP del año fiscal federal (FFY, por sus siglas en inglés) 2020-2029, vigente desde el 1.º de octubre del 2019 hasta el 30 de septiembre del 2029. Si bien el TIP incluye una lista de proyectos y programas para diez (10) años, los primeros cuatro años (Año Fiscal Federal: 2020-2023) representan el "TIP con restricciones fiscales", más seis años a nivel informativo (Año Fiscal Federal: 2024-2029). Las restricciones fiscales para el TIP se refieren a que se incluye información financiera suficiente para demostrar que los proyectos del TIP pueden llevarse a cabo al utilizar fuentes de ingresos asignados, disponibles o relativamente disponibles, con una garantía razonable de que el sistema de transporte asistido federalmente funciona y se mantiene de forma adecuada. Los proyectos de transporte deben incluirse en el TIP para recibir la mayoría de los tipos de financiamiento federal.

Análisis de los años del TIP

	TIP completo	Porción con restricciones fiscales	Porción informativa
Ejercicios fiscales federales (FFY)	FFY 2020-2029	FFY 2020-2023	FFY 2024-2029
Cantidad de años	10	4	6
Fechas de vigencia	1.º de octubre de 2019 – 30 de septiembre de 2029	1.º de octubre de 2019 – 30 de septiembre de 2023	1.º de octubre de 2023 – 30 de septiembre de 2029

El TIP de la SJTPO complementa el Programa para la Mejora del Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés) para el estado de Nueva Jersey, el cual incluye los TIP de todas las tres Organizaciones de Planificación Metropolitana (MPO) del estado: la SJTPO, la Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware (DVRPC, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey (NJTPA, por sus siglas en inglés).

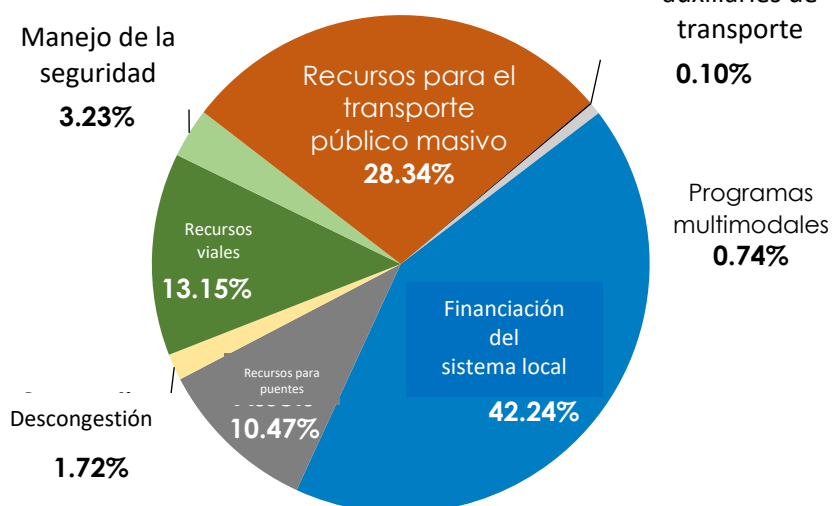
El TIP, a quien la SJTPO también denomina "la lista de proyectos", incluye proyectos y programas regionales de autopistas, programas estatales del Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT) y programas de New Jersey Transit (NJ TRANSIT). Todos los proyectos identificados como posibles candidatos para su inclusión en el TIP se analizan para verificar su alcance, estado, cronograma y costo. Las agencias participantes analizan de manera independiente la lista final de proyectos incluidos en el TIP y luego se utiliza como base para publicar el documento del TIP.

Existe una variedad de tipos de proyectos en el TIP que incluyen apoyo a los sistemas locales, recursos para el transporte público masivo, recursos para carreteras y alivio de la congestión, entre otros. La [imagen 1](#) muestra un desglose de los tipos de proyectos incluidos en el TIP, en los que se contemplan los proyectos dirigidos por diversas agencias, entre ellas NJDOT, NJ TRANSIT o demás socios del condado/municipio.

Si bien se elabora un nuevo TIP cada dos años, puede actualizarse según sea necesario mediante el proceso de corrección del TIP. Una vez que el TIP es adoptado por la Junta de Políticas de la SJTPO, aprobado por el Gobernador, y el TIP del estado es aprobado por el gobierno federal, existen ciertos procedimientos que se establecen para realizar cambios en el TIP. Estos procedimientos se describen en un memorándum de entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) conjunto entre la DVRPC, la NJTPA, la SJTPO, NJ TRANSIT y el NJDOT.

Los cambios al TIP/STIP entran dentro de dos amplias categorías: correcciones o modificaciones. Uno de los objetivos del MOU es simplificar el proceso de correcciones y modificaciones del TIP tanto como sea posible. Por lo tanto, la agencia estatal en cuestión puede realizar ciertos cambios, como pequeños aumentos de costos, sin que la SJTPO tome ninguna medida, lo cual en general se trata de una modificación. Los cambios más significativos, como los aumentos mayores de costos o la incorporación o eliminación de un proyecto, son revisados por la SJTPO y la Junta de Políticas de la SJTPO y suelen clasificarse como correcciones. Estas revisiones deben respetar las restricciones fiscales, el proceso de selección de proyectos, la conformidad sobre el transporte y la participación pública correspondiente.

Imagen 1: Tipos de proyectos del TIP



La SJTPO y la función de las MPO

La SJTPO actúa como la MPO para la región sur de Nueva Jersey, la cual abarca los condados de Atlantic, Cape May, Cumberland y Salem. Conforme a la legislación federal, la planificación del transporte en las zonas urbanizadas se lleva a cabo mediante las MPO, que se encargan de coordinar las actividades de planificación de los grupos participantes. La SJTPO sirve de recurso técnico, facilita el acceso a la financiación y trabaja para brindar un enfoque regional que permita abordar la planificación del transporte y las cuestiones de ingeniería.

Conforme a la legislación federal, la planificación del transporte en las zonas urbanizadas se lleva a cabo mediante las MPO regionales. Mediante múltiples leyes que se aprobaron desde 1990, a las MPO se les otorga una función más amplia en la planificación del transporte y la programación del capital. Por lo general, tanto sancionada por el Congreso como firmada por el Presidente, una ley de financiación y autorización rige el gasto federal en el transporte terrestre en los Estados Unidos. La legislación contempla la financiación de programas federales de autopistas, seguridad vial, transporte público y ferrocarriles durante un período determinado.

Además del TIP, el Plan Regional de Transporte (RTP) es fundamental para el proceso de implementación de la planificación. A diferencia del TIP, que contiene los proyectos programados y asignados para los próximos diez (10) años, el RTP es el principal documento de la SJTPO en materia de planificación a largo plazo. Proporciona un marco para orientar las decisiones en materia de inversión a lo largo de un período de al menos 20 años, e incluye no solo los proyectos asignados, incluidos los que figuran en el TIP, sino también los proyectos a más largo plazo, así como las estrategias a corto y largo plazo, las cuales son acciones adoptadas que pueden concretarse en proyectos. El RTP actual, RTP 2050, tiene un horizonte temporal que se prolonga 30 años, a partir del 2020 hasta el 2050.

Financiación y evaluación de proyectos

El TIP incluye proyectos y programas regionales de autopistas, programas estatales del NJDOT y programas de NJ TRANSIT. Se asignaron más de \$1.0 mil millones de financiación federal y estatal para el FFY 2020-2029 con el fin de mejorar el transporte en la región de los cuatro condados de la SJTPO. La Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Administración Federal de Tránsito (FTA) son las principales fuentes de financiación para los proyectos del TIP. Además, el estado de Nueva Jersey suministra fondos a través de asignaciones y del Fondo Fiduciario de Transporte (TTF, por sus siglas en inglés) que han sido destinados para financiar proyectos específicos. Los condados, las municipalidades, los desarrolladores privados, las autoridades de autopistas con peaje y los operadores de tránsito también son posibles fuentes de financiación de proyectos. Los proyectos se financian con diversas fuentes de financiación, según el tipo de obra que deba realizarse. Las leyes y las normas federales exigen que el TIP y el STIP tengan restricciones financieras durante los primeros cuatro años, lo que significa que los "gastos de ayuda federal previstos" no pueden exceder los "ingresos proyectados".

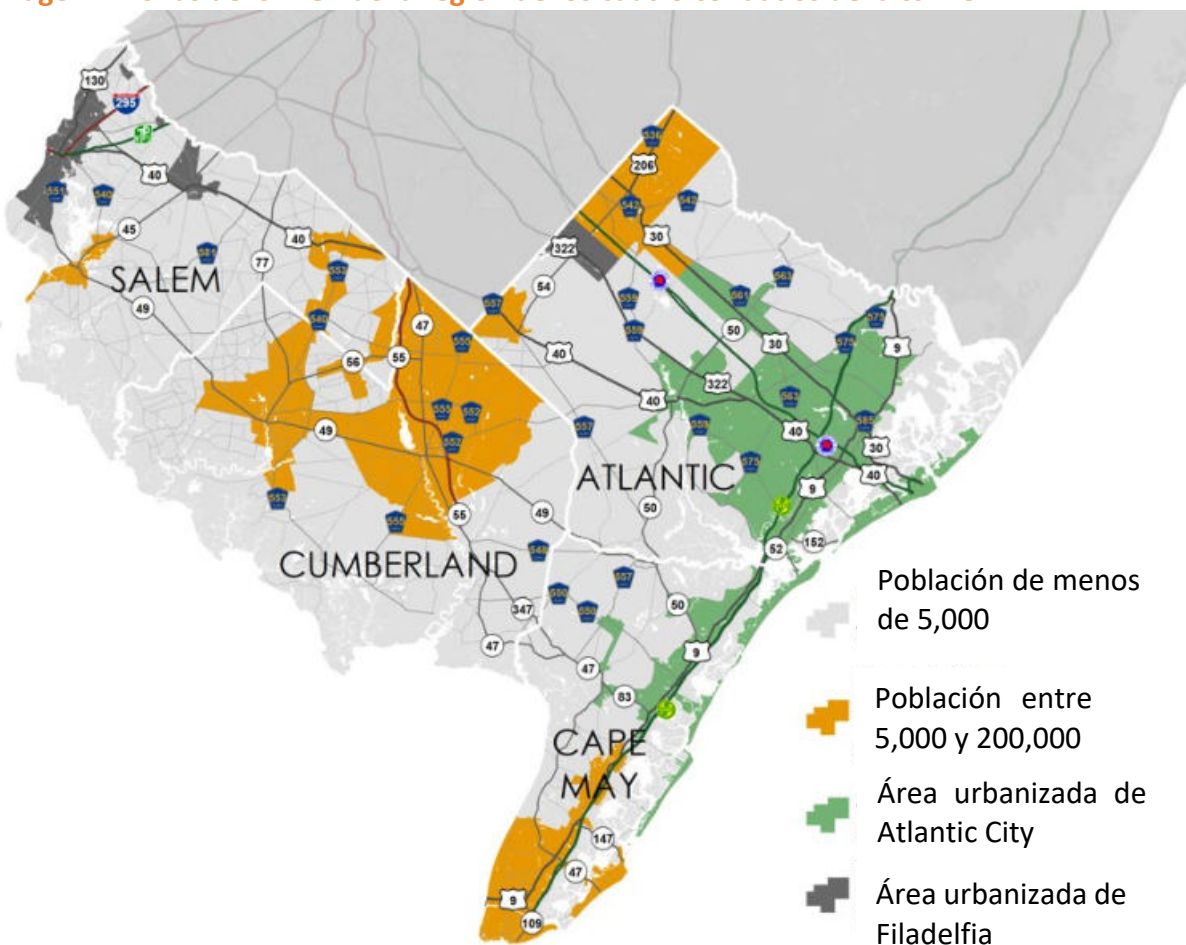
En el caso de los proyectos financiados por el gobierno federal con la iniciativa de los socios del condado de la SJTPO, la fuente principal de financiación es el Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre (STBGP). Estos proyectos suelen denominarse proyectos de conducción local ya que el condado se desempeña como patrocinador del proyecto y es la agencia responsable de su ejecución. La financiación proveniente del STBGP puede utilizarse para proyectos de capital de autopistas, puentes o transporte público, programas de planificación e investigación y otros tipos de proyectos elegibles.

La financiación proveniente del STBGP se distribuye a las zonas de Nueva Jersey en función de su proporción relativa respecto de la población del estado. Las tres categorías de la financiación proveniente del STBGP disponibles para aplicar en la región de la SJTPO son las siguientes:

- **STBGP-AC:** designada específicamente a la zona urbanizada de Atlantic City con una población igual o superior a los 200,000 habitantes,
- **STBGP-B5K200K:** zonas con una población de entre 5,000 y 199,999 habitantes, y
- **STBGP-L5K:** zonas con una población menor a los 5,000 habitantes.

La [imagen 2](#) muestra las tres categorías de la financiación proveniente del STBGP que recibe la SJTPO de acuerdo con la zona de población circundante en la que pueden destinarse estos fondos.

Imagen 2: zonas del STBGP de la región de los cuatro condados de la SJTPO.



La SJTPO tiene un proceso de selección de proyectos y un sistema de clasificación que se utiliza siempre que sea necesario para evaluar los proyectos de conducción local desde una perspectiva regional. El sistema de clasificación de proyectos asigna un valor numérico por puntos a cada posible proyecto en función del grado en el que cumple los distintos criterios. En el caso de los proyectos, distintos de los proyectos de conducción local, que utilicen otras fuentes de

financiación, el proceso de selección de proyectos puede diferir en función de la naturaleza de la financiación. Los proyectos que cumplan con ciertos criterios pueden acceder a la financiación de otro programa de la SJTPO. Estas fuentes de financiación incluyen el Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas (HSIP, por sus siglas en inglés), financiado por el Programa de Seguridad Local de la SJTPO, el Programa para la Reducción de la Congestión y la Mejora de la Calidad del Aire (CMAQ, por sus siglas en inglés), el Programa de Opciones Alternativas de Transporte (TAP, por sus siglas en inglés) y el Programa de Caminos Seguros hacia la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés).

Todos los proyectos dentro del TIP, independientemente de la fuente de financiación del patrocinador del proyecto, se revisan para analizar su impacto en la calidad del aire y, en consecuencia, su grado de conformidad con las normas de calidad del aire que establece la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos (US EPA, por sus siglas en inglés). La conformidad del transporte se comprueba cuando se determina que los futuros proyectos de autopistas y de transporte público previstos y financiados por el gobierno federal no causarán nuevas vulneraciones en la calidad del aire, no empeorarán las actuales ni retrasarán el cumplimiento oportuno de los Estándares Nacionales de la Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés). Los pronunciamientos sobre la conformidad también deben basarse en los presupuestos establecidos para los contaminantes "precursores del ozono": compuestos orgánicos volátiles (COV) y óxidos de nitrógeno (NOx). El objetivo del documento sobre la conformidad del transporte es comprobar la conformidad de los proyectos dentro del RTP y el TIP con los NAAQS de ozono de 8 horas de 2015.

Según el análisis de conformidad, la SJTPO ha demostrado que los proyectos y programas dentro del TIP del FFY 2020-2029 y el actual RTP seguirán cumpliendo con los estándares de ozono de 8 horas de 2015 y se ajustan al Plan de Implementación Estatal (SIP, por sus siglas en inglés). El documento sobre la conformidad del transporte se aprueba por separado del documento del TIP, pero con esta aprobación los pronunciamientos sobre la conformidad del transporte pasan a formar parte oficialmente del TIP aprobado.

Repercusión del TIP en la región de la SJTPO

El TIP vincula el proceso de planificación del transporte con su implementación. La elaboración del TIP comienza un año anterior a la fecha prevista de adopción del TIP, en estrecha colaboración con los socios de planificación subregionales, las agencias estatales y la población. Al redactar el borrador del TIP y de la conformidad del transporte, la SJTPO inicia un proceso de participación pública para garantizar que las personas, las agencias involucradas, los empleados, los proveedores privados de transporte y otras partes interesadas tengan la oportunidad de hacer comentarios sobre el programa propuesto. De acuerdo con las órdenes federales, la SJTPO busca activamente fomentar la participación pública durante el proceso de planificación. Después de la adopción, la SJTPO continúa colaborando con los socios subregionales y estatales para controlar el estado del proyecto y asistir en el proceso de autorización federal.

El TIP y el STIP son referencias valiosas para las agencias de ejecución como el NJDOT, NJ TRANSIT y todas las demás partes interesadas en los asuntos de transporte del estado. Cientos de proyectos y millones de dólares de financiación se destinan a mejorar el transporte en el estado de Nueva Jersey cada año. El TIP puede utilizarse para obtener más información sobre todos estos proyectos previstos para los próximos años, con total transparencia sobre los costos del proyecto, las fuentes de financiación y los plazos.

El TIP representa un consenso entre los miembros de la MPO, otros grupos de interés en el sector del transporte y la población de la región con respecto a las mejoras que deben priorizarse para los fondos disponibles. Cuando un proyecto forma parte del TIP aprobado, se lo programa para su financiación; pero no se asegura su implementación. Es posible que los proyectos del TIP se sometan a más estudios y análisis o a audiencias públicas para justificar su implementación.

Si bien el TIP representa una estimación de los proyectos previstos para su desarrollo durante el año del programa, es posible que sea necesario revisar los proyectos durante la vigencia del TIP. Para revisar el TIP es necesario que intervenga la SJTPO, el NJDOT o NJ TRANSIT para modificar o corregir el TIP, tal como se indica en un memorándum de entendimiento (MOU) conjunto entre estas agencias.

Lectura de los cuadros del TIP

La mayor parte del documento del TIP se compone de cuadros y gráficos que detallan los recursos de financiación disponibles del estado y la información sobre cada proyecto que se incluye en el TIP y en el STIP ulterior.

[Gastos y recursos del NJDOT y NJ TRANSIT \(Cuadros 1 a 5\)](#)

Los cinco primeros cuadros presentan los gastos y recursos del NJDOT y NJ TRANSIT, con cifras en millones. Los gastos son los fondos que gastarán las respectivas agencias, y los recursos son los fondos de los que dispone el estado procedentes de categorías de financiación específicas. El NJDOT y NJ TRANSIT presentan sus fondos, federales y de otro tipo, para cada año fiscal federal que se incluye en el TIP. En el TIP actual, esto incluye el FFY 2020 hasta el FFY 2029.

[Distribuciones de la Organización de Planificación Metropolitana \(MPO\) \(Cuadros 6 a 10\)](#)

Los cinco cuadros siguientes del TIP detallan cómo se distribuyen los fondos del estado, el NJDOT y NJ TRANSIT a cada una de las tres MPO de Nueva Jersey, con cifras en millones. Del monto total de los fondos distribuidos a la SJTPO, la SJTPO ha programado \$11.7 millones de fuentes del STBGP, y otros \$3.9 millones de dos fuentes de financiación competitivas, el CMAQ y el Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas (HSIP).

[Financiación de proyectos plurianuales del NJDOT \(Cuadros 11 a 12\)](#)

Estos dos cuadros presentan los fondos, con cifras en millones, que están programados para los proyectos federales de financiación plurianual del NJDOT y los proyectos estatales de financiación plurianual del NJDOT. Estos proyectos son proyectos plurianuales de largo plazo a nivel federal o estatal. Cada cuadro detalla los fondos programados para cada proyecto disponible durante los FFY del TIP y todos los FFY anteriores.

Programas y proyectos regionales de autopistas, del NJDOT y de NJ TRANSIT (Secciones 2, 3 y 4)

Los cuadros de proyectos del TIP se dividen por organización estatal: autopista regional, NJDOT y NJ TRANSIT. Dentro de la sección de cada organización, el formato y el diseño de los cuadros son los mismos.

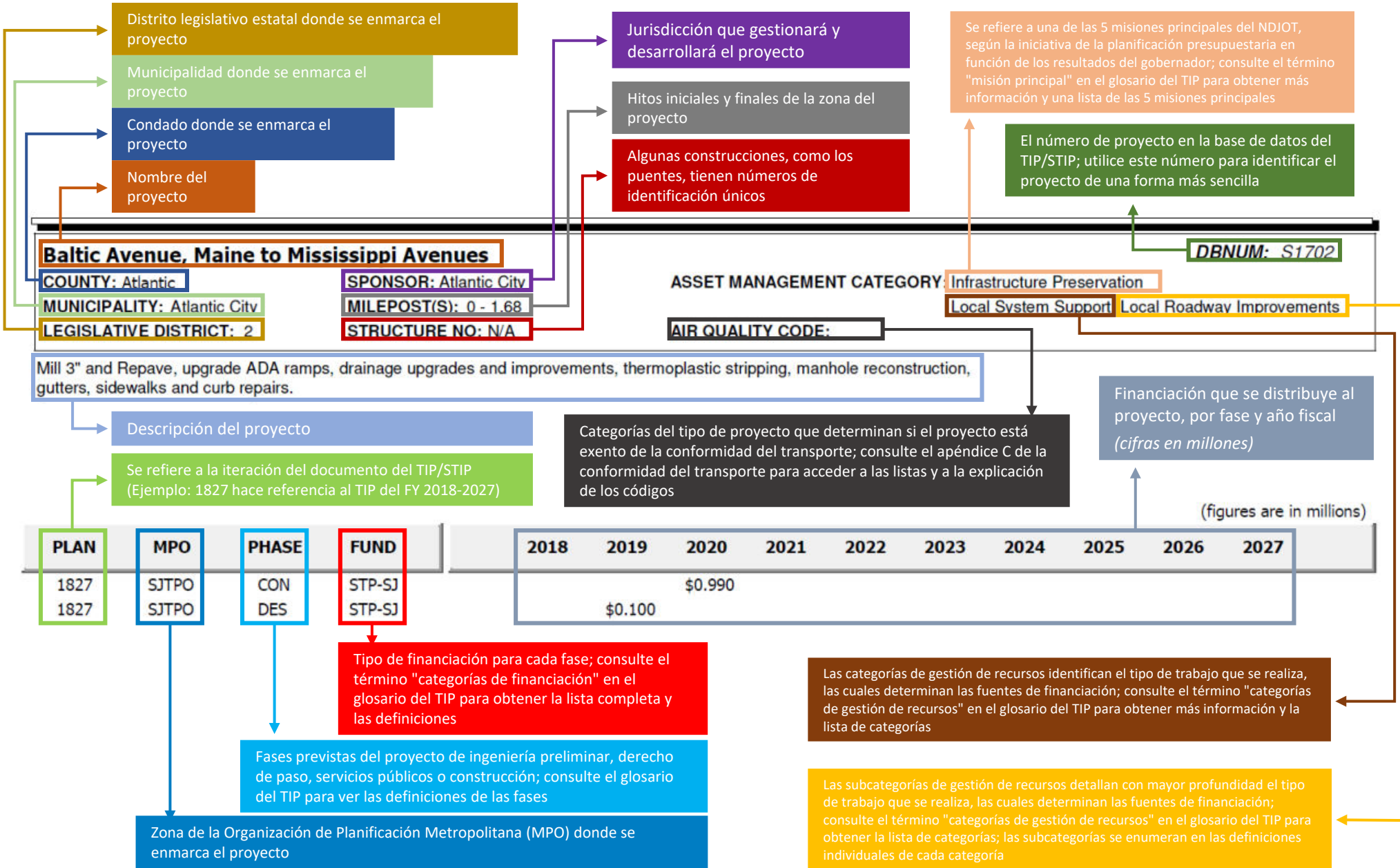
El primer cuadro de cada sección presenta los proyectos del TIP en orden alfabético por su nombre. En las demás columnas de los proyectos figuran datos sobre el patrocinador del proyecto, su ubicación, a qué MPO pertenece, la fase en el que se encuentra (a partir de la publicación del TIP), la fuente de financiación y los montos de financiación para los FFY 2020 a 2029.

A continuación de este cuadro hay una lista de gráficos que contienen más datos sobre cada proyecto, ordenados de forma individual. Esto incluye más información que no figura en el gráfico anterior, incluida una descripción del proyecto, la categoría de gestión de recursos, el código de calidad del aire, el desglose de los costos por fase y las notas sobre el proyecto.

Los proyectos/programas regionales de autopistas incluyen aquellos proyectos o programas que corresponden específicamente a la región de la SJTPO, incluidos los patrocinados por el NJDOT, los condados dentro de la región de la SJTPO (conducción local), así como los programas patrocinados por el NJDOT, en los que se indica que la conducción local es el patrocinador del proyecto. Los proyectos/programas estatales del NJDOT incluyen varios proyectos o programas financiados a nivel estatal con la financiación que consta en el TIP y que se distribuye específicamente a la región de la SJTPO. Como su nombre lo indica, los proyectos/programas de NJ TRANSIT incluyen todos los proyectos o programas dirigidos por NJ TRANSIT, con la financiación indicada específicamente y que se distribuye a la región de la SJTPO.

El gráfico de la página siguiente también puede utilizarse como guía para leer y entender estos gráficos.

Análisis de la hoja de proyectos del TIP



Programas y proyectos de NJ TRANSIT

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	CONDADO	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
T143	Plataformas/Estaciones--ADA	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.035	\$0.035	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070
T05	Rehabilitación de Puentes y Túneles	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.206	\$0.284	\$0.265	\$0.343	\$0.343	\$0.343	\$0.343	\$0.343	\$0.343	\$0.343
T111	Programa de Adquisición de Autobuses	ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$8.453	\$7.476	\$7.481	\$14.311	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$10.990	\$10.990
T06	Infraestructura para Pasajeros de Autobuses/Estacionamientos Disuasorios	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056	\$0.056
T08	Infraestructura y Equipos Auxiliares para Autobuses	SECT 5339	ERC	Múltiples	Múltiples				\$0.884	\$0.884	\$0.884	\$0.884	\$0.884	\$0.884	\$0.884
		ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.345	\$0.345	\$0.345	\$1.395	\$1.395	\$1.395	\$1.395	\$1.395	\$1.395	\$1.395
T09	Mantenimiento de Infraestructura y Vehículos de Autobús/Mantenimiento de Capital	ESTATAL	EC	Múltiples	Múltiples										\$0.001
T68	Implementación del Programa de Capital	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503	\$1.503
T515	Fondo de Ingresos de Casinos	INGRESOS DE CASINOS	CAP	Múltiples	Múltiples	\$1.296	\$1.301	\$1.301	\$1.301	\$1.301	\$1.301	\$1.301	\$1.301	\$1.301	\$1.301
T13	Asistencia para Reclamos	ESTATAL	EC	Múltiples	Múltiples										\$0.001
T170	Programa de Autobuses del Condado de Cumberland	SECT 5307	CAP	Cumberland	Múltiples	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020	\$1.020
T16	Cumplimiento en Materia Medioambiental	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210
T43	Programa de Vías de Alta Velocidad	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032	\$0.032
T20	Programa de Acción Inmediata	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.421	\$0.484	\$0.591	\$1.673	\$1.138	\$0.579	\$0.574	\$1.091	\$1.396	\$1.396
T95	Mejoras en la Infraestructura del Tren Ligero	ESTATAL	ERC	Múltiples	Ciudad de Newark			\$0.210	\$0.910	\$0.910	\$0.910	\$0.910	\$0.910	\$0.910	\$0.910
T53E	Renovación de Locomotoras	ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.094	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063	\$0.063
T122	Varios	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.315	\$0.217	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035	\$0.035
T44	Mejoras en el NEC	SECT 5307	ERC	Múltiples	Múltiples				\$0.153	\$0.035	\$0.195	\$0.195	\$0.047	\$0.047	\$0.047
		SECT 5337	ERC	Múltiples	Múltiples				\$0.035	\$0.283	\$0.283	\$0.283	\$0.283	\$0.283	\$0.283
		ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples				\$0.290	\$0.213	\$0.213	\$0.213	\$0.213	\$0.213	\$0.213
T55	Otras Mejoras de Estaciones/Terminales Ferroviaria	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109	\$0.109
T121	Planta Física	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117	\$0.117
T135	Mantenimiento Preventivo de Autobuses	SECT 5307	CAP	Múltiples	Múltiples	\$7.888	\$7.888	\$7.888	\$7.888	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068	\$10.068
T39	Mantenimiento Preventivo de Trenes	SECT 5307	CAP	Múltiples	Múltiples	\$1.268	\$1.268	\$1.396	\$1.396	\$1.010	\$1.010	\$1.010	\$1.010	\$1.010	\$1.010
T39	Mantenimiento Preventivo de Trenes	SECT 5337	CAP	Múltiples	Múltiples	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022	\$2.022
T106	Programa de Equipamiento para Transportistas Privados	ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.280	\$0.280	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210	\$0.210
T34	Mantenimiento del Capital Ferroviario	ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225	\$1.225
T53G	Renovación de la Flota Ferroviaria	ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.119									
T112	Adquisición de Material Rodante Ferroviario	CMAQ	CAP	Múltiples	Múltiples			\$0.001			\$0.794	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930
		SECT 5307	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.895	\$0.606	\$0.792	\$0.706	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930	\$0.930
		SECT 5337	CAP	Múltiples	Múltiples			\$0.078							
		ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.854	\$1.712	\$2.942	\$1.173	\$2.095	\$1.859	\$2.157	\$2.157	\$2.157	\$2.157
T37	Infraestructura y Equipos Auxiliares para Trenes	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.068	\$0.068	\$0.072	\$0.072	\$0.072	\$0.072	\$0.072	\$0.072	\$0.072	\$0.072
T509	Programa para la Mejora de la Seguridad	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012	\$0.012
T150	Programa de la Sección 5310	SECT 5310	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511	\$0.511
		ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105	\$0.105
T151	Programa de la Sección 5311	MATCH	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133	\$0.133

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	CONDADO	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
		SECT 5311	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301	\$0.301
		ESTATAL	CAP	Múltiples	Múltiples	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007	\$0.007
T508	Mejoras en la Seguridad	ESTATAL	SWI	Múltiples	Múltiples	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183	\$0.183
T50	Sistemas de Señalización y Comunicación/Tracción Eléctrica	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136	\$0.136
T120	Programa de Servicios Pequeños/Especiales	ESTATAL	EC	Múltiples	Múltiples	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096	\$0.096
T88	Estudio y Desarrollo	ESTATAL	PLS	Múltiples	Múltiples	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321	\$0.321
T500	Mejoras en la Tecnología	ESTATAL	EC	Múltiples	Múltiples	\$1.404	\$0.879	\$1.019	\$0.879	\$0.879	\$0.879	\$0.879	\$0.879	\$0.879	\$0.879
T42	Programa de Vías	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223	\$0.223
T210	Mejoras en el Transporte Público/Programa de Alternativas de Transporte (TAP)/Mejoras en el Transporte Alternativo (ATI)	SECT 5307	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.668	\$1.251	\$1.686	\$0.586	\$1.686	\$0.785	\$0.785	\$1.616	\$1.616	\$1.616
		SECT 5337	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423	\$0.423
		SECT 5339	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.215		\$1.099	\$0.215	\$0.215	\$0.215	\$0.215	\$0.215	\$0.215	\$0.215
		STP-TE	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070	\$0.070
T300	Iniciativas de Transporte Público Ferroviario	ESTATAL	ERC	Múltiples	Múltiples	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018	\$0.018

Programas y proyectos estatales del NJDOT

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
X12	Adquisición del Derecho de Paso	ESTATAL	ROW	Múltiples	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
13303	Sistema de Gestión Activa del Tránsito (ATMS)	CMAQ	ERC	Múltiples	\$3.000	\$1.000								
11344	Implementación de Rampas en la Acera conforme con ADA	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
		STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
19315	Programa de UAS de Aeronáutica	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
08415	Programa para la Mejora de los Aeropuertos	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
01335	Mejoras, Represas	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$0.300	\$0.100	\$0.300	\$0.100	\$0.300	\$0.100	\$0.300	\$0.100	\$0.300	\$0.100
X72B	Mejoras, Conservación de las Carreteras	ESTATAL	EC	Múltiples	\$20.000	\$18.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000	\$20.000
X72C	Mejoras, Seguridad	ESTATAL	EC	Múltiples	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000	\$16.000
X185	Adaptaciones/Infraestructura para Peatones y Ciclistas	CMAQ	ERC	Múltiples	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
		ESTATAL	ERC	Múltiples	\$4.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
		TA-FLEX	ERC	Múltiples	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
X07F	Inspección de Puentes y Construcciones, Varios	ESTATAL	EC	Múltiples	\$0.300	\$0.200	\$0.450	\$0.100	\$0.400	\$0.250	\$0.450	\$0.150	\$0.400	\$0.250
03304	Programa de Sustitución de Superestructuras/Plataformas de Puentes	NHPP	ERC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
		STBGP-OS-BRDG	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$5.000	\$5.544	\$5.497	\$5.497	\$5.497
98315	Reparación de Emergencia de Puentes	ESTATAL	EC	Múltiples	\$83.000	\$83.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000	\$85.000
X07A	Inspección de Puentes	NHPP	EC	Múltiples	\$12.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900	\$11.900
		STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$7.140	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680	\$7.680
		STBGP-OS-BRDG	EC	Múltiples	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
17341	Programa de Inspección de Puentes, Puentes Pequeños	ESTATAL	EC	Estatal	\$8.800	\$6.900	\$6.900	\$6.900	\$6.900	\$6.900	\$6.900	\$6.900	\$6.900	\$7.000

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
14404	Reparación y Mantenimiento de Puentes, Puentes Móviles	ESTATAL	EC	Múltiples	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500	\$28.500
17357	Sustitución de las Defensas para el Mantenimiento de Puentes	NHPP	ERC	Múltiples	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000
		STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
17358	Contramiedas contra la Socavación en el Mantenimiento de Puentes	NHPP	ERC	Múltiples	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
		STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
X70	Sistema de Manejo de Puentes	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250	\$1.250
13323	Mantenimiento Preventivo de Puentes	NHPP	EC	Múltiples	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000
		ESTATAL	EC	Múltiples	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000	\$40.000
		STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000
08381	Sustitución de Puentes, Proyectos Futuros	NHPP	ERC	Múltiples	\$1.001	\$10.828	\$21.288	\$15.350	\$8.419	\$14.426	\$51.271	\$23.689	\$116.100	\$93.520
		ESTATAL	ERC	Múltiples	\$1.326	\$2.634	\$6.396	\$21.111	\$26.791	\$25.836	\$26.007	\$24.995	\$31.149	\$86.000
98316	Contramiedas contra la Socavación en los Puentes	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200	\$0.200
02379	Alivio de la Congestión, Mejoras en el Sistema de Transporte Inteligente (Programa SmartMove)	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X180	Inspección de la Construcción	ESTATAL	EC	Múltiples	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000
05304	Sistema de TI del Programa de Construcción (TRNS.PORT)	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.300	\$1.600	\$1.900	\$2.200	\$2.500	\$3.800	\$3.800	\$3.800	\$3.800	\$3.800
09316	Programa de Sustitución de Alcantarillas	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
		STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X142	Programa de Servicios de Apoyo DBE	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
15322	Puentes del Canal de Delaware y Raritan	STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$8.350	\$5.000	\$5.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000			
X106	Diseño, Proyectos Emergentes	ESTATAL	DES	Múltiples	\$17.000	\$16.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000
		STBGP-FLEX	DES	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
05342	Diseño, Tareas de Ingeniería Geotécnica	ESTATAL	DES	Múltiples	\$0.500		\$0.500	\$0.500		\$0.500	\$0.500		\$0.500	\$0.500
X197	Empresas en Desventaja	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$1.000
X154D	Reacondicionamiento y Mejoras en el Drenaje	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$20.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000
X154	Reacondicionamiento y Mantenimiento del Drenaje, Estatal	ESTATAL	EC	Múltiples	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000
X241	Infraestructura Eléctrica	ESTATAL	EC	Múltiples	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000	\$7.000
04324	Sustitución del Centro de Carga Eléctrica, Estatal	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$5.000	\$5.300	\$5.620	\$5.960	\$6.310	\$6.690	\$7.100	\$7.520	\$7.970	\$7.970
17360	Financiamiento de la Seguridad en el Transporte y la Gestión de Emergencias	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
X75	Investigaciones sobre el Medioambiente	ESTATAL	EC	Múltiples	\$7.500	\$6.000	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500
03309	Financiamiento de Proyectos Medioambientales	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.100	\$1.100	\$1.100	\$1.100	\$1.100	\$1.100	\$1.100	\$1.100
X15	Equipamiento (Vehículos, Construcción, Seguridad)	ESTATAL	EC	Múltiples	\$25.000	\$24.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000
X15A	Equipamiento, Remoción de Hielo y Nieve	ESTATAL	EC	Múltiples	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
00377	Programa de Transbordadores	FBP	ERC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
X201	Mejoras en los Carriles Guía	NHPP	EC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
		ESTATAL	EC	Múltiples	\$2.500	\$1.000	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500
97008	Postes de Iluminación de Mástil Alto	NHPP	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
		STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
09388	Planificación del Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas	HSIP	PLS	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
15343	Sistemas Inteligentes de Señalización de Tránsito	CMAQ	ERC	Múltiples	\$15.000	\$10.000	\$10.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000
13304	Centro de Recursos del Sistema de Transporte Inteligente	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
X151	Infraestructura del Servicio Interestatal	ESTATAL	EC	Múltiples	\$0.525	\$0.552	\$0.580	\$0.610	\$0.640	\$0.675	\$0.705	\$0.740	\$0.776	\$0.815
13305	Reparaciones de Infraestructura por Solicitudes de Trabajo, Estatal	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000
X137	Costas de la Confiscación por el Derecho de Paso	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600	\$1.600
06327	Sistema de Gestión de Subvenciones de Ayuda Local	ESTATAL	EC	Múltiples	\$0.200	\$0.200	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100	\$0.100
X186	Ayuda Local, Fondo para Infraestructura	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500	\$7.500
X186B	Ayuda Local, Bancos Estatales de Infraestructura de Transporte	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$22.600	\$22.600	\$22.600	\$22.600	\$22.600	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500	\$20.500
08387	Puentes Locales, Futuras Necesidades	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$47.300	\$47.300	\$47.300	\$47.300	\$47.300	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000	\$44.000
17390	Fondo de Impacto Local del Transporte de Mercancías	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$30.100	\$30.100	\$30.100	\$30.100	\$30.100	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000	\$28.000
X98Z	Ayuda Municipal Local, Ayuda Urbana	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000
X196	Sistema de Mantenimiento y Gestión de Flotas	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
01309	Sistema de Transporte Marítimo	ESTATAL	EC	Múltiples	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000	\$15.000
07332	Reserva para la Formación de la Fuerza Laboral de las Minorías y las Mujeres	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
13306	Programa de Ingeniería en Sistemas y Movilidad	NHPP	EC	Múltiples	\$10.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000	\$8.000
		ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
		STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500	\$1.500
X233	Procesamiento de Registros de Accidentes de Tránsito	HSIP	EC	Múltiples	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500
X34	Programa de Asistencia para el Transporte de Mercancías por Trenes de Nueva Jersey	ESTATAL	EC	Múltiples	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000
X200C	Programa de Senderos Paisajísticos de Nueva Jersey	TA-FLEX	ERC	Múltiples	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
99372	Reconstrucción de Puentes Abandonados	ESTATAL	EC	Múltiples	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
X28B	Programa de Gestión de la Demanda de Estacionamientos Disuasorios/Transporte	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
X29	Planta Física	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$10.000	\$24.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000	\$25.000
X30	Planificación e Investigación, Ayuda Federal	LTAP	PLS	Múltiples	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150	\$0.150
		SPR	PLS	Múltiples	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509	\$22.509
		STBGP-FLEX	PLS	Múltiples	\$18.300	\$18.913	\$19.226	\$19.289	\$19.352	\$19.415	\$19.478	\$19.541	\$19.604	\$19.667
X140	Planificación e Investigación, Estatal	ESTATAL	PLS	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
X135	Programa de Capacitación Previa al Aprendizaje para las Minorías y las Mujeres	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500	\$0.500
X10	Costos de Implementación del Programa, NJDOT	ESTATAL	EC	Múltiples	\$104.040	\$104.210	\$108.240	\$110.410	\$112.620	\$114.870	\$117.170	\$119.510	\$121.900	\$124.340
10344	Desarrollo del Proyecto: Desarrollo de Conceptos e Ingeniería Preliminar	ESTATAL	CD	Múltiples	\$5.000	\$4.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
05341	Sistema de Informes y Gestión de Proyectos	ESTATAL	DES	Múltiples	\$2.380	\$1.130	\$1.130	\$1.130						
17337	Financiamiento para la Iniciativa de Mejora en la Gestión de Proyectos	ESTATAL	DES	Múltiples	\$2.500	\$2.500	\$1.300	\$1.300						

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
X35A1	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, Federal	RHC-B5K200K	EC	Múltiples	\$1.715									
		RHC-FLEX	EC	Múltiples	\$11.998	\$11.998	\$3.999							
		RHC-L5K	EC	Múltiples	\$2.099									
X35A	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, Estatal	ESTATAL	CON	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$5.000
99409	Programa de Caminos Recreativos	TA-RTP	ERC	Múltiples	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227	\$1.227
X144	Programa de Acción Regional	ESTATAL	EC	Múltiples	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X03A	Programa de Repintado de Líneas de Señalización y Sistema de Manejo de Reflectancia de Líneas de Señalización	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$20.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000	\$17.000
X03E	Programa de Repavimentación	ESTATAL	EC	Múltiples	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000	\$100.000
99327A	Repavimentación, Federal	NHPP	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$10.000	\$10.000	\$10.000
05339	Base de Datos del Derecho de Paso/Sistema de Gestión de Documentos	ESTATAL	EC	Múltiples	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300
05340	Acuerdos de Duración Limitada con Empresas Consultoras en Materia de Derecho de Paso de Servicio Completo	ESTATAL	ROW	Múltiples	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050	\$0.050
		STBGP-FLEX	ROW	Múltiples	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300	\$0.300
X152	Atenuación de Caídas de Rocas	NHPP	ERC	Múltiples	\$16.000	\$14.000	\$6.000	\$7.000	\$3.000	\$7.000				\$13.000
99358	Programa de Caminos Seguros hacia la Escuela	TA-FLEX	ERC	Múltiples	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587	\$5.587
06402	Programa Calles Seguras para el Transporte Público	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
19370	Programas de Seguridad	HSIP	ERC	Múltiples	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000	\$14.000
		ESTATAL	ERC	Múltiples	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250
13307	Instalaciones de Almacenamiento de Sal, Estatal	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000	\$3.000				
X239	Programa de Inspección de Estructuras de Señalización	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100	\$2.100
X239A	Programa de Sustitución/Reacondicionamiento de Estructuras de Señalización	STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
15335	Contrato 2016-3 de Sustitución de Estructuras de Señalización	NHPP	CON	Múltiples	\$6.800									
X39	Programa de Señalización, Estatal	ESTATAL	EC	Múltiples	\$3.150	\$3.310	\$3.470	\$3.650	\$3.830	\$4.020	\$4.220	\$4.430	\$4.650	\$4.650
19600	Programa de Corredores Conectados e Inteligentes	ESTATAL	CON	Múltiples			\$5.365							
		ESTATAL	DES	Múltiples	\$2.150									
X160	Limpieza, Reducción y Eliminación de Residuos Sólidos y Peligrosos	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330	\$1.330
X10A	Aumento del Personal	ESTATAL	EC	Múltiples	\$15.000	\$8.000	\$5.000	\$3.000						
X150	Servicios de Seguridad y Cumplimiento de la Policía Estatal	ESTATAL	EC	Múltiples	\$5.000	\$5.000	\$5.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000	\$6.000
13308	Programa Estatal de Operaciones y Financiación de Tránsito	NHPP	EC	Múltiples	\$20.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000	\$18.000
17353	Gestión de Recursos de Aguas Pluviales	STBGP-FLEX	ERC	Múltiples	\$5.000	\$2.000	\$2.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
14300	Actividades Relacionadas con el Título VI y la No Discriminación	ESTATAL	EC	Múltiples	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175
X66	Sistemas de Control de Tránsito	NHPP	EC	Múltiples					\$2.000					

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	FONDO	FASE	MUNICIPALIDAD	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
		NHPP	PLS	Múltiples	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000	\$12.000
		ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490	\$1.490
X47	Sustitución de las Señalizaciones de Tránsito	ESTATAL	EC	Múltiples	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000	\$9.000
X244	Capacitación y Desarrollo de los Empleados	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
01316	Programa de Aldea de Tránsito	ESTATAL	EC	Múltiples	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
X107	Programa de Opciones Alternativas de Transporte	TA-B5K200K	ERC	Múltiples	\$0.396	\$0.398	\$0.401	\$0.403	\$0.406	\$0.409	\$0.411	\$0.414	\$0.416	\$0.419
		TA-FLEX	ERC	Múltiples	\$1.081	\$1.137	\$1.193	\$1.249	\$1.305	\$1.362	\$1.420	\$1.477	\$1.535	\$1.593
		TA-L5K	ERC	Múltiples	\$0.484	\$0.488	\$0.491	\$0.494	\$0.497	\$0.500	\$0.503	\$0.507	\$0.510	\$0.513
X43	Financiación para el Programa de Gestión de la Demanda de Transporte	CMAQ	PLS	Múltiples	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250	\$0.250
X126	Tecnología para la Investigación en Materia de Transporte	ESTATAL	EC	Múltiples	\$0.900	\$1.000	\$1.100	\$1.200	\$1.700	\$2.200	\$2.200	\$2.200	\$2.200	\$2.200
18379	Proyecto de Investigación de Recubrimiento con UHPC (8 Plataformas de Puentes)	ESTATAL	CON	Múltiples	\$8.500									
X11	Gastos Imprevistos en Materia de Diseño, Derecho de Paso y Construcción, Estatal	ESTATAL	ERC	Múltiples	\$35.290	\$29.970	\$44.750	\$37.860	\$36.060	\$55.060	\$55.060	\$55.060	\$71.560	\$89.380
15344	Reducción de Postes de Servicios Públicos	HSIP	EC	Múltiples	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175	\$0.175
X182	Reconocimiento y Reubicación de Servicios Públicos	ESTATAL	EC	Múltiples	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500	\$2.500
X199	Programas de Empleo Juvenil y TRAC	STBGP-FLEX	EC	Múltiples	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350	\$0.350

Programas y proyectos regionales

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	FASE	FONDO	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
15420	ADA Sur, Contrato 1 sin ROW	NJDOT	Ciudad de Somers Point	Atlantic, Cape May	CON	STBGP-FLEX	\$3.850									
15420A	ADA Sur, Contrato 1 con ROW	NJDOT	Municipio de Galloway	Atlantic, Burlington	CON	STBGP-FLEX			\$4.000							
					ROW	STBGP-FLEX		\$0.500								
16322	ADA Sur, Contrato 5	NJDOT	Municipio de Galloway	Atlantic, Gloucester	CON	STBGP-FLEX			\$1.313							
S1913	Atlantic Avenue, Albany hasta California Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	CON	STBGP-AC			\$1.000							
S1914	Atlantic Avenue, Albany hasta Morris Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	DES	STBGP-AC		\$0.100								
S1915	Atlantic Avenue, Rhode Island hasta Maine Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	DES	STBGP-AC	\$0.100									
S1916	Atlantic Avenue, Tennessee hasta Maine Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	CON	STBGP-AC		\$0.864								
S1702	Baltic Avenue, Maine hasta Missouri Avenues	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	CON	STBGP-AC				\$1.000						
					DES	STBGP-AC		\$0.100								
S9911	Beach Avenue (CR 604)	Condado de Cape May	Ciudad de Cape May	Cape May	CON	STBGP-B5K200K			\$1.785							

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	FASE	FONDO	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
03304	Programa de Sustitución de Superestructuras/Plataformas de Puentes	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ERC	NHPP	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$15.100
S1912	Brigantine Avenue (CR 638), 2nd Street South hasta Terminus	Condado de Atlantic	Ciudad de Brigantine	Atlantic	CON	STBGP-AC				\$1.600						
S1911	Brigantine Avenue (CR 638), 29th Street South hasta 2nd Street South	Condado de Atlantic	Ciudad de Brigantine	Atlantic	CON	STBGP-AC			\$2.900							
S1703	Sección Chelsea, Albany Avenue	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	CON	STBGP-AC	\$1.000									
S1706	CR 559 Alternate (Ocean Heights Avenue), Harbor Ave hasta Salma Terrace	Condado de Atlantic	Municipio de Egg Harbor	Atlantic	CON	STBGP-AC		\$1.571								
S1708	CR 563 (Tilton Road), Coolidge Avenue hasta Delilah Road	Condado de Atlantic	Municipio de Egg Harbor	Atlantic	CON	STBGP-AC	\$2.300									
S1403	Programa Federal de Carreteras del Condado de Cumberland	Condado de Cumberland	Múltiples	Cumberland	CON	STBGP-B5K200K	\$2.100	\$2.100	\$2.200	\$2.200						
S1903	Griffith Street/Grant Street (CR 657)	Condado de Salem	Ciudad de Salem	Salem	CON	STBGP-B5K200K				\$0.750						
					DES	STBGP-B5K200K			\$0.100							
S1906	Hook Road (CR 551), Fase 3	Condado de Salem	Municipio de Pennsville	Salem	CON	STBGP-FLEX	\$1.500									
S1917	Kentucky/New York Avenues, Absecon Boulevard hasta Baltic Avenue	Atlantic City	Atlantic City	Atlantic	CON	STBGP-AC				\$1.000						
					DES	STBGP-AC			\$0.100							
S1713	Landis Avenue, Mill Road to Rt 55	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	CON	STBGP-B5K200K	\$1.295									
S1901	Landis Avenue, Fase 0, Main Road hasta Myrtle Street	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	CON	STBGP-B5K200K		\$1.800								
					DES	STBGP-B5K200K	\$0.100									
10347	Servicios de Consultoría de Ayuda Local	NJDOT	Múltiples	Múltiples	EC	STBGP-B5K200K		\$0.100		\$0.100		\$0.100		\$0.100		\$0.100
X065	Iniciativas locales de CMAQ	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	EC	CMAQ	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900	\$1.900
06326	Financiamiento Local para el Desarrollo de Conceptos	NJDOT	Múltiples	Múltiples	PLS	STBGP-B5K200K	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275	\$0.275
X41A1	Ayuda Local para los Condados, SJTPO	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ERC	ESTATAL	\$23.079	\$23.079	\$23.079	\$23.079	\$23.079	\$21.620	\$21.620	\$21.620	\$21.620	\$21.620
X98A1	Ayuda Local para Municipios, SJTPO	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ERC	ESTATAL	\$13.558	\$13.558	\$13.558	\$13.558	\$13.558	\$12.550	\$12.550	\$12.550	\$12.550	\$12.550
04314	Programa para la Seguridad Local/Caminos Rurales de Alto Riesgo	Conducción Local	Múltiples	Múltiples	ERC	HSIP	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000	\$2.000
X30A	Planificación Metropolitana	MPO	Múltiples	Múltiples	PLS	PL	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069	\$1.069
					PLS	PL-FTA	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	\$0.462	
					PLS	STBGP-AC	\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265	
					PLS	STBGP-L5K		\$0.265		\$0.265		\$0.265		\$0.265		
S1714	Mill Road, Landis Avenue hasta CR 540 (Almond Road)	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	CON	STBGP-B5K200K				\$1.640						
					DES	STBGP-B5K200K		\$0.100								
S1710	Ocean Drive (CR 619), 62nd Street hasta 80th Street	Condado de Cape May	Avalon Boro	Cape May	CON	STBGP-AC		\$1.676								

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	FASE	FONDO	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
S1711	Pacific Avenue (CR 621), Fish Dock Road hasta Rambler Road	Condado de Cape May	Municipio de Lower	Cape May	CON	STBGP-B5K200K	\$2.148									
S1716	Park Avenue, NW Boulevard hasta West Avenue	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	CON	STBGP-B5K200K				\$2.065						
S1902	Park Avenue/Quigley Avenue (CR 540)	Ciudad de Vineland	Ciudad de Vineland	Cumberland	CON	STBGP-B5K200K			\$2.200							
X51	Conservación del Pavimento	NJDOT	Múltiples	Múltiples	EC	NHPP	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000	\$4.000
					EC	STBGP-FLEX	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000	\$1.000
S1904	Perkintown Road (CR 644)	Condado de Salem	Municipio de Oldsmans	Salem	CON	STBGP-L5K					\$1.500					
					DES	STBGP-L5K				\$0.150						
X35A1	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	EC	RHC	\$0.288	\$0.295	\$0.302	\$0.309	\$0.317	\$0.325	\$0.333	\$0.341	\$0.349	\$0.358
99327A	Repavimentación, Federal	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ERC	NHPP						\$2.000	\$2.000	\$11.000	\$11.000	\$11.000
15397	Route 9, Atkinson Avenue hasta Bayview Drive	NJDOT	Ciudad de Somers Point	Atlantic	CON	NHPP		\$7.900								
15400	Route 9, Wrights Lane hasta Harbor Road	NJDOT	Municipio de Upper	Cape May	CON	NHPP		\$8.200								
11416	Route 30, Atco Avenue hasta Route 206	NJDOT	Municipio de Waterford	Camden, Atlantic	CON	NHPP	\$1.705									
14427	Ruta 30, Puente sobre Beach Thorofare	NJDOT	Atlantic City	Atlantic	CON	NHPP	\$18.250									
14428	Ruta 30, Puente sobre Duck Thorofare	NJDOT	Atlantic City	Atlantic	CON	NHPP							\$12.600			
					DES	NHPP				\$1.850						
					PE	NHPP	\$1.000									
					ROW	ESTATAL			\$0.500							
16350	Ruta 30, Puente sobre Newfound Thorofare	NJDOT	Atlantic City	Atlantic	CON	NHPP								\$23.321		
15382	Ruta 30, CR 542 (Sea Grove Ave/Central Ave) hasta Weymouth Rd (CR 640)	NJDOT	Pueblo de Hammonton	Atlantic	CON	NHPP			\$2.600							
17503	Ruta 30, Mill Road (CR 651)	NJDOT	Ciudad de Absecon	Atlantic	CON	HSIP	\$1.400									
08371	Ruta 40, Condado de Atlantic, Drenaje	NJDOT	Municipio de Egg Harbor	Atlantic	CON	STBGP-FLEX		\$20.000								
12413	Ruta 40, Elmer Lake hasta Elmwood Avenue	NJDOT	Municipio de Upper Pittsgrove	Gloucester, Salem	CON	NHPP	\$4.862									
15370	Ruta 40, Hamilton Common Drive hasta West End Avenue (CR 629)	NJDOT	Municipio de Hamilton	Atlantic	CON	NHPP		\$13.340								
196A5	Ruta 40/322, Cortes de Carril, Oakcrest Avenue hasta Spencer Avenue	NJDOT	Municipio de Hamilton	Atlantic	CON	NHPP						\$6.800				
					ROW	NHPP			\$1.000							
					DES	ESTATAL		\$1.200								
17303	Ruta 47, Puente sobre el arroyo de Dennis	NJDOT	Municipio de Dennis	Cape May	CON	NHPP				\$4.350						
					ROW	NHPP		\$0.300								
16346	Ruta 47, Puente sobre el arroyo Menantico	NJDOT	Municipio de Maurice River	Cumberland	CON	NHPP					\$15.850					
15340	Ruta 47, Henderson Avenue hasta High Street	Ciudad de Milville	Ciudad de Millville	Cumberland	CON	HSIP								\$5.900		
					DES	HSIP			\$0.575							
					PE	HSIP	\$0.350									
					ROW	HSIP					\$1.500					

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

DBNUM	Nombre del proyecto	PATROCINADOR	MUNICIPALIDAD	CONDADO	FASE	FONDO	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
15314	Ruta 49, Puente sobre Maurice River	NJDOT	Ciudad de Millville	Cumberland	CON	NHPP				\$7.400						
17329	Ruta 50, Puente sobre el arroyo Cedar Swamp	NJDOT	Municipio de Upper	Cape May	DES	ESTATAL		\$2.500								
					PE	ESTATAL	\$1.000									
					CON	STBGP-OS-BRDG			\$11.500							
11414	Ruta 130, Plant Street hasta High Hill Road (CR 662)	NJDOT	Municipio de Logan	Salem, Gloucester	CON	NHPP	\$10.000									
15448	Ruta 322, Puente sobre el río Great Egg Harbor	NJDOT	Municipio de Hamilton	Atlantic	DES	ESTATAL		\$1.500								
					CON	STBGP-OS-BRDG					\$6.450					
					ROW	STBGP-OS-BRDG				\$0.250						
S044	SJTPO, Proyectos Futuros	SJTPO	Múltiples	Múltiples	EC	STBGP-AC	\$0.446									
					ERC	STBGP-AC			\$0.050	\$0.009	\$3.261	\$4.636	\$4.483	\$4.862	\$4.713	\$5.097
					ERC	STBGP-B5K200K					\$5.080	\$5.150	\$5.270	\$5.330	\$5.390	\$5.520
					ERC	STBGP-L5K					\$3.120	\$3.150	\$3.230	\$3.270	\$3.310	\$3.380
S1909	South Greenwich Street/Telegraph Road (CR 540), Fase 1	Salem	Municipio de Alloway	Salem	CON	STBGP-L5K		\$1.500								
					DES	STBGP-L5K	\$0.150									
09361	Proyecto para la Mejora del Transporte en South Inlet	SJTA/CRDA	Atlantic City	Atlantic	CON	ESTATAL	\$1.504	\$1.504	\$1.504	\$1.504	\$1.504	\$1.504	\$1.193			
S1908	Telegraph Road (CR 540), Fase 2	Salem	Municipio de Quinton	Salem	CON	STBGP-L5K			\$1.500							
					DES	STBGP-L5K		\$0.150								
S1910	Third Avenue (CR 619), 96th Street (CR 657) hasta 80th Street	Condado de Cape May	Stone Harbor Boro	Cape May	CON	STBGP-AC				\$1.710						
X107	Programa de Opciones Alternativas de Transporte	NJDOT	Múltiples	Múltiples	ERC	TA-AC	\$0.245	\$0.246	\$0.248	\$0.250	\$0.251	\$0.253	\$0.254	\$0.256	\$0.258	\$0.259
S9912	Welchville Road (CR 540)	Condado de Salem	Municipio de Alloway	Condado de Salem	CON	STBGP-L5K				\$0.750						
					DES	STBGP-L5K			\$0.100							

Acrónimos

ADA	Ley para Estadounidenses con Discapacidades de 1990
ATI	Mejoras en el Transporte Público Alternativo
CAP	Adquisición de capital
INGRESOS CASINOS	DE Distribución anual del 8.5 % del Fondo de Ingresos de Casinos destinada a los servicios de transporte para personas mayores y con discapacidades
CD/LCD	Desarrollo de Conceptos
CMAQ	Programa para la Reducción de la Congestión y la Mejora de la Calidad del Aire
CON	Construcción
DBNUM	Número de la base de datos
DES	Diseño final
DVRPC	Comisión de Planificación Regional del Valle de Delaware
EC	Diseño y Construcción
ERC	Diseño, Derecho de Paso y Construcción
FBP	Programa de Transbordadores
FFY	Año Fiscal Federal (1.º de octubre al 30 de septiembre)
FHWA	Administración Federal de Carreteras
FTA	Administración Federal de Tránsito
HSIP	Programa para la Mejora de la Seguridad en las Autopistas
LTAP	Programa Local de Asistencia Técnica
MATCH	Fondos locales destinados a New Jersey Transit (NJ TRANSIT) que son necesarios para equiparar la financiación federal (JARC y la Sección 5311)
MOU	Memorándum de entendimiento
MPO(s)	Organización(es) de Planificación Metropolitana
NAAQS	Estándares Nacionales sobre la Calidad del Aire Ambiental
NEC	Corredor Noreste
NHPP	Programa Nacional de Desempeño de Carreteras
NJ TRANSIT	New Jersey Transit
NJDEP	Departamento de Protección del Medioambiente de Nueva Jersey
NJDOT	Departamento de Transporte de Nueva Jersey
NJTPA	Autoridad de Planificación de Transporte de North Jersey
NOx	Óxidos de nitrógeno
PL/PL-FTA	Planificación
PLS	Estudio de Planificación
RHC	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera
RHC-B5K200K	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, para su aplicación en zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
RHC-FLEX	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, financiación flexible que no se distribuye a una zona específica de la población
RHC-L5K	Programa de Paso a Nivel de Ferrocarril y Carretera, para su aplicación en zonas con una población menor a los 5,000 habitantes

ROW	Derecho de Paso
RTP	Plan Regional de Transporte
SECT 5307	El Programa sobre la base de Fórmulas para Áreas Urbanizadas de la Administración Federal de Tránsito de conformidad con la Sección 5307 incluye financiación para New Jersey Transit (NJ TRANSIT) para las Mejoras en el Transporte (SECT 5307-TE), el Programa de Opciones Alternativas de Transporte (SECT 5307-TAP) y las Mejoras en el Transporte Público Asociadas (SECT 5307-ATI)
SECT 5310	Sección 5310, proporciona una fórmula de financiación para mejorar la movilidad de las personas mayores y con discapacidades
SECT 5311	Sección 5311, programa con base en una fórmula para zonas no urbanizadas, financiación federal destinada a programas de transporte público rural
SECT 5337	Sección 5337, programa de subvenciones destinado a reparar y mejorar los sistemas de transporte público ferroviario del país en buen estado, así como los sistemas de autobuses de alta intensidad que utilizan carriles para vehículos de alta ocupación
SECT 5339	Sección 5339, proporciona financiación para sustituir, reacondicionar y comprar autobuses y equipos afines, y para construir infraestructura relacionada con los autobuses
SIP	Plan de Implementación Estatal
SPR	Planificación e Investigación a Nivel Estatal
SRTS	Caminos Seguros hacia la Escuela
ESTATAL	El destino de los fondos recibidos del Fondo Fiduciario de Transporte de Nueva Jersey (TTF)
STBGP	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre
STBGP-AC	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, para su aplicación en la zona urbanizada de Atlantic City
STBGP-B5K200K	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, para su aplicación en zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
STBGP-FLEX	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, financiación flexible que no se distribuye a una zona específica de la población
STBGP-L5K	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, para su aplicación en zonas con una población menor a los 5,000 habitantes
STBGP-OS-BRDG	Programa de Subvenciones en Bloque para el Transporte Terrestre, Puentes Fuera del Sistema
STIP	Programa para la Mejora del Transporte Estatal
STP-TE	Programa de Transporte Terrestre-Mejoras en el Transporte Público, programa con financiación flexible para las mejoras en el transporte público y las autopistas
SWI	Inversión Estatal
TA-FLEX	Opciones Alternativas de Transporte, para su aplicación en zonas con una población de entre 5,000 y 200,000 habitantes
TA-RTP	Opciones Alternativas de Transporte, financiación específica para el Programa de Caminos Recreativos
TA/TAP	Programa de Opciones Alternativas de Transporte
TIP	Programa para la Mejora del Transporte
TTF	Fondo Fiduciario de Transporte

Organización de Planificación de Transporte de South Jersey

UAS	Sistemas Aéreos No Tripulados
US EPA	Agencia de Protección del Medioambiente de Estados Unidos
VOC	Compuestos orgánicos volátiles